

Kaufberatung: Touareg V6 TDI GP bis maximal 140000 km

Beitrag von „marcelles“ vom 14. Dezember 2012 um 21:39

Hallo zusammen!

Ich würde mir gern einen Touareg zulegen und hab jetzt schon manche Berichte und Informationen "quer" gelesen.

Da mein Budget bei maximal 20.000€ liegt, wird es wohl eher einer sein mit hoher Laufleistung!

Und darin liegt meine Frage, da bei dem Kilometerstand mir etwas unwohl ist.

Jedenfalls die Frage wäre:

Lieber von so einem die Finger lassen und weiter sparen oder kann man ein Scheckheft gepflegten bedenkenlos kaufen?

Mit welchen Reparaturen müsste ich rechnen bzw. sind bald fällig?!

Die V6 TDI Maschine sollte es sein und Bj. ab 2007 und von der Ausstattung her dachte ich zuerst an:

Navi, Leder, PDC

Was wäre, ausser das Luftfahrwerk, noch gut und praktisch für die Touareg?

Fahrprofil: eher Kurzstrecke, Arbeitsweg 15km, ansonsten Wochendausflüge, Urlaubsfahrten etc. Insgesamt fahre ich ca. 12000-15000km im Jahr.

Leider habe ich bisher noch keinen alten Bestellkatalog gefunden.

Bei manchen Herstellern gibt es ja diesen online, so dass man vorher gucken was es damals an Ausstattungen so gab!

Ich hoffe ihr könnt mir helfen!

Gruß

Beitrag von „marcelles“ vom 17. Dezember 2012 um 18:33

was mir bei meiner Suche aufgefallen ist:

1. beim v10 muss der dpf beim 150tkm getauscht werden,wie sieht es da beim v6 TDI aus?
- 2.haben beide v6 TDI mit 224 und 239ps die wartungsfreie steuerkette?Werden die nebenaggregate per keilriemen betrieben?

Gruß

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Dezember 2012 um 19:53

[Zitat von marcelles](#)

was mir bei meiner Suche aufgefallen ist:

1. beim v10 muss der dpf beim 150tkm getauscht werden,wie sieht es da beim v6 TDI aus?
- 2.haben beide v6 TDI mit 224 und 239ps die wartungsfreie steuerkette?Werden die nebenaggregate per keilriemen betrieben?

Gruß

Hi!

zu.1. DPF Tausch bei 120 tkm

zu.2. v6tdi sind Rumpfgleich gebaut und unterscheiden sich nur minimal. Nebenaggregate werden per Riemen betrieben.

IG

Manu

Beitrag von „marcelles“ vom 17. Dezember 2012 um 20:07

Vielen dank schon mal!

Ist es generell bei 120tkm,das dieser getauscht werden muss?....was kostet es?

Ich denke mal man wird es dann an Leistungseinbußen merken?!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Dezember 2012 um 20:11

[Zitat von marcelles](#)

Vielen dank schon mal!

Ist es generell bei 120tkm,das dieser getauscht werden muss?....was kostet es?

Ich denke mal man wird es dann an Leistungseinbußen merken?!

Dann sollte laut Hersteller getauscht werden, wenn du länger fährst keine Ahnung. Der V10 hat 2 DPF also ca. 2500- 3000 Euro für den Tausch plus Montagekosten.

LG

Manu

Beitrag von „marcelles“ vom 17. Dezember 2012 um 20:27

Das ist schonmal dne wichtige Info die ich auf meiner Suche mitnehmen werde....danke!

Fällt mir grade spontan ein: ist der ESD aus Edelstahl?Wenn es nicht so wäre,wäre ja auch so eine Sache bei hoher laufeistung!

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Dezember 2012 um 20:29

[Zitat von marcelles](#)

ist der ESD aus Edelstahl?Wenn es nicht so wäre,wäre ja auch so eine Sache bei hoher
laufleistung!

JA!

LG
Manu

Beitrag von „marcelles“ vom 17. Dezember 2012 um 21:07

ich glaube mit dem dpf beim v6 haben wir uns missverstanden,habe durch Zufall nen Thread
gefunden:

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...-zwingend/page2>

ab Post 33 gehts kurz um den v6.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 17. Dezember 2012 um 21:13

Naja du hast doch gesagt DPF Tausch bei 150 tkm und ich sagte nein bei 120 tkm. Vom V6 TDI
habe ich nie gesprochen, ob da der DPF raus muss kann ich. Dir nicht sagen. Bei unserem muss
dieser nicht hetauscht werden, wird nur immer nur regeneriert bei der Fahrt!

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Dezember 2012 um 12:42

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/17371-kaufberatung-touareg-v6-tdi-gp-bis-maximal-140000-km/>

Beim V6 TDI wird der Rußwert ab 150tkm bei jedem Service geprüft, sollte der Grenzwert überschritten sein, dann muss der auch gewechselt werden. VW gibt die Laufleistung des Filter für ca. 180tkm an, kommt aber immer auf das Fahrprofil an.

Vielleicht kann ja jemand was dazu sagen, wann der Filter beim V6 wirklich gewechselt wurde, hier sollte es ja einige geben die über 200tkm Laufleistung haben.

MfG

Hannes

Beitrag von „marcelles“ vom 18. Dezember 2012 um 16:49

@ T-Bone

gut Missverständnisse geklärt!

[Hannes](#)

Danke nehme ich so mit aufen weg!

zum Automatikgetriebe hatte ich gelesen, das es nicht ruckeln darf beim schalten.

wie in etwa darf ich mir das vorstellen?

hatte noch nie Automatik!

Beitrag von „marcelles“ vom 3. Januar 2013 um 17:46

hmm....kann keiner helfen?....oder viell. nen passenden Link?

Beitrag von „Sittingbull“ vom 3. Januar 2013 um 17:57

[Zitat von marcelles](#)

hmm....kann keiner helfen?....

Hallo marcelles,

deine Vorgaben sind einfach gesagt nicht realistisch 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „marcelles“ vom 3. Januar 2013 um 18:03

dann kläre mich bitte auf was realistisch wäre!

Habe nämlich nach meinen Vorgaben schon einige bei Mobile und Co. gefunden (Händler).

dafür bin ich ja hier und Erfahrungen zu sammeln! 😊

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 4. Januar 2013 um 20:51

[Zitat von Hannes H.](#)

Vielleicht kann ja jemand was dazu sagen, wann der Filter beim V6 wirklich gewechselt wurde, hier sollte es ja einige geben die über 200tkm Laufleistung haben.

... unser T hat 215tkm, BJ ist Ende 2007. Bisher hat der T bzw. der 😊 dazu noch nichts gesagt 😊 😊

Gruß vom Junior

Beitrag von „marcelles“ vom 7. Januar 2013 um 20:47

Vielen Dank für die Info! 🙄

Dann hätte ich gern zu der Aussage noch eine ausführlichere Begründung:

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo marcelles,

deine Vorgaben sind einfach gesagt nicht realistisch 🙄

Grüße von Stephan 🙄

[Zitat von marcelles](#)

dann kläre mich bitte auf was realistisch wäre!

Habe nämlich nach meinen Vorgaben schon einige bei Mobile und Co. gefunden (Händler).

dafür bin ich ja hier und Erfahrungen zu sammeln! 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Januar 2013 um 12:58

[Zitat von marcelles](#)

Dann hätte ich gern zu der Aussage noch eine ausführlichere Begründung:

Hallo marcelles,

ich bin hier doch nicht als Berater für Kaufinteressenten angestellt, oder 🙄

Kauf dir das aktuelle Heft der "[Autobild Allrad](#)" 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Januar 2013 um 14:11

[Zitat von Sittingbull](#)

Kauf dir das aktuelle Heft der "[Autobild Allrad](#)" 🤖

Man Stephan,

Das Heft kostet doch bestimmt 3-4 Euro. Das ist bestimmt nicht mehr drin wenn man sich einen Touareg zulegen möchte.

Beitrag von „marcelles“ vom 8. Januar 2013 um 14:35

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo marcelles,

ich bin hier doch nicht als Berater für Kaufinteressenten angestellt, oder 🤖

Kauf dir das aktuelle Heft der "[Autobild Allrad](#)" 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan.

dann frage ich mich warum du überhaupt in diesem Thread reingeschrieben hast? 🙄

Denn wenn du solch ein Aussage machst,wie diese:

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo marcelles,

deine Vorgaben sind einfach gesagt nicht realistisch [...]

ist es verständlich das ein Neuling,so wie ich,da nachfragt!

Denn man möchte nicht gerne "Die Katze im Sack" kaufen!

Berichte und Erfahrungen von Neutralen Personen zählen mehr als nur geschönte Berichte in

irgendwelchen Zeitungen!

Ich kenne es so das man sich in einem Forum auch untereinander hilft,spricht Erfahrungen und Meinungen austauscht!Dafür ist ein Forum auch da!

Beitrag von „Arndt“ vom 8. Januar 2013 um 17:15

[Zitat von marcelles](#)

Ich kenne es so das man sich in einem Forum auch untereinander hilft,spricht Erfahrungen und Meinungen austauscht!Dafür ist ein Forum auch da!

Stimmt.

Und in erster Linie sollte ein Forum zum Lesen sein. Das scheint Du hier noch nicht ausreichend getan zu haben, denn ansonsten würdest Du Stephans Beitrag ohne nachfrage verstehen.

Beitrag von „Janni“ vom 8. Januar 2013 um 17:21

[Zitat von Arndt](#)

Man Stephan,

Das Heft kostet doch bestimmt 3-4 Euro. Das ist bestimmt nicht mehr drin wenn man sich einen Touareg zulegen möchte.

Das ist böse!! 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Januar 2013 um 18:56

[Zitat von marcelles](#)

.....

Leider habe ich bisher noch keinen alten Bestellkatalog gefunden.
Bei manchen Herstellern gibt es ja diesen online,so das man vorher gucken was es
damals an Ausstattungen so gab!

Ich hoffe ihr könnt mir helfen!

Gruß

Hallo,
wer klopft, dem wird aufgetan
und
wer sucht, der [findet!](#)

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...l=1#post215617>

Beitrag von „Sittingbull“ vom 8. Januar 2013 um 19:04

[Zitat von Sittingbull](#)

deine Vorgaben sind einfach gesagt nicht realistisch

[Zitat von marcelles](#)

Hallo Stephan.
dann frage ich mich warum du überhaupt in diesem Thread reingeschrieben hast?

Denn wenn du solch ein Aussage machst,wie diese:

ist es verständlich das ein Neuling,so wie ich,da nachfragt!

Denn man möchte nicht gerne "Die Katze im Sack" kaufen!
Berichte und Erfahrungen von Neutralen Personen zählen mehr als nur geschönte

Berichte in irgendwelchen Zeitungen!

Ich kenne es so das man sich in einem Forum auch untereinander hilft,spricht Erfahrungen und Meinungen austauscht!Dafür ist ein Forum auch da!

Alles anzeigen

Hallo marcelles,

meine Aussage ist rein subjektiv und beruht auf 9 Jahren persönliche Erfahrung mit dem TOUAREG, dazu kommen noch 10.000 Beiträge und das Gegenlesen von weiteren 200.000 Beiträgen 😊

Unser schönes Forum bietet dir unzähligen Themen und Beiträgen zu all deinen Fragen, man muss sich halt ein wenig Zeit nehmen, um die zu lesen. Die hat nicht jeder und deswegen meine Empfehlung mit der aktuellen "Autobild Allrad" - da ist alles schön zusammengefasst 👍

Grüße von Stephan 🙏

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 8. Januar 2013 um 19:11

[Zitat von Sittingbull](#)

..... deswegen meine Empfehlung mit der aktuellen "Autobild Allrad" - da ist alles schön zusammengefasst 👍

Hallo Stephan,
danke für den Tip.

Das ist ja ein "must to haven"!

Hoffentlich finde ich die Muße zum lesen.
Auf zum Kiosk, ich hatte gerade am 01.01. einen Sparvertrag fällig.;

Gruß

Beitrag von „Hannes H.“ vom 8. Januar 2013 um 21:23

Ich habe den Beitrag in Autobild Allrad auch gelesen, da gab es eine klare Empfehlung für den V6 TDI, allerdings auch die Aussage, dass der gleich viel brauchen würde wie der V10 TDI, was nach meiner Erfahrung einfach falsch ist. Ich kann nicht ganz nachvollziehen wie die zu dem Schluss kommen.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Januar 2013 um 12:57

[Zitat von Hannes H.](#)

... Ich kann nicht ganz nachvollziehen wie die zu dem Schluss kommen.

Hallo Hannes,

das kommt schon ca. hin, wenn man den 2007er mit 224 PS zu Grunde legt. Ich hatte damals einen Langzeit-Verbrauch von 11,5 Litern 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „coala“ vom 9. Januar 2013 um 13:52

[Zitat von Hannes H.](#)

[...] eine klare Empfehlung für den V6 TDI, allerdings auch die Aussage, dass der gleich viel brauchen würde wie der V10 TDI, was nach meiner Erfahrung einfach falsch ist [...]

Servus Hannes,

deckt sich in keiner Weise mit meinen "Erfahrungen". Der V10 schluckt bei vergleichbarem Fahrprofil rund 1,5 - 2 Liter mehr auf 100 km im Vergleich zum V6TDI beim T I. (Meine

damaligen Langzeitverbräuche - gerechnet und nicht vom lügenden BC abgelesen - waren: 224 PS = 11,27 l, 245 PS = 11,02 l/100 km).

Hier mal der Vergleich aus spritmonitor.de meiner letzten vier Fahrzeuge. Das ist wenigstens halbwegs untereinander vergleichbar, da sich Wohnort, meine Nutzungsgewohnheiten und das Fahrprofil nicht geändert haben und alle vier mit identischer Bereifung (275/255er, Sommer/Winter) ausgerüstet waren. Die Touareg zudem mit relativ identischer Ausstattung. Den seinerzeit im Prospekt angegebenen Minderverbrauch beim 7L im Vergleich der 245 PS zur 225-PS-Maschine kann ich persönlich nicht nachvollziehen. Da waren nur relativ schlappe 0,25 l/100 km Unterschied zu Gunsten der neueren Variante.

Signifikant mit Minus 1,63 l/100 km aber immerhin der Verbrauchsvorteil vom 7P (245 PS) zum 7L mit 240 PS. Das ist dann schon eher praktisch spürbar und damit auch fast so sparsam wie damals der ML270 CDI mit 82 PS weniger und Sechsgang-Schaltgetriebe.

[2013-01-09_145715.jpg](#)

Grüße
Robert

Beitrag von „Hannes H.“ vom 9. Januar 2013 um 15:44

Nach meinen Erfahrungen kann man die Normverbrauchswerte bis ca. 2006 noch in der Praxis erreichen, alles was später auf den Markt kam, wurde bereits für den Normzyklus optimiert (z.B. längere Übersetzung des 1. Ganges um den Stadtverbrauch zu senken), und ist in keinsten Weise in der Praxis erreichbar.

Deshalb wird wohl der Unterschied beim V6 TDI von der alten 225PS-Variante zur neueren 240PS-Variante in der Praxis nicht mehr so hoch sein, wie in der Norm.

MfG

Hannes

Beitrag von „t-regfromlux“ vom 21. Dezember 2013 um 17:49

Hallo,

bin ganz neu hier im forum und will mir nächste woche einen touareg in deutschland kaufen bei uns in luxemburg ist der markt zimlich klein. Nun meine Frage der touareg hat Kurvenlicht Xenon Navigation Luftfederung und Standheizung. Habe oft über probleme mit diesen systemen gelesen. Gibt es tatsächlich oft probleme mit diesen systemen oder worauf kann ich achten damit ich nicht sofort einen Haufen kosten vor mir habe. Der Touareg ist vin 08/2005 hat 165000km 3,0TDI 165kW. Zum Antrieb wie sieht es da bei den Steuerketten aus gibt es mit denen probleme und wann müssen die ketten getauscht werden?

Ich danke im Voraus

Schöne Grüsse aus Luxemburg