

Touareg R5 Generator Werkstatt (Batterie Symbol) Geruch Motorraum

Beitrag von „bkool“ vom 13. Dezember 2012 um 22:50

Hallo,

gerade eben ist bei mir "Generator Werkstatt" und "Batterie Symbol" Warnung angesprungen. Desweiteren ist mir aufgefallen das die Nadel der Batterie Anzeige etwas schwingt (minimal). Als ich Motorraum geschaut habe, hab ich festgestellt das es etwas Stinkt auf der Fahrerseite beim Scheinwerfer ungefähr. Habe bereits ADAC angerufen, weiß allerdings nicht ob der mir helfen kann oder ob er überhaupt lust hat 😄

Hat jemand schon Erfahrung mit sowas?
Weiß jemand was das Problem sein könnte?
Ist vielleicht einfach nur die Lichtmaschine Defekt?
Weiß jemand was eine Lichtmaschine ungefähr kostet?

MfG
Benedikt

Beitrag von „Darragh“ vom 14. Dezember 2012 um 06:09

[Zitat von bkool](#)

[...]
Ist vielleicht einfach nur die Lichtmaschine Defekt?
Weiß jemand was eine Lichtmaschine ungefähr kostet?

Hallo Benedikt

Die Vermutung liegt nahe, das es sich um einen Defekt der Lichtmaschine handelt, lässt sich aber per Ferndiagnose schlecht beurteilen.

Die Lichtmaschine selber bekommst du schon recht günstig. (z.B. hier: [KLICK](#))

Ansonsten schau auch mal hier: [KLICK](#)

@ Mods: Bitte Themen zusammenfügen

Beitrag von „juma“ vom 14. Dezember 2012 um 06:55

Servus,

[Zitat von Darragh](#)

[...]

@ Mods: Bitte Themen zusammenfügen

das werden wir tun, sobald sich der Fehler bestätigt. Ich gehe davon aus, dass bkool zunächst mal den Fehlerspeicher auslesen lässt, bevor er zum Schraubenschlüssel greift... 😊

Beitrag von „bkool“ vom 14. Dezember 2012 um 07:52

Danke für die Antwort und natürlich habt ihr Recht. ADAC Diagnose ging natürlich nicht.... Aber der Beste hat nur 12 Volt gemessen. Das einzigste was mir Angst macht ist der Geruch. Nicht das mir mein bester noch abfackelt, dann hätte sich das mit der schönen weihnachts Stimmung erledigt.

Beitrag von „Darragh“ vom 14. Dezember 2012 um 08:47

[Zitat von bkool](#)

Danke für die Antwort und natürlich habt ihr Recht. ADAC Diagnose ging natürlich nicht.... Aber der Beste hat nur 12 Volt gemessen. Das einzigste was mir Angst macht ist der Geruch. Nicht das mir mein bester noch abfackelt, dann hätte sich das mit der schönen weihnachts Stimmung erledigt.

Diese Angst ist durchaus berechtigt, sollte es sich um einen Fehler in der Stromversorgung des Fahrzeuges handeln.

Meine Empfehlung, solange eine genaue Analyse des Fehlers, und das sollte deine Werkstatt anhand des Fehlerprotokolls ermitteln können, nicht vorliegt, besser das Fahrzeug nicht mehr

bewegen.

Wünsche dir, daß jetzt kurz vor Weihnachten die Reparatur ein nicht so grosses Loch in deine Kasse frisst.

PS: Halte uns auf dem laufendem. ..

Beitrag von „Michael67“ vom 14. Dezember 2012 um 09:00

[Zitat von bkool](#)

Hallo,

gerade eben ist bei mir "Generator Werkstatt" und "Batterie Symbol" Warnung angesprungen. Desweiteren ist mir aufgefallen das die Nadel der Batterie Anzeige etwas schwingt (minimal). Als ich Motorraum geschaut habe, hab ich festgestellt das es etwas Stinkt auf der Fahrerseite beim Scheinwerfer ungefähr. Habe bereits ADAC angerufen, weiß allerdings nicht ob der mir helfen kann oder ob er überhaupt lust hat



[...]

MfG

Benedikt

Hallo Benedikt

Hattest Du den Motor vorher laufen?

Wenn das der Fall war und der Motor nur ca.5 min gelaufen ist,kann es der Zuheizter gewesen sein,der so gestunken hat.

Wenn es nach Abgassen gestunken hatte,tippe ich auf den Zuheizter.Hat es etwa,beim aufmachen der Motorhaube noch (nachlaufende) Geräusche gegeben?

Trotzdem Fehlerspeicher vom 😊 auslesen lassen,dann bist du auf der sicheren Seite.(hoffentlich)

Beitrag von „bkool“ vom 14. Dezember 2012 um 12:27

Glaube nicht das es der zuheizer ist. Habe den Geruch sonst nie gehabt. Bei Vw kostet die Lichtmaschine 600 € und Einbau 300€. Die sagen aber die Lichtmaschine von den ist mit Halter und angeblich würden Zubehör Lichtmaschinen ohne Halter nicht passen. Ich habe eher das Gefühl die wollen mich mal wieder ausbeuten. Das kenne ich aber von Vw nicht anders. Hier in Bremerhaven ist echt mieser Kundenservice. Hat jemand schon Erfahrung mit der Halterung gemacht?!

MfG
Benedikt

Beitrag von „bkool“ vom 19. Dezember 2012 um 21:15

Hallo,
habe das Problem selbst gelöst und vielleicht ist es ja hilfreich...

Und zwar war das Problem:

Der Freilauf war Defekt und hat die Gateskupplung zerstört. Dadurch kam auch der verbrannte geruch (Gummi).

Obwohl der R5 schon der kleinste Motor für den Touareg ist hat VW natürlich keine mühe gescheut die Lichtmaschine so bescheuert zu verbauen, das ohne Motorhalter und Ansaugbrücke lösen gar nichts geht 🤔.

Die Gateskupplung soll auch bei der 130TKM Inspektion gewechselt werden.

Zu den Preisen kann ich nicht viel sagen. Ich habe die Ersatzteile über Personalkauf erworben 😄

Einbau der Kupplung und Freilauf lag bei 225€+ ca. 150€ Ersatzteile(225€ kostet auch der austausch der Lichtmaschine)

MfG
Benedikt

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 24. Dezember 2012 um 10:39

Hi!

Selbiges Problem hatten wir letztes Jahr bei unserem damaligen R5. Da hat es den Freilauf von Klima und Generator zerissen. Habe mit einem Kumpel alles selbst erledigt jedoch ist es eine saumässige Arbeit wie du schon beschrieben hast.

Tip: wenn mal der Freilauf vom KlimaK. reißt, muss laut VW ein neuer Kompressor her da sich die Teile nicht einzeln lösen und auch beschaffen lassen. Alles Blödsinn, im Zubehör z.B. Über LUK gibt es die Sachen einzeln, man muss nur eine Hazet Spezialnuss Vielzahn haben (für umera nen 10er in der Bucht).

LG
Manu

Beitrag von „Die Dicke Tamar“ vom 31. Oktober 2016 um 16:27

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Selbiges Problem hatten wir letztes Jahr bei unserem damaligen R5. Da hat es den Freilauf von Klima und Generator zerissen. Habe mit einem Kumpel alles selbst erledigt jedoch ist es eine saumässige Arbeit wie du schon beschrieben hast.

Tip: wenn mal der Freilauf vom KlimaK. reißt, muss laut VW ein neuer Kompressor her da sich die Teile nicht einzeln lösen und auch beschaffen lassen. Alles Blödsinn, im Zubehör z.B. Über LUK gibt es die Sachen einzeln, man muss nur eine Hazet Spezialnuss Vielzahn haben (für umera nen 10er in der Bucht).

LG
Manu

Alles anzeigen

Hallo leuts hab jetzt das selbe Problem könnt ihr mir etwas genauer beschreiben wie man die lima Raus kriegt Danke

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/17365-touareg-r5-generator-werkstatt-batterie-symbol-geruch-motorraum/>

Eure dicke tamara