

# Kurzschluss Lüftung

## Beitrag von „kartkevin“ vom 12. Dezember 2012 um 15:14

Hallo zusammen,  
bei meinem Dicken spinnt die Lüftung bzw. Innenraumgebläse. Das Gebläse geht gar nicht mehr. Die Anzeige funktioniert zwar, aber der Lüfter geht gar nicht. Schlimmer noch, es haut jedesmal die Sicherung durch.  
Lüftermotor defekt? Was denkt Ihr?

LG  
Achim

---

## Beitrag von „macko“ vom 13. Dezember 2012 um 19:32

Hi,  
würde mal auf den Lüftermotor tippen.

Bau den doch mal aus, erneuere die Sicherung und schau was passiert? Fliegt die Sicherung immer noch?  
Den Motor auch außerhalb des Fzg mal probieren.


Gruss  
Marco

---

## Beitrag von „kartkevin“ vom 23. Dezember 2012 um 12:57

Hallo,  
nun habe ich mich dran gemacht, den Lüftermotor und den Gebläsewiderstand auszubauen. Hatte großen Respekt davor, aber erstaunlicherweise hatte ich keine 20 Minuten dafür gebraucht 😊  
Der Anschluss am Widerstand ist verschmort und der Gebläsemotor wackelt und rattert im Lager herum als wäre gar keins drinne 🙄  
Kein Wunder das da gar nix geht. Also neu bestellt und dann wider einbauen und ich denke es

wird damit erledigt sein 




Danke für den Tip und allen ein schönes und besinnliches Weihnachtsfest 

---

### **Beitrag von „kartkevin“ vom 8. Januar 2013 um 19:55**

Guten Abend,

nun ist alles wieder in Ordnung  

Ich habe den Widerstand und den Lüftermotor erneuert. Dabei habe ich auch den Grund des Defekt gefunden. Die Kabel an dem Widerstand waren an der Dauerplusleitung an der Isolierung kaputt und somit hat sich Plus und Minus direkt berührt. Deshalb ist auch die Sicherung immer durchgefallen und der Vorwiderstand ist verkohlt. Kabel neu isoliert und Teile ausgetauscht-->alles ist ok   . Übrigens hat der Ausbau und Einbau zusammen vielleicht 90 Minuten gedauert.

LG

Achim

---

### **Beitrag von „macko“ vom 8. Januar 2013 um 22:44**

Hallo Achim,

danke für die Rückmeldung!

Gruss

Marco