

Tausch Differenzdrucksensor 3.0 TDI für 750,-€

Beitrag von „minibaron“ vom 4. Dezember 2012 um 17:46

Hallo,

habe heute die Rechnung für den Tausch des Differenzdrucksensors meines V6 TDI, EZ 02/2008 erhalten und wollte hier mal fragen, ob der Preis von 750,-€ gerechtfertigt ist. An Rechnungspositionen sind aufgeführt:

GFS/Geführte Funktion 194,04 €

Steuergerät EDC Aus- und eingebaut 145,20 €

Steuerleitung F Drucksensor A+E 171,60 €

Leitungssatz nach GFS durchgemessen 66,- €

Sensor 52,50€.

Auf die Preise kommt dann noch die Märchensteuer. Ich weis schon, dass der Unterhalt eines Touaregs kein preiswertes Vergnügen ist, den Preis find ich aber schon recht happig. Da der Drucksensor ja mal gerne kaputt geht, würde mich mal interessieren, was die Betroffenen hier so bezahlt haben und welche Rechnungspositionen aufgeführt wurden. Ggf. werde ich auch mal einen Kulanzantrag stellen, da der Wagen gerade mal 65.000 km auf dem Tacho hat.

Gruß

Beitrag von „minibaron“ vom 5. Dezember 2012 um 11:35

Hallo,

hole das Thema nochmal hoch. Bin ich hier der erste im Forum, der einen defekten Differenzdrucksensor hatte und diesen bei VW reparieren lies? Hat keiner Erfahrungen mit dem Thema? Die Beiträge zum V 10 habe ich schon gelesen, nur sind Arbeiten am V 10 ja nicht mit denen am V 6 zu vergleichen.

Also, falls jemand Infos für mich hat, wäre ich sehr dankbar. Der Händler prüft zzt., ob ggf. die Gebrauchtwagengarantie die Kosten übernimmt. Ich bin da aber etwas skeptisch und stelle ich mich darauf ein, das ich die Kosten tragen muss.

Gruß

Beitrag von „macko“ vom 5. Dezember 2012 um 19:30

Hi,
wenn mich alles täuscht, hatte doch BerndS Probleme damit...

wirf doch mal die Suche an...

Gruss
Marco

Beitrag von „minibaron“ vom 5. Dezember 2012 um 20:23

Danke für den Tipp. Leider hilft der Beitrag von Bern nicht so richtig weiter, da unklar bleibt was defekt war. Gibt es den hier keinen von VW der hier was zu sagen kann??

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 9. Dezember 2012 um 21:34

Das sind 500€ zuviel, Die haben dich über den Tisch gezogen. GFS----Geführte Fehlersuche---194€ sind ca.2 stunden. Und dann noch mal GFS für 66€..Lass dir dir den Ausdruck des Eigendiagnoseprotokoll..Aushändigen (seht dir zu) da sind die zeiten abgespeichert....in ZE..Da kann man sehen wie lange der Monteur Die GFS durchgeführt Hat.....

Mfg....Thomas.....

V--6--TDI---WOWA---HOBBY---PREMIUM-----2013---

Beitrag von „minibaron“ vom 10. Dezember 2012 um 07:40

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Das sind 500€ zuviel, Die haben dich über den Tisch gezogen. GFS---Geführte Fehlersuche---194€ sind ca. 2 Stunden. Und dann noch mal GFS für 66€.. Lass dir den Ausdruck des Eigendiagnoseprotokoll.. Aushändigen (seht dir zu) da sind die Zeiten abgespeichert.... in ZE.. Da kann man sehen wie lange der Monteur die GFS durchgeführt hat..... Mfg.... Thomas..... V--6--TDI---WOWA---HOBBY---PREMIUM-----2013---

Danke für die Informationen. Zzt. prüft der Händler, ob die Abwicklung über die Gebrauchtwagengarantie möglich ist. Trotzdem scheint mir der bezifferte Aufwand deutlich zu hoch, was Deine Ausführungen ja bestätigen. Ich stand bei der Fehlersuche mit dem Monteur an der Bühne. Nach maximal 5 Minuten war klar, dass der Sensor defekt ist. Er hat dann noch nachgeschaut, ob das Ersatzteil vorrätig ist und mir mitgeteilt, dass der Wagen am gleichen Tag wieder abgeholt werden kann. Bei der Abholung fehlte dann die Motorabdeckung, da in der Werkstatt jemand darüber gefahren ist. Das Teil kostet ja mal 200,-€. Vielleicht deswegen der immense Aufwand um die Kosten wieder rein zu holen. Mein Vertrauen in die Werkstatt ist jedenfalls erschüttert. Ich werde hier berichten, wie die Sache ausgeht. Gruß

Beitrag von „Humvee“ vom 14. Dezember 2012 um 14:41

Hallo,
hatte Heute TÜV Termin beim 😊 und die haben gleich die Aktion 26H4 Differenzdruckgeber durchgeführt.
V6TDI 12/2009

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Dezember 2012 um 14:58

Zitat von Humvee

Hallo,
hatte Heute TÜV Termin beim 😊 und die haben gleich die Aktion 26H4 Differenzdruckgeber durchgeführt.
V6TDI 12/2009

Weisst du was da gemacht wurde? Neue Software? Welche Modelle trifft die Aktion?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 14. Dezember 2012 um 15:26

Hallo Hannes,

es wurde nur der Sensor getauscht und der wurde dann neu angelernt.

Welche es trifft kann ich nicht sagen, aber meiner war ja schon einer der letzten frei konfigurierbaren, da sollte man denken, das da schon alles in die Produktion eingeflossen sein sollte.

Orig. Sensor made in Germany und der neue made in Malaysia 😄

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Dezember 2012 um 15:53

[Zitat von Humvee](#)

Hallo Hannes,

es wurde nur der Sensor getauscht und der wurde dann neu angelernt.

Welche es trifft kann ich nicht sagen, aber meiner war ja schon einer der letzten frei konfigurierbaren, da sollte man denken, das da schon alles in die Produktion eingeflossen sein sollte.

Orig. Sensor made in Germany und der neue made in Malaysia 😄

Ok, klingt mal interessant, dann könnte es meinen auch treffen, der ist einer der letzten Bluemotion-Modelle die gebaut wurden.

Hattest du vorher mal irgendwelche Probleme, Fehleranzeigen etc.?

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 14. Dezember 2012 um 15:55

Nein, null Probleme oder sonst irgendwelche Fehler.

Beitrag von „minibaron“ vom 14. Dezember 2012 um 16:02

Ich hab die Aktion 26H4 mal gegoogelt aber nichts gefunden. Hier gibt es doch bestimmt auch Forumsmitglieder, die bei VW arbeiten. Es wäre toll, wenn jemand etwas mehr zu der Aktion sagen könnte und welche Fahrzeuge betroffen sind. Mein Sensor wurde jedenfalls auch angelernt. Der Mechaniker sagte mir, dass eine neue Software aufgespielt wurde. Ich habe von meinem Händler übrigen noch nichts wieder gehört und bin gespannt, ob die Garantie greift.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 14. Dezember 2012 um 16:04

Ja, wäre auch neugierig! Habe letzte Woche beim Freundlichen den TÜV machen lassen, da haben sie mal nichts in der Richtung gemacht. Wäre die Frage warum nicht?

MfG

Hannes

Beitrag von „Michael67“ vom 14. Dezember 2012 um 17:02

[Zitat von minibaron](#)

[...]t und bin gespannt, ob die Garantie greift.

Hallo minibaron

Ich frage mich jetzt ernsthaft warum die Gebrauchswanganterie hier greifen soll?

Wenn dein 😊 mit einem anderen Auto über die Motorabdeckung gefahren ist?

Muß denn jeder, Versicherungszahler, für einen Schaden aufkommen weil manche zu blöde sind einfach autozufahren?
Mich wundert daher nicht warum ALLES immer teurer wird und die Allgemeinheit dafür (egal ob Autoversicherung, Garantiever... ect.) aufkommen soll.
Wenn ich etwas kaputt gemacht habe, stehe ich auch dafür gerade. Aber mittlerweile geht diese Solidarität m.M. nach, etwas aus dem Ruder.
Hat jetzt nix mit Dir zu tun und wollte mir dies mal von der Seele schreiben, weil jeder sich aufregt warum die Versicherungen (und nicht nur die) immer teurer werden.
Aber zum Differenzdrucksensor nur sovie, dieser sollte bei meinem Freundlichen ca. 190.-€ ohne Einbau kosten. Ich hatte damals eine billigere Variante.
Benutze mal die SuFu.

Beitrag von „Humvee“ vom 14. Dezember 2012 um 17:39

[Zitat von Michael67](#)

Ich frage mich jetzt ernsthaft warum die Gebrauchswagenanterie hier greifen soll?
Wenn dein 😊 mit einem anderen Auto über die Motorabdeckung gefahren ist?

Weil es ja um den Sensor ging und nicht wegen der Motorabdeckung.

[Zitat von Michael67](#)

Aber zum Differenzdrucksensor nur sovie, dieser sollte bei meinem Freundlichen ca. 190.-€ ohne Einbau kosten. Ich hatte damals eine billigere Variante.
Benutze mal die SuFu.

Billigere Variante um € 190.- ?

Der Sensor kostet ca. € 57.- (in A) ohne Einbau + 70 ZE (ca.42 min.) für den Austausch beim



Beitrag von „Michael67“ vom 14. Dezember 2012 um 19:08

Zitat von Humvee

Weil es ja um den Sensor ging und nicht wegen der Motorabdeckung.

Billigere Variante um € 190.- ?

Der Sensor kostet ca. € 57.- (in A) ohne Einbau + 70 ZE (ca.42 min.) für den Austausch beim 😊

Hallo Thomas

Klar ging es um den Sensor. Aber warum so teuer? Soll deshalb wg. Unvermögen Anderer (Überfahren der Motorabdeckung) eine Versicherung zahlen? Das meinte ich damit.

Zum 2ten

Lies das mal

<https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...Abgas+Werkstatt>

Dieses meinte ich mit "Billigere Variante".

Ist das o.k.?

Beitrag von „minibaron“ vom 14. Dezember 2012 um 19:08

Zitat von Humvee

Weil es ja um den Sensor ging und nicht wegen der Motorabdeckung.

Billigere Variante um € 190.- ?

Der Sensor kostet ca. € 57.- (in A) ohne Einbau + 70 ZE (ca.42 min.) für den Austausch beim 😊

Korrekt, es geht nur um den Sensor. Für die Motorabdeckung muss der Händler aufkommen und die steht ja auch nicht auf der Rechnung. Die Rechnungspositionen habe ich oben

aufgeführt: Sensor 52,- €, 700 für Fehlersuche und Einbau und hier war ja meine Frage, ob dies richtig sein kann. Die Hersteller machen ja Vorgaben für die Reparaturen, d.h. Es gibt in der Regel feste Sätze. Irgendjemand von VW muss hier doch etwas zu sagen können.

Beitrag von „Michael67“ vom 14. Dezember 2012 um 19:11

[Zitat von minibaron](#)

Korrekt, es geht nur um den Sensor. Für die Motorabdeckung muss der Händler aufkommen und die steht ja auch nicht auf der Rechnung. Die Rechnungspositionen habe ich oben aufgeführt: Sensor 52,- €, 700 für Fehlersuche und Einbau und hier war ja meine Frage, ob dies richtig sein kann. Die Hersteller machen ja Vorgaben für die Reparaturen, d.h. Es gibt in der Regel feste Sätze. Irgendjemand von VW muss hier doch etwas zu sagen können.

Anscheinend hat dein 😊 bei den Einbaukosten eine Null (0) zuviel gesetzt 😞.

Beitrag von „juma“ vom 14. Dezember 2012 um 19:17

Servus,

[Zitat von minibaron](#)

[...]Irgendjemand von VW muss hier doch etwas zu sagen können.

hier lesen zwar einige von VW mit, aber äußern wird sich hier selbstverständlich keiner.

Ist dir die Rechnung erläutert worden? Wenn ja, hast du die Frage gestellt, weshalb die GFS so teuer sein soll?

Weiteres Gespräch mit der Werkstatt suchen, ansonsten: [KLICK](#)

Beitrag von „minibaron“ vom 14. Dezember 2012 um 19:33

Die Rechnung wurde mir zugeschickt und noch nicht detailliert erläutert. Am Telefon hieß es nur, der Austausch sei sehr aufwendig beim V6 TDI. Im Vorfeld der Rechnung hatte der Händler vergessen zu prüfen ob die Gebrauchtwagengarantie greift. Diese Prüfung läuft zzt. Falls die Garantie abgelehnt wird, lasse ich mir die Rechnung erläutern und an die KFZ-Schiedsstelle habe ich auch schon gedacht. Warum sollten Mitarbeiter von VW hier nicht was zum Aufwand sagen, das ist doch kein schließlich kein Geheimnis? Richtsätze für Reparaturarbeiten hängen doch in Werkstätten teilweise sogar aus. Falls jetzt jemand fragt, warum ich nicht vorher gefragt habe, was die Reparatur kostet? Ganz einfach, weil ich davon ausging, das die Gebrauchtwagengarantie greift. War vielleicht mein Fehler.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. Dezember 2012 um 12:08

Die Aktion gibt es scheinbar auch noch beim Touareg II, habe nun im Forum jemanden gefunden, der die 26H4-Aktion ebenso hatte. Vielleicht gibt es ja jemand hier, der bei VW arbeitet und genaueres dazu sagen kann, welche Touaregs das trifft.

Ich tippe mal drauf, dass meiner davon ebenso betroffen sein könnte, nachdem der mit Produktionszeitraum 12/2009 ebenso in diese Phase reintrifft.

MfG

Hannes

Beitrag von „Humvee“ vom 18. Dezember 2012 um 16:52

Hallo Hannes,

frag mal nach beim :), angeblich ist es ja nicht eine Rückrufaktion, das jeder sofort verständigt wird, sondern sie machen es einfach mit wenn der T wieder mal beim 😊 steht.

Und da meiner auch Produktion 12/2009 ist, denke ich das sie das bei deinem auch machen.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 19. Dezember 2012 um 08:17

Zitat von Humvee

Hallo Hannes,

frag mal nach beim :), angeblich ist es ja nicht eine Rückrufaktion, das jeder sofort verständigt wird, sondern sie machen es einfach mit wenn der T wieder mal beim 😊 steht.

Und da meiner auch Produktion 12/2009 ist, denke ich das sie das bei deinem auch machen.

So, habe heute mit meinem Freundlichen gesprochen, die Aktion ist bei meinem auch fällig. Interessant, dass die das nicht ohne Nachfrage durchführen. Die Aktion dauert mal ca. 1,5 Stunden, wahrscheinlich wird da der Differenzdrucksensor getauscht werden.

MfG

Hannes

Beitrag von „minibaron“ vom 19. Dezember 2012 um 10:09

Zitat von Hannes H.

So, habe heute mit meinem Freundlichen gesprochen, die Aktion ist bei meinem auch fällig. Interessant, dass die das nicht ohne Nachfrage durchführen. Die Aktion dauert mal ca. 1,5 Stunden, wahrscheinlich wird da der Differenzdrucksensor getauscht werden.MfGHannes

Hallo Hannes,frag doch mal bitte Deinen Freundlichen, welche Modelle und Baujahre betroffen sind. Meiner hat EZ 02/2008, aber noch den BKS-Motor (224PS). Einbauzeit ist für mich auch interessant, da mein Freundlicher ja hierfür mit Fehlersuche 750,-€ aufgerufen hat. Nach dem was ich hier so gelesen habe, kaum vorstellbar.Danke und GrußKlaus

Beitrag von „Humvee“ vom 19. Dezember 2012 um 13:47

Hallo,

also wie schon gesagt, bei meinem 😊 haben sie 70ZE (ca.42min.) für den Austausch angegeben.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Dezember 2012 um 18:05

So, mein Differenzdrucksensor wurde gewechselt. Der Grund für den Tausch ist, dass das alte Modell wohl auf Dauer undicht wird und dadurch Korrosion entsteht, somit die Messwerte nicht mehr passen und anschließend die Abgaskontrollleuchte angeht.

Die Aktion trifft die 3.0TDI ab Modelljahr 2010-2011 (also auch die ersten Modelle vom Touareg II). Die älteren sind davon scheinbar nicht betroffen (oder VW glaubt es bei den älteren Modellen nicht mehr durchführen zu müssen... 😊)

Was mich ein wenig gewundert hat ist, dass der Sensor beim Touareg an der Spritzwand ganz oben sitzt und dann ziemlich lange Leitungen zum DPF gehen, der ja im Mitteltunnel unter dem Fahrzeug verbaut ist. Ist ja durch die langen Leitungen wieder ein Risikofaktor mehr, dass es da langfristig zu Fehlmessungen kommt.

MfG

Hannes

Beitrag von „minibaron“ vom 25. Dezember 2012 um 16:10

[Zitat von Hannes H.](#)

[...]Was mich ein wenig gewundert hat ist, dass der Sensor beim Touareg an der Spritzwand ganz oben sitzt und dann ziemlich lange Leitungen zum DPF gehen, der ja im Mitteltunnel unter dem Fahrzeug verbaut ist. Ist ja durch die langen Leitungen wieder ein Risikofaktor mehr, dass es da langfristig zu Fehlmessungen kommt.

MfG

Hannes

Jetzt wo ich den Einbauort kenn, habe ich mir das auch mal angeschaut. Der Wechsel ist ja recht simpel, da der Sensor gut zugänglich ist. Mein 😊 hat sich noch nicht gemeldet. Am Telefon hat er mir ja gesagt, der Wechsel sei sehr sehr aufwändig. Bin mal gespannt, was noch kommt.

Schöne Weihnachtsmehrmals

Beitrag von „Michael67“ vom 25. Dezember 2012 um 18:46

Zitat von minibaron

Jetzt wo ich den Einbauort kenn, habe ich mir das auch mal angeschaut. Der Wechsel ist ja recht simpel, da der Sensor gut zugänglich ist. Mein 😊 hat sich noch nicht gemeldet. Am Telefon hat er mir ja gesagt, der Wechsel sei sehr sehr aufwändig. Bin mal gespannt, was noch kommt.

Schöne Weihnachtsmehrmals

Hallo minibaron

So wie es mir scheint hast du ein Problem mit deinem Freundlichen?

Wieso fährst du nicht zu deiner Werkstatt, und fragst ihn einfach wieso es so teuer ist?

Es tut mir leid, aber ich persönlich denke, daß deine Rechnung um eine 0 (Null) zu groß erscheint.

Ich an deiner Stelle wäre sofort zum Händler und hätte mir dieses erörtern lassen.

Da du ja jetzt aus dem Forum rausgelesen hast wo, wie was geht, verstehe ich deine Beiträge nicht mehr.

Fahre zu deinem Händler und du wirst sehen, es wird alles gut.

Trotzdem noch frohe Restweihnachtstage.

Beitrag von „minibaron“ vom 29. Dezember 2012 um 18:04

So, die Sache ist erledigt. Die Gebrauchtwagengarantie übernimmt die Reparatur. Habe heute die Rechnung über meinen Eigenanteil i.H.v. 12,50 € bekommen.

Gruß

Klaus

Beitrag von „Humvee“ vom 29. Dezember 2012 um 18:10

Na super, hat sich doch zum Guten gewendet.