

Reifen in 265/70 17 und andere

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 22. November 2012 um 05:56

Moin!

Wer weiß, ob 265/70-17er auf der Canyon 7,5x17 ohne Probleme bei einem TI GP mit Luft fahrbar sind.



Als Bereifung der Cooper Discoverer STT.

Gruß, Chris.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 25. November 2012 um 21:01

So.

...da hier niemand Ahnung hat oder niemand antworten möchte, muss ich es wohl selber testen.

Ein makelloser Satz Canyon ist gekauft. Ein Satz Cooper Disco ATR in 265/70-17 ist unterwegs. Spaßhalber ist auch noch ein Cooper Disco STT in 265/70-17 zu mir unterwegs... 

Dann werde ich schon sehen, wie´s passt...

Beitrag von „t-ray“ vom 25. November 2012 um 22:28

LaForge_98 ist doch mit 265/70/17 unterwegs, hast du ihn mal gefragt? Nur eingetragen kriegst du die Reifengröße in D nicht und ich glaube es könnte beim Einschlagen etwas schleifen, da müsstest du evtl von den inneren Kotflügelverkleidungen etwas abschneiden. Aber ansonsten scheint es ja fahrbar zu sein.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 26. November 2012 um 06:09

Moin.

Habe ihn vorhin angeschrieben.

Stand nicht mal irgendwo ein Bericht zu den Begleit-Touaregs der Dakar, die mit Strassenzulassung diese Größe fahren?

Ich hatte mal nach Bildern von Touaregs mit dieser Größe gegooglet...die sehen Hammer aus.



Gruß, Chris.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. November 2012 um 12:37

[Zitat von t-ray](#)

LaForge_98 ist doch mit 265/70/17 unterwegs ...

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Stand nicht mal irgendwo ein Bericht zu den Begleit-Touaregs der Dakar, die mit Strassenzulassung diese Größe fahren?

Hallo Chris,

ja, das ist richtig - aber selbst mit dem Seikel-Fahrwerk wird das bei *LaForge_98* richtig eng. Und die Fahrzeuge der Motorsport-Abteilung von VW haben neben der deutlichen Höherlegung eine Sonderzulassung, da geht für den normalen Verbraucher in D-Land nichts 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 26. November 2012 um 13:04

Menno...!!!!!!! 😊

Egal. Sobald die Dinger da sind wird umbereift und dann mache ich Fotos. 😊

Gruß, Chris.

P.S.

Hat irgendwer schon mal 285/55-18 oder 295/45-20 gefahren?

Bitte keine Belehrung über Größe, den Reifenrechner kenne ich zu genüge.

Und dass alles, was richtig schön ist nicht erlaubt ist, weiß ich längst. 🙄

Beitrag von „juma“ vom 26. November 2012 um 13:31

Servus,

nachdem die letzten Beiträge allesamt mit dem Titel des bisherigen threads "body-lift" nichts mehr zu tun hatten --> neues Thema 😊

Beitrag von „tomato“ vom 26. November 2012 um 17:34

Zitat

P.S.

Hat irgendwer schon mal 285/55-18 oder 295/45-20 gefahren?

Bitte keine Belehrung über Größe, den Reifenrechner kenne ich zu genüge.

Ja, hatte 295/45/20 auf meinem 2003er V6 mit Stahlfahrwerk.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 26. November 2012 um 18:17

Und, welche Erfahrungen kannst Du uns mitteilen?

Waren die eingetragen?

[Zitat von tomato](#)

Ja, hatte 295/45/20 auf meinem 2003er V6 mit Stahlfahrwerk.

Beitrag von „juma“ vom 26. November 2012 um 18:41

Servus,


[Zitat von Chris_OneHander](#)

Und, welche Erfahrungen kannst Du uns mitteilen?
Waren die eingetragen?

schau mal, wo er wohnt 

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 26. November 2012 um 18:44

Ja.....


Das habe ich etwa 10 Sekunden nach meiner Antwort gesehen. 

Dennoch: gab es Probleme mit dieser Größe oder war es fahrbar?

Beitrag von „tomato“ vom 26. November 2012 um 21:53

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Ja.....

Das habe ich etwa 10 Sekunden nach meiner Antwort gesehen. 

Dennoch: gab es Probleme mit dieser Größe oder war es fahrbar?

war sehr angenehm zu fahren und auch keine Probleme mit schleifen am Kotflügel oder ähnlichem. Muss dazu aber noch sagen, dass ich nie damit im Gelände war und nicht weiss, wie es sich dann bei einer extremen Verschränkung verhalten würde...

Und die Reifen waren auf einer Zubehörfelge, auch den originalen VW-Felge dürten wir das glaube ich auch bei uns nicht fahren.

Aber macht halt optisch schon was her 😊

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 27. November 2012 um 07:56

Guten Morgen und vielen Dank für die Info!

Gruß, Chris.

Beitrag von „tomato“ vom 27. November 2012 um 14:36

Hallo zusammen...

für diejenigen die's interessiert noch ein Bild mit den 295/45/20er Reifen.

Beitrag von „landy_tiro1“ vom 10. Dezember 2012 um 20:14

hallo chris,

gibts schon fotos von den STT?

mfg
wolfgang

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 10. Dezember 2012 um 22:30

Hallo Wolfgang.

Sorry, habe es leider noch nicht geschafft, da ich länger als erwartet im KH bleiben muss.
Jedoch habe ich gestern meinen 7. Satz Alus gekauft, einen zweiten Satz 17er Canyons für die STTs. 😁

Sobald ich es schaffe, lasse ich die Cooper ATRs auf die Canyons ziehen und meinen einzelnen STT auch.

Bilder folgen...

Einen Teil für ein anderes Rad-/Reifenprojekt habe ich auch die Tage gekauft...285/55-18er für die 8,5x18er Alus. 😁

So long, Chris. 🙌

Beitrag von „ThommesGF“ vom 19. Dezember 2012 um 20:26

Hallo Chris,
gibt es den STT auch für 18"???
Bei welchem dealer hast du die Cooper bestellt.
Gruss aus GF

Thommes 🙌

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 20. Dezember 2012 um 13:28

Hallo Thommes,

keine Ahnung. Hast Du nichts im Netz gefunden oder auf der Seite von Cooper?
Ich werde die ATRs wohl erst nach dem Winter montieren. Wenn es noch glatt werden sollte,
sind mir die WR doch lieber.

Sobald ich es schaffe, folgen Bildchen meiner neuen Kombinationen. 🙌

Gruß, Chris.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 29. Dezember 2012 um 15:27

Hallo!

Ich habe es gestern dann doch noch dieses Jahr getan. Ganz spontan auf dem Weg ins Büro, bin ich "mal eben" zum Reifenfuzzi meines Vertrauens.

Und...es passt! 😄👍

Das komische ist nur, ich habe mir einige GPS-Tachos runtergeladen und durchprobiert. Der Tacho im Dicken geht nicht immer nach! 😞

Gruß, Chris.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 29. Dezember 2012 um 15:37

Hallo Chris,

boah ey, das schaut mächtig gut aus 👍

Grüße von Stephan 🗺️

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 29. Dezember 2012 um 15:47

Hallo Stephan.

Danke Dir! Es ist fast schon überproportioniert aus, aber auch nur fast.

Ich mache gleich oder morgen noch mehr Folos nachdem ich den Dicken etwas eingesuht habe. 😄

Gestern habe ich in Bonn einen Landy mit 285/75-16er BF Goodrich MTs gesehen. Sah das geil aus!!!

Gruß, Chris.

Beitrag von „juma“ vom 29. Dezember 2012 um 18:54

Servus,

[Zitat von Chris_OneHander](#)

[...]bin ich "mal eben" zum Reifenfuzzi meines Vertrauens.
Und...es passt! :D[...]

sieht mächtig aus! 🤖

Welche Reifen sind das jetzt in welcher Größe genau?

Sind sie bereits eingetragen oder ist "nur dein Selbsttest" erfolgreich verlaufen?

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 30. Dezember 2012 um 10:15

Moin.

Es sind Cooper Discoverer ATR in 265/70 115S 17 auf den Canyon 7,5x17".
Vorerst ist es nur ein Selbsttest, ich kümmere mich noch um die Eintragung.
Es ist noch nicht einmal so schwammig damit zu fahren, obwohl ich mit 2,4 bar fahre.
Und man merkt beim ein- und aussteigen den Höhenunterschied. 🤖🤖

Gruß, Chris.

Beitrag von „Rainer S“ vom 30. Dezember 2012 um 10:32

Hallo Chris,

ich fahre im Sommer und Gelände 255/55 R19
die sind schon recht groß,

DEINE sind ja im Durchmesser nochmals 43mm größer
im Radius also 21,5mm 🤖 wir schon ganz schön eng im Gelände,
vor allem beim einfedern, eingeschlagene Lenkung und gleichzeitigem bremsen.
Muß Du mal ausprobieren und berichten.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 30. Dezember 2012 um 11:36

Ja, die schleifen schon beim vollem Lenkeinschlag... 🤖
Aber die Optik und der Fahrkomfort sind schon genial. 😄

Beitrag von „Darragh“ vom 30. Dezember 2012 um 11:39

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Ja, die schleifen schon beim vollem Lenkeinschlag... 🤖
Aber die Optik und der Fahrkomfort sind schon genial. 😄

Hallo Chris

Damit dürfte sich die Einzelabnahme erledigt haben....
Ich denke nicht, das du einen gewissenhaften TÜV-Prüfer findest, der dir diese Reifen einträgt.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 30. Dezember 2012 um 11:43

Ich weiß, aber bitte verrate mich nicht... 🤖

Beitrag von „WTDM“ vom 30. Dezember 2012 um 20:33

Eine Nummer kleiner 255/70-17 und es gäbe etwas weniger Probleme beim Tüv 😊

gruß

Werner

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 4. Januar 2013 um 14:56

Hallo.

Hier mal ein kurzer Zwischenbericht:

Für ständig ist diese Reifengröße nichts. Wenn man den Offroad-Level blockiert geht es, im Auto-Level schleift es schon mehr.

Obwohl das Fahren gar nicht mal so schwammig ist, ist man doch mit 255/55ern in 18" besser bedient. 😞

Anbei noch ein paar aktuelle Fotos, der Rest ist in einem meiner Alben.

Sobald man die Winterreifen wieder einmotten kann, gehe ich den nächsten Versuch an: 285/55 R18 auf 8,5x18".

Schauen wir mal wie das aussieht und wie es sich fährt. 😄

Gruß, Chris.

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Januar 2013 um 15:42

Servus.....

Da fehlt jetzt nur mehr die Winde !!!biggini: found or type unknown

SG

Alevuz

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 4. Januar 2013 um 15:50

Holla Amigo!

Da gebe ich Dir vollkommen Recht!! 🤔😄

Meine Hand ist auch wieder zu gebrauchen, also geht es bald los! 🙌🙌

LG, Chris.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 16. Februar 2013 um 13:40

Hi.

Hat jemand Erfahrungen mit FALKEN Wildpeak AT 01 gemacht?

Ich werde diese demnächst in der Größe 265/65 R17 gegen die COOPER Discoverer ATR in 265/70 R17 tauschen, dann sollte nichts mehr schleifen.

Gruß, Chris.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Februar 2013 um 16:08

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Hat jemand Erfahrungen mit FALKEN Wildpeak AT 01 gemacht?

Hallo Chris,

http://www.youtube.com/watch?v=HLr_qzdVAvo

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 16. Februar 2013 um 17:00

Hallo und Danke!

Dann bin ich mal gespannt, wie er sich gegen den GG AT schlägt...

Gruß, Chris.

Beitrag von „t-ray“ vom 17. Februar 2013 um 18:29

Hi,

willst sie dir jetzt holen? Hatte auch eine Zeit lang überlegt mir entweder die Wildpeak oder die LA-AT von Falken zu holen. Die Wildpeak scheinen in den USA sehr beliebt zu sein, da kannst du auch einiges auf Youtube zu finden. Zu den "alten" LA-AT konnte ich allerdings nicht viel finden. Am Ende ist es jedenfalls nun doch keiner von beiden geworden, würde mich aber echt interessieren, wie die sich so machen. Willst du mit denen nach Leipzig kommen?

Beitrag von „t-ray“ vom 17. Februar 2013 um 18:34

Schleifen dürfte bei 265/65/17 übrigens wirklich nichts. Hab bei mir im Sommer 285/60/17 drauf und da schleift auch nichts. Die 265er haben einen Durchmesser von 776mm und die 285er 774mm. Der eine Millimeter Radius dürfte da nichts ausmachen und die 285er sind ja immerhin auch noch etwas breiter!

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 17. Februar 2013 um 19:09

Hi.

Ich habe bereits einen Satz der Falken WP AT01 rumliegen.
Vielleicht lasse ich sie morgen montieren.

Und klar könnte ich damit nach Leipzig kommen.

Die 265/70-17er schleifen ja nur bei vollem Lenkeinschlag, sonst auch nicht.

Hast Du die 285/60-17 eintragen lassen? 😄

Gruß, Chris.

Beitrag von „t-ray“ vom 17. Februar 2013 um 19:20

Jupp, die sind eingetragen. Genau wie die 275/70/16 die ich im Winter und künftig im Gelände fahren werde (16" dank R5 😊).

Die Eintragung hat allerdings schon sein vorheriges Herrchen erledigt genau wie den Einbau und Eintragung der Seilwinde und die Löcher im Leder der Rücksitzbank. :biggrin:

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 21. Februar 2013 um 18:30

Hi.

So, die 265/65 R17er von FALKEN (Wildpeak AT01) sind auf meinem zweiten Satz Canyon montiert...passt, wackelt und hat Luft!

Gruß, Chris.

Beitrag von „t-ray“ vom 21. Februar 2013 um 18:34

Na, schaut doch gut aus. Bin mal gespannt wie die sich im Gelände so machen.

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 21. Februar 2013 um 18:42

Danke, ich auch...:D

Beitrag von „Milan“ vom 21. Februar 2013 um 18:44

Bin noch am hadern ob ich mir einen Satz AT´s zulegen sollte

Gruß

Milan

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 21. Februar 2013 um 18:46

Schau´ mal in meinen Alben...habe noch zwei Sätze ATs...(GGAT 255/55-18 & Cooper ATR 265/70-17) vielleicht gebe ich sie weg...

Beitrag von „t-ray“ vom 22. Februar 2013 um 23:56

Sag mal, wieviel mm Profiltiefe haben die Falken jetzt eigentlich?

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 23. Februar 2013 um 10:00

Moin.

Die haben gute 8 mm. Warum fragst Du?

Auf jeden Fall haben die sehr viel Grip. Sie sind aber auch lauter als die Grabber AT.

Und laut Falken werden sie als Ganzjahresreifen vertrieben.

Gruß, Chris.

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 25. Mai 2013 um 20:57

Hallo,bist Du den Wildpeak nun im Gelände mal gefahren? Suche für die Mammutaktion im nächsten Monat vernünftige Geländereifen mit denen mal auch noch ein bisschen Autobahn fahren kann und überlege entweder einen reinen Geländereifen (Northena) oder einen AT Reifen mit Wintertauglichkeit zu nehmen. Hat der Falken das Schneeflockensymbol? Grüße...

Beitrag von „Sittingbull“ vom 26. Mai 2013 um 10:16

[Zitat von TheWatercooler](#)

... einen AT Reifen mit Wintertauglichkeit zu nehmen.

Hallo TheWatercooler,

da ist die Auswahl sehr eingeschränkt, ich kenne nur diesen [hier](#) und der ist nicht mehr mit "Schneeflocke" entsprechend lieferbar 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 26. Mai 2013 um 15:27

Die Wintertauglichkeit ist bei Geländereifen ziemlich eingeschränkt, von daher streiche ich diesen Punkt aus dem Lastenheft. Die Frage ist ob der Northena MTK2 auf der Straße, resp. auf

der Autobahn bei 130Km/h dauerhaft fahrbar ist, wovon ich nicht ausgehe - und ob der Geländevorteil gegenüber dem Wildpeak überhaupt so groß ist.

Beitrag von „juma“ vom 27. August 2013 um 22:20

Servus,

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Hi.

So, die 265/65 R17er von FALKEN (Wildpeak AT01) sind auf meinem zweiten Satz Canyon montiert...passt, wackelt und hat Luft!

Gruß, Chris.

hast du bei denen mal einen Eintragversuch unternommen?

Beitrag von „WTDM“ vom 22. September 2013 um 19:56

Hallo zusammen ,

@ juma ,

die 265/65-17 hab ich eingetragen bekommen 🙌🌐🙌

@ Chris_OneHander ,

wo genau schleifen den die 265/70-17ner Reifen ? Will mal schaun ob ich nicht doch die Cooper STT in der größe eingetragen bekomme . Evt. durch Streichung der kleineren größen ?!

gruß

Werner

Beitrag von „WTDM“ vom 26. September 2013 um 18:29

Hallo zusammen ,

dann werd ich`s wohl mal ausprobieren müssen 😊

[STT265-70-17.jpg](#)

Größe 265/70-17 Cooper STT

[Vergleich255-265.jpg](#)

Soviel breiter sehen die zum Grabber AT2 in 255/70-17 garnicht aus

[höhenvergleich.jpg](#)

und in der Höhe hält sich das auch in grenzen.

gruß

Werner

Beitrag von „WTDM“ vom 27. September 2013 um 10:36

Moin zusammen ,

[Türgriff-STT.jpg](#)

Junior gerade gekommen mit seinem Ameisenkiller Ibiza Cupra .Das musste einfach sein
:biggrin: :biggrin: :biggrin:

gruß

Werner

Beitrag von „WTDM“ vom 15. Oktober 2013 um 11:34

Hallo zusammen ,

nachdem jetzt erstmal noch Felgen organisiert werden mussten und das Montieren und Wuchten auch heute erledigt wurde , gehts morgen an die Montage der STT .

Evt. klappt das auch noch mit dem Knüllwald . Aber wenn , dann nur mit kurzfristiger Zusage .
Brauch ja noch ein Festigkeitstest für den Bodylift + das mit dem schleifen der Reifen muss
auch noch beseitigt werden falls sie den überhaupt schleifen ?!

gruß

Werner

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 15. Oktober 2013 um 12:09

Ich hatte die Northenas kurz drauf - viel zu gros, selbst in der Offroadstellung hätten sie beim
Einfedern geschliffen. Weiterhin ab 70Km/h unfahrbar trotz Wuchten mit "Sand".

Beitrag von „WTDM“ vom 16. Oktober 2013 um 17:25

Hallo TheWatercooler ,

warum waren diese zu groß ?

Unfahrbar wegen Schwamigkeit beim fahren ?????

Unwucht und diese nicht in den Griff bekommen ?

gruß

Werner

Beitrag von „WTDM“ vom 16. Oktober 2013 um 17:31

Hallo zusammen ,

mittlerweile sind die STT am Auto montiert . Probefahrt gibts heut abend .

[stt-montiert.jpg](#)

Konnte mir es nicht verkneifen und musste mal so eine Rad - Reifenkombination wiegen 35 Kilo wiegt so ein Rädchen 😎

gruß

Werner

Beitrag von „TheWatercooler“ vom 17. Oktober 2013 um 13:38

Sieht gut aus! 😊 Die Northenas hatten einen deutlich größeren Umfang als vergleichbare Reifen mit identischen Dimensionen. Sie waren auch nach mehrmaligem Wuchten immer noch sehr unwuchtig und daher unfahrbar. Unser Reifengroßhändler hat die Reifen dann kulanterweise zurück genommen.

Beitrag von „WTDM“ vom 17. Oktober 2013 um 16:32

Ahso . Ok , das macht dann natürlich keinen Spaß beim fahren .

Zumindest hattest einen Kulanten Händler .

Hab also gestern mal so 150 Km mit den STT abgespult . Dachte eigentlich das der Reifen lauter ist als die Grabber AT2 . War aber angenehm überrascht .

Beim Lenken schleift auch nichts 🙌🙌 . Allerdings konnte ich das noch nicht mit verschränkung probieren .

So und jetzt gehts anmelden fürs Treffen und Auto fertig machen .

gruß

Werner

Beitrag von „painoel“ vom 17. Dezember 2013 um 20:58

Hallo zusammen

wollte hier auch noch mal ein paar Infos loswerden :

Haben uns für unseren lieben kleinen ein paar "billige" Spaßreifen besorgt :
MTs von Insa Turbo Dakar in 265/65R17, montiert auf den std. 7,5J17 VW Felgen

Es sind Runderneuerte und kosten ca. 100€/Stück im Offradreifenhandel.

Ließen sich normal mit Klebegewichten auswuchten, schleifen nirgends und wurden vom Tüv eingetragen (knapp, Tacho geht dann gaaanz genau)

Im Gelände super, auf nasser Straße überraschend gut, nur leider deutlich lauter; bei dem Preis und nur sporadischen Einsatz aber durchaus zu empfehlen.

Damit sieht er richtig erwachsen aus :

[DSC_1060.jpg](#)[IMG_1832.jpg](#)[IMG_1831.jpg](#)

Beitrag von „Mahir“ vom 15. November 2015 um 22:15

Hallo,

habe auf meinem T-Reg derzeit 265/70 17 cooper montiert und wollte diese eintragen.

Der tüv prüfer meinte auch es sei möglich ich solle jedoch schauen ob ich irgendwo solch eine eintragung finde.

Dies würde die ganze Sache erleichtern.

hat von euch jemand diese reifendimension montiert?

Beitrag von „coala“ vom 15. November 2015 um 22:28

Servus,

wäre hilfreich, wenn man noch den Fahrzeugtyp wüsste. Dann könnte das auch in den richtigen Bereich verschoben werden 😊

Grüße

Robert

Beitrag von „Mahir“ vom 15. November 2015 um 22:32

R5tdi
bj 2005

Beitrag von „Hannes H.“ vom 16. November 2015 um 06:33

Bei der Größe wirst du auf alle Fälle um eine Tachoangleichung nicht herum kommen, die sind ja um einiges vom Umfang größer als die Originalreifen. Wie schaut es eigentlich mit der Größe im Radhaus aus? Streift da auch sicher nichts, wenn der Wagen komplett eingefedert ist?

MfG

Hannes

Beitrag von „juma“ vom 16. November 2015 um 12:06

Servus,

da bereits existent, zusammengeführt...🙄

Beitrag von „alex8047“ vom 16. November 2015 um 17:28

Hallo Mahir,
also auf dem Touareg hab ich mit der Größe keine Erfahrung. Ich hab die 265/70 17 aufm Amarok. Das war gar nicht so einfach mit der Eintragung. Ich brauchte Felgen, die genau für diese Größe zugelassen sind (hab die Diewe Avventura) genommen (passen auch auf den R5). Dann brauchte ich Spurverbreiterungen 50mm pro Achse und eine Tachoüberprüfung. Wie gesagt, das alles beim Amarok. Vielleicht geht's beim R5 leichter 😕. Mit den Felgen ist es laut meinem TÜV-Prüfer schwieriger geworden, da seit einigen Monaten vom Hersteller eine Freigabe für eine bestimmte Reifengröße vorliegen muss. Soweit ich weiß, hat VW keine Felge im Angebot für diese Reifengröße.

LG Alex