

Rost ist beim Touareg kein Thema ?

Beitrag von „Boni“ vom 20. November 2012 um 18:30

Erst mal Hallo an Alle biggri: found or type unknown

Bin neu hier und seit 2 Wochen stolzer Besitzer eines R5 Bj10/2005.112000km

Hab mich beim Kauf (von Privat) schon angestrengt -aber erst jetzt,als ich meinen Tui winterfest machen wollte hässliche Cellulite an der hinteren rechten Tür am Falz innen entdeckt

☹️.Sofort mit Werkzeug die Blasen entfernt und erschreckend viel Rost freigelegt.(Versuche ein Bild anzuhängen)

Gibts das öfter und krieg ich das irgendwie beim Händler gerichtet?(Umsonst)

Im Scheckheft ist nur der erste Eintrag vom 😊

Beitrag von „SOA“ vom 20. November 2012 um 19:41

Hallo,

das halte ich eher für eine Ausnahme bzw. VW hat seinen Korrosionsschutz ganz gut im Griff.

Als Ferndiagnose war da entweder mal etwas eingeklemmt, was den Lack beschädigt hat oder die Tür ist/war verstellt, so dass die Dichtung den Lack beschädigt hat.

Die Lackgarantie von VW greift erst bei Durchrostung und ist eine freiwillige Leistung, die in der Regel nur mit einem lückenlosen Checkheft gewährt wird. Wenn der Rost aber nur oberflächlich ist, sollte man das entfernen und mit Lack abdecken können, so dass es nicht weitergammelt und halbwegs passabel aussieht. Danach unbedingt die Einstellung der Tür und der Dichtung kontrollieren, damit es nicht gleich wieder losgeht.

Viele Grüße

Sven

Beitrag von „Boni“ vom 20. November 2012 um 19:59

[Zitat von SOA](#)

Hallo,

das halte ich eher für eine Ausnahme bzw. VW hat seinen Korrosionsschutz ganz gut im Griff.

Als Ferndiagnose war da entweder mal etwas eingeklemmt, was den Lack beschädigt hat oder die Tür ist/war verstellt, so dass die Dichtung den Lack beschädigt hat.

Die Lackgarantie von VW greift erst bei Durchrostung und ist eine freiwillige Leistung, die in der Regel nur mit einem lückenlosen Checkheft gewährt wird. Wenn der Rost aber nur oberflächlich ist, sollte man das entfernen und mit Lack abdecken können, so dass es nicht weitergammelt und halbwegs passabel aussieht. Danach unbedingt die Einstellung der Tür und der Dichtung kontrollieren, damit es nicht gleich wieder losgeht.

Viele Grüße
Sven

Hallo Sven,

....Ich fahr die Tage mal zum 😊 und lass mich schlau machen.

Die Tür ist perfekt positioniert. Ob mal was eingeklemmt war ????

Gruß Boni

Beitrag von „SOA“ vom 20. November 2012 um 20:17

[Zitat von Boni](#)

Ob mal was eingeklemmt war ????

Wahrscheinlich... Da reicht die kleinste Beschädigung, damit dass mit einer Unterwanderung losgeht. Könt immer heulen, wenn ein Mitfahrer beim ein- oder aussteigen die Gurtzunge in der Tür einklemmt.

Viel Erfolg!

Beitrag von „coala“ vom 20. November 2012 um 20:26

[Zitat von SOA](#)

Wahrscheinlich... Da reicht die kleinste Beschädigung, damit dass mit einer Unterwanderung losgeht. Könnt immer heulen, wenn ein Mitfahrer beim ein- oder aussteigen die Gurtzunge in der Tür einklemmt. [...]

Servus,

bei einer angeblich vollverzinkten Karosserie sollte das eigentlich kein Thema sein. Zink ist ja relativ elastisch, platzt mithin nicht so schnell ab und bietet andererseits, als unedleres Metall, auch noch dem Grundmetall Schutz, wenn es selbst punktuell beschädigt ist.

Die merkwürdige, der Kontur bogenförmig folgende Ausdehnung der Korrosion lässt da eher anderes Ungemach vermuten... 🙄 In der Tat hört man beim Touareg allerdings eher wenig, was Rost an der Karosserie betrifft.

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 20. November 2012 um 20:32

Servus,

[Zitat von coala](#)

[...]

Die merkwürdige, der Kontur bogenförmig folgende Ausdehnung der Korrosion lässt da eher anderes Ungemach vermuten...[...]



ist der Wagen als unfallfrei verkauft worden? Eventuell ist mal etwas am Kotflügel "gefeilt" worden!? Hast du den Wagen vorher beim Sachverständigen prüfen lassen?

Beitrag von „Boni“ vom 20. November 2012 um 21:07

[Zitat von juma](#)

Servus,



ist der Wagen als unfallfrei verkauft worden? Eventuell ist mal etwas am Kotflügel "gefeilt" worden!? Hast du den Wagen vorher beim Sachverständigen prüfen lassen?

Hab den Wagen in einer Niederlassung vom Meister anschauen lassen. Ist unfallfrei - gekauft worden. Denke der Rost ist innen an diesem bogenförmigen Falz entlanggewandert und lange unentdeckt geblieben. Ich kenn so was auch nur von meinem EX-Benz (W210) der nach 7 Jahren schon 4 neue Türen und ne Heckklappe bekommen hat.

Deswegen habe ich mir jetzt auch ein verzinktes Auto gekauft in der Hoffnung das es da so was nicht gibt...

Beitrag von „Boni“ vom 20. November 2012 um 21:09

[Zitat von coala](#)

[...]

Die merkwürdige, der Kontur bogenförmig folgende Ausdehnung der Korrosion lässt da eher anderes Ungemach vermuten... 🙄 [...]

Hallo Robert,

...was meinst du mit "anderem Ungemach" 🙄

Beitrag von „coala“ vom 20. November 2012 um 21:15

[Zitat von Boni](#)

[...] ...was meinst du mit "anderem Ungemach" 😞

Servus,

eine, dem Verlauf des Rosts entsprechende Beschädigung, oder alternativ eine werkseitig Unzulänglichkeit des Korrosionsschutzes in diesem Bereich. Eine punktuelle Beschädigung würde auch eine (annähernd) kreisförmige Korrosion verursachen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Boni“ vom 20. November 2012 um 21:19

[Zitat von coala](#)

Servus,

eine, dem Verlauf des Rosts entsprechende Beschädigung, oder alternativ eine werkseitig Unzulänglichkeit des Korrosionsschutzes in diesem Bereich. Eine punktuelle Beschädigung würde auch eine (annähernd) kreisförmige Korrosion verursachen.

Grüße
Robert

"eine werkseitig Unzulänglichkeit des Korrosionsschutzes in diesem Bereich" halte ich im Moment für das wahrscheinlichste.

Wäre ja ein Ansatz um mal beim 😊 um Kulanz zu bitten.

Gruß
Boni

Beitrag von „coala“ vom 20. November 2012 um 21:28

[Zitat von Boni](#)

"eine werkseitig Unzulänglichkeit des Korrosionsschutzes in diesem Bereich" halte ich im Moment für das wahrscheinlichste. Wäre ja ein Ansatz um mal beim 😊 um Kulanz zu bitten. [...]

Servus Boni,

wie Sven schon treffend schrieb, ist ein lückenfreies Scheckheft für Kulanzleistungen im Regelfall Voraussetzung. Auch handelt es sich hier um keine Durchrostung, das wird also vermutlich nicht ganz einfach. Dennoch schadet es ja nichts, wenn du mal einen Versuch startest 🤖

Grüße
Robert

Beitrag von „Boni“ vom 20. November 2012 um 21:35

[Zitat von coala](#)

Servus Boni,

wie Sven schon treffend schrieb, ist ein lückenfreies Scheckheft für Kulanzleistungen im Regelfall Voraussetzung. Auch handelt es sich hier um keine Durchrostung, das wird also vermutlich nicht ganz einfach. Dennoch schadet es ja nichts, wenn du mal einen Versuch startest 🤖

Grüße
Robert

.....ganz meine Befürchtung. Lückenlos wäre es ja..aber halt nicht vom:)gestempelt.

Werde weiter berichten.

Gruß
Boni

Beitrag von „juma“ vom 20. November 2012 um 21:49

Servus,

ünrigens mal herzlich willkommen hier im Forum. Man muss nicht nur in einem thread bleiben, man darf auch den hier nutzen: [KLICK](#) 😊

Bezüglich Kulanz:

Kulanz ist eine Sache, die zu 50% vom Werk, also von Volkswagen und zu 50% vom jeweiligen 😊 bezahlt wird. Will heißen, wenn du 30% Kulanz bekommst, teilen sich Volkswagen und der Händler jeweils 50% dieser 30%.

Das Erreichen der Kulanz beim Werk lassen wir mal außer Acht, aber welcher Händler, bei dem du das Fahrzeug nicht erworben hast und der jetzt aber dafür mit bezahlen soll, macht das (nachvollziehbar) gerne?

Ich denke, unabhängig vom Zustand des Serviceheftes, kannst du dir diese Antwort selbst geben. Soll aber nicht heißen, dass du es nicht probieren sollst!

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 21. November 2012 um 09:20

Moin!

Mein Dicker hat auch schon Rost und zwar an der Heckklappe im Bereich der Kennzeichenbefestigung.

Das sollte eigentlich nicht passieren.

Gruß, Chris.

Beitrag von „minibaron“ vom 21. November 2012 um 12:38

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Hatte ich bei meinem Touareg auch. Wurde von VW ohne Diskussion im Wege der Kulanz behoben. Der Wagen ist EZ 02/2008 und scheckheftgepflegt.

Beitrag von „Boni“ vom 21. November 2012 um 16:06

[Zitat von minibaron](#)

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Hatte ich bei meinem Touareg auch. Wurde von VW ohne Diskussion im Wege der Kulanz behoben. Der Wagen ist EZ 02/2008 und scheckheftgepflegt.

Hallo auch,

..2008? WOW .Sieht aus wie bei meinem.Ist schon ein kleiner Trost wenn das bei Anderen auch vorkommt.Über die Kulanzgeschichte hab ich nachgedacht und ja auch tips bekommen.Bei mir ist leider nur der erste Stempel im Heft vom:).Sonst freie Werkstatt.Da werden die mich auch hinschicken... 😞

Hab jetzt eh angefangen und den Rost komplett beseitigt (siehe Bild)und erst mal mit Owatrol Öl übergepinselt.Danach kommt Brantho Korrox nitrofest - soll gut vorm weiterrosten schützen.Dann noch Orginallack aus der Sprühdose....Fertig Ist ja ne "gnädige" Stelle d.h. man siehts von aussen nicht.**[h=1][h]**

Beitrag von „coala“ vom 21. November 2012 um 16:21

[Zitat von Boni](#)

[...]

Hab jetzt eh angefangen und den Rost komplett beseitigt (siehe Bild)und erst mal mit Owatrol Öl übergepinselt [...]

Servus,

ist das Zeug nicht eigentlich für Holz gedacht? 😏

Grüße
Robert

Beitrag von „Boni“ vom 21. November 2012 um 17:16

[Zitat von coala](#)

Servus,

ist das Zeug nicht eigentlich für Holz gedacht? 😊

Grüße

Robert

Hallo Robert,

bei der Braunfärbung ?....sieht aus wie Holz ?? 🤔

Spas beiseite, google mal (korrosionsschutz-depot.de owatrol öl)

Das Zeug kriecht in jeden Spalt und bremst / verhindert dort weiterrosten

Gruß

Boni

Beitrag von „coala“ vom 21. November 2012 um 17:28

[Zitat von Boni](#)

[...] Spas beiseite, google mal (korrosionsschutz-depot.de owatrol öl)

Das Zeug kriecht in jeden Spalt und bremst / verhindert dort weiterrosten [...]

Servus Boni,

mmhhhhh, vom Hersteller wohl *ursprünglich* schon für Holz gedacht [KLICK](#)

Mir kommt nur die Kombination Öl + anschließende Lackierung etwas komisch vor, "Brantho-Korrux" als Zwischengrund aufgetragen hin oder her 🤔

Grüße

Robert

Beitrag von „Boni“ vom 21. November 2012 um 21:53

[Zitat von coala](#)

Servus Boni,

mmmhhhh, vom Hersteller wohl *ursprünglich* schon für Holz gedacht [KLICK](#)
Mir kommt nur die Kombination Öl + anschließende Lackierung etwas komisch vor,
"Brantho-Korrux" als Zwischengrund aufgetragen hin oder her 😞

Grüße
Robert

.....zuerst Owatrol auftragen.Das kriecht in jeden Falz und jede Pore und ist dann wie ne Lackschicht.Überschüssiges O. abwischen da für glatte Flächen ungeeignet.Dann Brantho Korrux überstreichen.Dann schleifen.Dann überlackieren.FERTIG.Sollte die braune Pest aufhalten/bremsen.

Owatrol ist kein wirkliches Öl,es ist anfangs wie Kriechöl,-später wie Lack o.ä.(kompletten Text in Klammern googeln)((ja-man kanns auch für Holz nehmen))

Gruß
Ernst

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 22. November 2012 um 09:56

Moin.

Hat denn sonst keiner wie ich an der Heckklappe im Bereich des Kennzeichens Rostbefall?

Gruß, Chris.

Beitrag von „Boni“ vom 22. November 2012 um 11:44

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Moin.

Hat denn sonst keiner wie ich an der Heckklappe im Bereich des Kennzeichens Rostbefall?

Gruß, Chris.

Hallo Chris,
ich hatte wegen meines Rostproblems das Internet durchstöbert und der Einzige mit einem Heckklappen-Rostproblem beim Touareg warst Du.

Stell doch mal ein Bild ein.

Gruß

Boni

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 22. November 2012 um 14:14

Geht nicht...

Habe das leider erst bemerkt, als ich beim Lackier meines Vertrauens das Heckklappenprofil verklebt hab.

Leider hatte ich versäumt Fotos zu machen. 📷

Beitrag von „rhdT“ vom 22. November 2012 um 20:02

Das Rostproblem speziell Tür hr ist definitiv bei VW bekannt.

Als ich meinen letztes Jahr gekauft habe habe ich einen befreundeten Meister von VW mitgenommen. Der hatte sich ne Liste gemacht, was alles an Fehlern bei T1 bekannt ist. Dazu gehörte der Gammel leider auch.

Beitrag von „Boni“ vom 22. November 2012 um 21:52

[Zitat von rhdT](#)

Das Rostproblem speziell Tür hr ist definitiv bei VW bekannt.
Als ich meinen letztes Jahr gekauft habe habe ich einen befreundeten Meister von VW mitgenommen. Der hatte sich ne Liste gemacht, was alles an Fehlern bei T1 bekannt ist. Dazu gehörte der Gammel leider auch.

Wohl dem der so einen Meister bei sich hat. (ich hatte ihn nicht).
Hätte ichs gesehen, wären wohl 2-3hundert Euro weniger fällig gewesen -mindestens-
Nichts desto Trotz bin ich glücklich mit meinem Tui. Irgendwie war ich halt total überrascht das es überhaupt so was wie Rostprobleme beim Touareg gibt. Hatte nichts im Vorfeld drüber gelesen. Nur Lobeshymnen.
Im Großen und Ganzen bin ich aber zufrieden mit dem Fahrzeug .
Gruß
Boni

Beitrag von „smi73balk“ vom 23. November 2012 um 11:27

Habe bei meinem t-reg aus 2005 auch genau an diese stelle. Tur hinten rechts.
Heute fahre ich zu mein vw dealer und mal fragen ob die was machen.

Beitrag von „Boni“ vom 23. November 2012 um 11:48

[Zitat von smi73balk](#)

Habe bei meinem t-reg aus 2005 auch genau an diese stelle. Tur hinten rechts.
Heute fahre ich zu mein vw dealer und mal fragen ob die was machen.

VIEL GLÜCK !!! Bitte Ergebnis posten
Gruß
Boni


Beitrag von „smi73balk“ vom 23. November 2012 um 15:07

[Zitat von Boni](#)

VIEL GLÜCK !!! Bitte Ergebnis posten

Gruß

Boni

Das soll noch ein par tage dauern, hatte heute mittag ein kleines unfall 
Ganze grille, stossfanger, rechte kottflugel und rechte xenonlampe zum schrott!!!

Beitrag von „Manni 45“ vom 8. Dezember 2012 um 23:46

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Moin.

Hat denn sonst keiner wie ich an der Heckklappe im Bereich des Kennzeichens Rostbefall?

Gruß, Chris.

Hallo Chris,

Du bist nicht der einzige!

Ich hatte ebenfalls Rost im Bereich der Kennzeichenleuchten und dieser trat nach ca 4 Jahren auf. Es wurde auf Kulanz von der Werkstatt ertledigt, allerdings musste ich damals 6Monate warten. 😞

Gruß

Manni

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 9. Dezember 2012 um 16:51

Hi.

Ok....

Ich leider dieses Heckklappenprofil aufgeklebt und nun sieht man nicht mehr viel davon.
Aber schauen wir mal, der Dicke muss bald zur Inspektion.

Gruß, Chris.

Zitat von Manni 45

Hallo Chris,

Du bist nicht der einzige!

Ich hatte ebenfalls Rost im Bereich der Kennzeichenleuchten und dieser trat nach ca 4 Jahren auf. Es wurde auf Kulanz von der Werkstatt ertledigt, allerdings musste ich damals 6 Monate warten. 😞

Gruß

Manni

Beitrag von „Milan“ vom 9. Februar 2013 um 07:41

Stimmt nach 4 Jahren habe ich auch Rost an der Heckklappe im Bereich der Kennzeichenbeleuchtung. Ist eingereicht bei VW mal sehen was passiert und wie sie entscheiden, soll ca 1 Woche dauern bis eine Entscheidung da ist. Schaut ihr denn regelmäßig nach Rost am Auto ? 😞

Gruß

Milan

Beitrag von „Milan“ vom 20. Februar 2013 um 19:22

So nun ist es soweit habe neue Heckklappe bekommen kostenlos von VW freu und oben am Schanier auf der rechten

Seite haben sie das das abgeschubberte vom kaberschutz gleich mit weggemacht und Folie

draufgemacht damites nciht wieder passiert



Gruß

Milan

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 20. Februar 2013 um 19:54

N´abend!

Ich hatte meinen 😊 heute bei mir und sprach ihn nochmals wegen dem Rost an meiner Heckklappe an.

Seine Aussage war, dass meine Heckklappe gestrahlt und neu lackiert würde, Zeitaufwand drei Tage.

Demnach keine neue Heckklappe.

Kann das sein???

Ich will eh das Heckemblem "cleanen"...

Gruß, Chris.

Beitrag von „Milan“ vom 20. Februar 2013 um 20:16

Nein das kann man so nicht sagen erst nach dem Zerlegen kann man beurteilen ob es innen auch rostet so wie bei mir.

Es wurde gleich gesagt zerlegen und dann schauen was ist dann wird entschieden ob neu oder nur lack neu

Gruß

Milan

Beitrag von „Manni 45“ vom 25. Februar 2013 um 21:12

[Zitat von Chris_OneHander](#)

N´abend!

Ich hatte meinen 😊 heute bei mir und sprach ihn nochmals wegen dem Rost an meiner Heckklappe an.

Seine Aussage war, dass meine Heckklappe gestrahlt und neu lackiert würde, Zeitaufwand drei Tage.

Demnach keine neue Heckklappe.

Kann das sein???

Gruß, Chris.

Hallo Chris,

bei mir war es genauso. Ich behielt auch meine alte Heckklappe, allerdings dauerte es bei mir 5 Tage 😞 und ein Ersatzfahrzeug bekam ich keines. Ob das vom:) abhängt weiß ich nicht andere haben eben mehr Glück.

Gruß Manni

Beitrag von „Milan“ vom 25. Februar 2013 um 21:29

Ich würde es erst zerlegen lassen und dann schauen ob der Rost auch innen ist. Denn so war es bei mir und es gab auf Garantie eine neue! Und wenn ich gewollt hätte auch einen Leihwagen für Kost nix! Brauchte ich aber nicht. Und witzigerweise hat man ein Kunststoffteil auf der rechten Seite am Scharnier wo die Feder verbaut ist gefunden es war die Abdeckung von der Rückseite des Scharniers !! Deshalb schubberte auch das Kabel und der Schlauch an der Dachkante! Nu ist wieder alles Schick !!! Dank meines freundlichen 😊

Gruß

Milan