

Rücklicht defekt

Beitrag von „JSFK“ vom 3. Dezember 2004 um 13:05

Moin, Mädels habe meinen Dicken heute beim 😊 um die Chromleiste an der Heckstoßstange anzubauen zu lassen, im Rahmen einiger Garantiewerke. Dafür soll laut VW die Stoßstange ab, und dafür müssen die Heckleuchten raus(VORSICHT BEIM BIRNENWECHSEL) 🚗. Mein 😊 hat beim Ausbau der ersten sie gleich zerbrochen, er sagt das ein Wiederhacken an den Heckleuchten so fest sitzt das sie ohne zu Brechen nicht raus gehen, und VW weiß um dieses PROBLEM und ZAHLT dann auch neue Heckleuchten. Also nicht denken man ist zu DOOOOOOF 🚗, den das liegt an einem Produktionsfehler bei VW. Hinterher haben wir festgestellt das die Leiste auch ohne Abbau der Stoßstange zu wechseln ist, zwar mit abkleben der Lackierten flächen und recht VORSICHTIG aber es geht 🚗🚗. Es sei den es sind -10C.
Grüß Jörg

Beitrag von „reuberle“ vom 9. Dezember 2004 um 22:20

Mein armer Touri ist krank,

Oje, oh Schreck, oh Graus beim Touri geht das Rücklicht aus.

Flink hab ich Werkzeug zur Hand genommen, zwei kleine Schrauben, ich denk die Schlacht hab ich schon gewonnen. Das Lampengehäuse ist lose, aber an das Birnchen komm ich nicht rann, da hilft wohl nur der 😊 Werkstattmann. Das Lampengehäuse schnell wieder fest mit dem Touri verschraubt fahr ich 35 km zum 😊 Der läst alles stehen und liegen und meint gönnerhaft, das werd ich ganz schnell hinkriegen. Er holt den Schraubendreher aus der Tasche, löst geschwind die beiden Schrauben, dann zieht und drückt er mit voller Manneskraft, aber denkste, der hats auch nicht geschafft. Er schiebt einen Keil zwischen Blech und Lampengehäuse, der Touri kreischt es wölbt sich die Plaste, nur ab geht`s nicht, das verhexte Gehäuse.

Da kommt der Meister mit gewichtigen Schritten an, was geht nicht, gibts nicht,

am besten du rufst in Wolfsburg an. Nach fünf Minuten ist der 😊 wieder am Auto und meint, eigentlich hab er alles richtig gemacht, aber besser sei es ein neues Lampengehäuse zu bestellen, falls das Originale die Demontage nicht überlebt, denn schön

sähe es nicht aus, zusammen geklebt. Traurig steig ich in den Touri ein fahr die 35 km zurück in mein Heim. Nach 2 Tagen ruft der 😊 an, die Ersatzteile sind da, wann fangen an.

Ich lasse alles stehen und liegen und fahr geschwind zu dem Lieben. Der strahlt übers ganze

Gesicht und hält in den Händen das neue Rücklicht. Ruck zuck sind die beiden Schrauben aus dem Lampengehäuse, mit dem Keil zwischen Blech und Lampe gefahren, ein kurzer Druck es kracht und splittert, das Rücklicht ist kaputt das braucht keiner mehr. Das neue komplett mit allen Birnchen ist schnell angebaut. Ein Fingerhut Fett an den Haltezapfen im Gehäuse und schon lässt sich das Lampengehäuse spielend abziehen und auch wieder montieren.

Seid also nicht traurig und zweifelt nicht an euren handwerklichen Fähigkeiten. Ein Glühlampenwechsel muss halt vom Fachmann erledigt werden 😄

Hurrrrra Lampe leuchtet wieder

Reuberle

Beitrag von „Wolf“ vom 10. Dezember 2004 um 16:51

Na ihr beiden Pechvögel 🐼 , danke für die Warnung.

Gruss Wolf

Beitrag von „dschlei“ vom 10. Dezember 2004 um 17:03

Hallo in Deutschland.

Man kann das Rücklicht auch selbst ausbauen, man muss nur den folgenden Trick an wenden:

Schraube lösen, ein Stück starkes Band nehmen (Rolladengurt oder ähnliches), die Rückleuchte leicht vorwärts ziehen, das Band hinter die Leuchte als Schlinge einschieben bis der Einrastzapfen erreicht ist (eine zweite Person kann dabei sehr Hilfreich sein), und dann an den beiden Enden der Bandschleife ziehen, und raus kommt das Ding ohne Schaden.

Ich habe das selbst einige Male gemacht und es klappt gut, vor allem wenn man nach dem ersten Mal etwas Silikonfett in die Nylonaufnahme für den Zapfen schmiert.

Ich habe übrigens eine Frage, wie sieht die Chromleiste für die hintere Stoßstange aus? Das ist doch nicht die Leiste die auf die untere Kante der Heckklappe aufgeklebt wird?

Mit den bestem Gruß aus Hudson am schönen St. Croix in Wisconsin!

Dietmar

:xmas:

Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Dezember 2004 um 23:03

Zitat von dschlei

Ich habe übrigens eine Frage, wie sieht die Chromleiste für die hintere Stoßstange aus?
Das ist doch nicht die Leiste die auf die untere Kante der Heckklappe aufgeklebt wird?

Hallo Dietmar,

nein das ist die Trittstufe bzw. Ladekantenschutz. Ist bei manchen R5s (meinem auch) mit Chrompaket nicht verbaut gewesen 🤔

Beitrag von „reuberle“ vom 11. Dezember 2004 um 16:49

[QUOTE=dschlei]Hallo in Deutschland.

Man kann das Rücklicht auch selbst ausbauen,

Ich habe das selbst einige Male gemacht und es klappt gut, vor allem wenn man nach dem ersten Mal etwas Silikonfett in die Nylonaufnahme für den Zapfen schmiert.

Hallo dschlei,

sei bitte nicht gar so traurig das du ausgerechnet ein Auto aus der Montag oder Freitag-Fertigung erwischst hast. Die 😊 werden das schon hin kriegen. Dein Tipp mit dem Gurtband ist prima, aber ich denke viel wichtiger wäre, unseren Automonteuren beizubringen den Fingerhut voll Fett bei der Erstmontage bereits aufzubringen. Na mal sehen ob die Wolfsburger unsere Verbesserungsvorschläge aufnehmen. Eine Prämie wollen wir sicher nicht 😬 Aber die Umsetzung wünschten wir uns schon!!

Ein fröhliches :xmas: Reuberle

Beitrag von „TJ2“ vom 12. Dezember 2004 um 21:40

[dschlei:](#)

Chromtrittstufe für den hinteren Stossfänger sieht so aus:

Gruss

Thomas

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Dezember 2004 um 21:55

Zitat von TJ2

[dschlei:](#)

Chromtrittstufe für den hinteren Stossfänger sieht so aus:

Gruss

Thomas

Hallo,

wo gibt es die?

was kostet die?

wie ist der Einbau?

Gruß

Beitrag von „JSFK“ vom 12. Dezember 2004 um 22:26

Hallo hannes Chromleiste ist Originalteil vom 😊 und kostet ca. 30€.

Gruß Jörg :xmas:

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Dezember 2004 um 22:34

Zitat von JSFK

Hallo hannes Chromleiste ist Originalteil vom 😊 und kostet ca. 30€.
Gruß Jörg :xmas:

...oder nix wenn sie auf der Réchnung steht aber nicht verbaut wurde (so wie bei mir)..

Ich dachte aber eigentlich dass das Problem gelöst wäre und sie auch beim R5 im Chrompaket wieder enthalten ist? Hast Du keine Hannes??

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Dezember 2004 um 23:27

Zitat von agroetsch

...oder nix wenn sie auf der Réchnung steht aber nicht verbaut wurde (so wie bei mir)..

Ich dachte aber eigentlich dass das Problem gelöst wäre und sie auch beim R5 im Chrompaket wieder enthalten ist? Hast Du keine Hannes??

Hallo Armin,
ich bin schon konfus.

War eben noch mal in der Dunkelheit und habe mir fast die Haxen gebrochen,
weil mir mal wieder keiner gesagt hat, dass unsere Außenbeleuchtung defekt ist.
Man sieht, nicht nur am Touareg geht etwas kaputt.

Das Teil ist dran!

Gruß

Beitrag von „JSFK“ vom 13. Dezember 2004 um 06:46

Also doch Drehknopf am Lenkrad.
Is das Alter.
Gruß Jörg :xmas: