

wem´s gefällt

Beitrag von „jamesbond“ vom 9. Dezember 2004 um 21:58

Weltpremiere: Der brandneue VW Touareg von JE DESIGN

- Weltneuheit in Essen vorgestellt
- Touareg schon komplett im JE DESIGN
- Mit Leistungssteigerung auf 206 PS

VW-Tuning-Spezialist JE DESIGN präsentierte ein komplettes Veredelungsprogramm für den VW Touareg Typ 7 L.

Dem Touareg R 5 wurde eine Leistungssteigerung für 849.-- € verpasst, die die Basisleistung des 2.5 l TDI-Motors von 128 kW / 174 PS auf 152 kW / 206 PS steigert. Das maximale Drehmoment beträgt nach der Leistungsoptimierung 460 Nm. Auch für den Touareg V 10 5.0 TDI hält JE DESIGN eine Leistungssteigerung für 1489.-- € parat, die dem bulligen VW 259 kW / 352 PS beschert, was einen Zuwachs von 29 kW / 39 PS bedeutet. Das maximale Drehmoment wird dabei von 750 Nm auf 855 Nm hochgeschraubt.


Das Stylingpaket umfasst für die Frontpartie einen Komplett-Stoßfänger für 1549.-- €, einen Seitenschwellersatz mit Lufteinlass für 699.-- €, der für eine optische Tieferlegung sorgt, einen Dachkantenspoiler für 279.-- €, einen Heckschürzenansatz für 949.-- € sowie einen Heckklappenaufsatz für 299.-- €. Den Stoßfänger und den Heckschürzenansatz gibt es auch für Modelle mit Parc Distance Control für einen Aufpreis von jeweils 150.-- €. Die selbstklebende Dachflosse „Shark Attack“ für 29.-- € rundet das Gesamtbild des JE DESIGN Touareg ab.

Ein optischer Blickfang sind auch die Edelstahl-Doppelendrohre mit je zwei 84 mm-Endrohren links und rechts für 279.-- €, die für einen satte Optik verantwortlich sind. Zur Tieferlegung für Fahrzeuge mit Luftfederung bietet JE DESIGN ein elektronisches Tieferlegungsmodul für 1392.-- €, das eine Fahrzeug-Absenkung von ca. 35 mm bringt. Für Fahrzeuge mit konventioneller Federung ist auch ein höhenverstellbares KW-Gewindefahrwerk der Variante 3 aus Edelstahl mit einstellbarer Zug- und Druckstufendämpfung lieferbar, das für eine Tieferlegung von ca. 30-75 mm sorgt und 2552.-- € kostet. Oder ein Federsatz für die Originalstoßdämpfer für eine Tieferlegung von ca. 30 mm zu einem Preis von 399.-- €.

Als Bereifung bietet JE DESIGN die AZEV Felge R in der Größe 10 x 22“ ET 50 für 669.-- € oder als Komplettradsatz mit der Bereifung 295/30 R 22 für 4676.-- €.


Weitere Informationen zum umfangreichen Programm von JE DESIGN gibt es im Internet unter <http://www.je-design.de>. (na)

Beitrag von „TouaregV6TDI“ vom 9. Dezember 2004 um 22:57

 Sieht einfach zum Kotzen aus!

Beitrag von „andreas“ vom 9. Dezember 2004 um 23:04

Zitat von TouaregV6TDI

 Sieht einfach zum Kotzen aus!

Habe ich mich nicht zu sagen getraut.



Gruß
andreas

Beitrag von „Porto“ vom 9. Dezember 2004 um 23:09

Wozu will jemand einen Geländewagen fahren, um ihn dann tiefer zu legen und auf 22-Zoll-Felgen zu stellen. Damit darf man dann nicht mal durch ein Schlagloch fahren. Dann kaufe ich mir doch lieber einen SL 55 AMG.

Beitrag von „noti“ vom 9. Dezember 2004 um 23:18

Schließe mich den Vorschreibern an !!! 

Beitrag von „agroetsch“ vom 9. Dezember 2004 um 23:35

mir bleibt nichts hinzuzufügen.. Außer dass mir immer noch schlecht ist vielleicht.. Leider ist hier der [IMG] Code aus sonst gäbe es wieder den k***enden Smiley...

Beitrag von „ghost75“ vom 10. Dezember 2004 um 07:37

aber 206 PS hören sich gut an. :wolle:

Beitrag von „Hagen“ vom 10. Dezember 2004 um 08:10

Zitat von ghost75

aber 206 PS hören sich gut an. :wolle:

Die gibts woanders aber auch schöner. 😊

Beitrag von „Borko38“ vom 10. Dezember 2004 um 08:14

Na ja,

Geschmack hat bekanntlich auch seine Abarten.....

aber man kann es auch wirklich übertreiben!

Das witzige ist, das m.E. viele Tuner noch nicht erkannt haben, das in einem Luxus-Segment auch das Tuning mehr auf edle Optik und dem "Einsatz-Gebiet" des Autos abgestimmt sein sollte als auf M..ta-Optik!!!(will es mir hier nicht schon wieder mit einer Kfz-Gruppe verscherzen, das hat mir schon in Auto-Bild gereicht 😂😂)

Ich find´so was superhässlich!

Cu

borko

Beitrag von „Silberfuchs“ vom 10. Dezember 2004 um 08:49

Was meint Ihr:

Wattiefe?

Böschungswinkel??

Verschränkung???

Da müßte jede Bordsteinkante zum unüberwindlichen Hindernis werden 😄 😄

:wolle:

Beitrag von „Franks“ vom 10. Dezember 2004 um 08:49

sieht ja schlimm aus, gar nicht mehr, wie ein Touareg, eher wie ein Polo....

Gruß,
Frank

Beitrag von „Borko38“ vom 10. Dezember 2004 um 08:52

Hallo,

bitte nix gegen Polo...meiner bringt mich sicher durch den Alltag!!!!

Aber Du wolltest bestimmt Prolo schreiben..... 😊




Cu
borko


Beitrag von „Heinz“ vom 10. Dezember 2004 um 08:56

Ein Polo ist schöner. Bei diesem Design passen die Proportionen aber überhaupt nicht. Wer sich das Ding holt muss es wirklich nötig haben. Abgrundtief hässlich.

:wolle:
Heinz

Beitrag von „stuempf“ vom 10. Dezember 2004 um 10:14

   wo ist der Brechsmiley ???

 Bitte verschandelt andere Autos warum den T

Grüße

Beitrag von „svollmers“ vom 10. Dezember 2004 um 10:22

das ist ja fast "manta-niveau"

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. Dezember 2004 um 10:37

Gott sei dank, ihr sprecht mir aus der Seele.

Ich hatte schon befürchtet, dass man hier so etwas gut findet.

Der arme T. der dafür her halten mußte, hoffentlich war er schon vorher Tod, damit er wenigstens die Schmerzen nicht ertragen mußte. 

Beitrag von „dummytest“ vom 10. Dezember 2004 um 15:33

Zitat von svollmers

das ist ja fast "manta-niveau"

Der Manta sieht da gegen gut aus !!!! 🤖
(schliesslich hatte ich selber mal einen 😄)

Der T. ist allerdings richtig verschandelt, schade drum . . .

Beitrag von „docpat“ vom 10. Dezember 2004 um 16:16

Servus!

Hier trifft wohl die Bezeichnung JE "Plastikbomber" statt VW Touareg zu!

Die Klientel die solch' "nette" Verzierungen mag und mit ihrem Fzg. rhythmisch wummernd neben einem an der Ampel steht dürfte sich das "Plastikauto" wohl kaum leisten können. Was glaubt ihr wie das Plastik bei 120 bpm vibriert 😄

Grüsse
Patrick

Beitrag von „wapwop“ vom 10. Dezember 2004 um 16:47

zum kaputtfahren reicht das ding doch 😄

ich schließe mich euch an. Wenn man so einen Wagen schon tuned, dann auch so, dass man noch durchs Gelände fahren kann. Was soll denn das?!?!

Ich würde mir das DING nicht zulegen- auch nicht für 100 Euro.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Dezember 2004 um 18:06

Also diese Vergleiche haben weder der Manta noch der Polo verdient, so sie denn noch nach ihrem äußeren Erscheinungsbild auch nicht wesentlich verändert sind

Allerdings garantiert uns das Grundgesetz ja Glaubensfreiheit und das Recht auf freie Entfaltung der Persönlichkeit.

Ich glaube nur nicht, dass dies automatisch damit verbunden ist andere Persönlichkeiten zu verschandeln oder zu verspotten.

"Zum Kotzen" ist doch noch gelinde ausgedrückt.

Diese Art von Design sollen sie meinetwegen bei einem Explorer anbringen.

Aber, bitte, bitte laßt die Finger von einem Touareg!!!!!!!!!!!!

Beitrag von „stuempf“ vom 11. Dezember 2004 um 20:10

Ein solcher Thread bestätigt mich in meinem Gefühl im richtigen Forum zu sein !!!

Danke Freunde ...

Gruß

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 13:50

Dies könnte gefallen:

Vario-Dach für Off-Roader:

<http://www.auto-motor-und-sport.de/d/72914>

Gruß

Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 26. Dezember 2004 um 06:44

Zitat von dreyer-bande

Dies könnte gefallen:

Vario-Dach für Off-Roader:

<http://www.auto-motor-und-sport.de/d/72914>

Gruß

Möchte nicht wissen, wie es damit dann noch um die Verwindungssteifheit bestellt ist. Ganz zu schweigen von einem (hoffentlich nie eintretenden) Unfall, bei dem man den Dicken auf die Seite legt.

Außerdem dachte ich immer, Rollverdeck wäre im 2CV stilvoll (und nur dort)...!

Alex.

P.S.: Zu dem JE äußere ich mich lieber erst gar nicht. Aber vielleicht kann Borko was dagegen tun, falls er vom Cockpit mal einen auf der Straße sieht.... 😄

Beitrag von „dschlei“ vom 26. Dezember 2004 um 15:25

So etwas aehnliches gibt es in den USA schon serienmaessig. Der GMC Envoy XUV (war auch eines der Fahrzeuge meiner Vorauswahl als ich den Dicken kaufte), hat ein Dachteil das man nach vorne verschieben kann (elektrisch, und damit wird die gesammte Ladeflaeche freigelegt und ein pseudo Pickup entsteht! Eine recht klevere Loesung, da auch zwischen Fhargastraum und der Ladeflaeche ein Zwischenschoot hochgestellt werden kann. Die Ladeflaeche ist ganz in Plastik ausgekleidet und hat Wasserablaeufe. Es ist ein interessantes Konzept, war mir aber zu schwerfaellig vom Fahrgefuehl, da das Fahrzeug auf Vollrahmen gebaut ist.

Hier mal zum Anschauen:

<http://www.gmc.com/envoy/photos.jsp#top>

Uebrigens, es wird waermer bei uns, fast eine Hitzewelle, heute Morgen ist es nur -20°C, und am Donnerstag soll die tageshoechsttemperatur sogar die volle Waerme von -3°C erreichenhen! Ich muss schnell meine Frau fragen wo meine kurzen Hosen und T-Shirts sind!

Schoenen Gruss von der Wisconsin Riviera!

Dietmar aus WI



Beitrag von „Touareg35“ vom 26. Dezember 2004 um 21:33

GMC

ein freund hatte mal einen ? THYPON? son Allrad (3 Zimmer Küche Diele Bad)
ich kann dir sagen der Hatte einen Vortrieb ..., waren es 280 od. 380 PS jedenfalls nix aus
dieser Welt 😊

Beitrag von „agroetsch“ vom 26. Dezember 2004 um 23:42

Hallo,

unser Schwestermodell von Porsche gibt's doch auch mit einem Panoramadach ab Werk... So
unsicher wird diese Variante ja nicht sein oder.