

Freilauf Automatikgetriebe bei Baujahr 2008

Beitrag von „V6Frank“ vom 16. November 2012 um 17:17

Hallo,

ich habe bei niedrigen Temperaturen und kaltem Motor festgestellt, dass wenn ich vom Gas gehe der Motor in den Leerlauf geht und den Wagen rollen lässt.

Wenn der Wagen auf Betriebstemperatur ist, ist der Rollweg wesentlich kürzer und der Motor brems mit.

Kann mir jemand sagen ob das normal ist, oder ein defekt vorliegt. Den "Freilauf" gibt es doch erst ab dem Modell 2010.

Beim 😊 konnte mir keiner Auskunft geben, da ich der einzige Kunde mit einem Touareg bin. Der Fehlerspeicher wurde ausgelesen, aber ohne Meldungen die auf etwas in der Richtung hindeuten.

Es handelt sich um einen V6 TDI Baujahr 10.2008 mit 70tkm auf der Uhr.

Gruß Frank

Beitrag von „coala“ vom 16. November 2012 um 19:00

Zitat von V6Frank

Hallo,

ich habe bei niedrigen Temperaturen und kaltem Motor festgestellt, dass wenn ich vom Gas gehe der Motor in den Leerlauf geht und den Wagen rollen lässt.

Wenn der Wagen auf Betriebstemperatur ist, ist der Rollweg wesentlich kürzer und der Motor brems mit.

Kann mir jemand sagen ob das normal ist, oder ein defekt vorliegt. Den "Freilauf" gibt es doch erst ab dem Modell 2010. [...]

Servus Frank,

das ist definitiv normal und abhängig von der Temperatur des ATF-Öls. Die Wandlerüberbrückungskupplung schließt schlichtweg nicht, daher das Gefühl des "Freilaufs". Das ist, so wie die höhere Schaltdrehzahl, gewollt und so in Ordnung. Und einen "Freilauf" gibt es auch beim Touareg II nicht, den hat nur der Hybrid 😊

Grüße
Robert

P.S.: Fast übersehen: Willkommen bei den Touareg-Freunden!