

# Sitzheizung

## Beitrag von „Dirk Fricke“ vom 16. November 2012 um 15:03

hey,

die Fahrersitzheizung geht nicht mehr auf Stufe 1, auch wenn nur noch 1 LED leuchtet, fährt die immer auf Volle Pulle, allerdings nur in der Lehne, die Sitzfläche funktioniert ganz normal.

Idee?

Gruß  
Der Dirk

---

## Beitrag von „juma“ vom 16. November 2012 um 15:27

Servus,

[Zitat von Dirk Fricke](#)

[...]  
Idee?

Widerstand defekt?

Was sagt der Fehlerspeicher?

---

## Beitrag von „coala“ vom 16. November 2012 um 18:30

[Zitat von Dirk Fricke](#)

[...]die Fahrersitzheizung geht nicht mehr auf Stufe 1, auch wenn nur noch 1 LED leuchtet, fährt die immer auf Volle Pulle, allerdings nur in der Lehne, die Sitzfläche

funktioniert ganz normal. [...]

Servus Dirk,

die Ansteuerung und Leistungsregelung der Sitzheizung (Stufe I, II, III) erfolgt vollelektronisch über über das Steuergerät J519, welches auch noch für ein paar andere Dinge im Fahrzeug zuständig ist. Möglich wäre, dass ein Temperaturfühler (sitzen in den Heizmatten und dienen auch zur Temperaturbegrenzung) defekt ist, oder eine Heizmatte selber beschädigt wurde. In letzterem Falle müsstest du allerdings auch sehr eine ungleichmäßige Wärmeverteilung über die Flächen haben.

Anbei zur diesbezüglichen Veranschaulichung mal zwei Thermogramme vom T II mit R-Line-Sportsitzen, wie das ungefähr aussehen sollte. Prüfe das mal mit der Hand nach ein paar Minuten, ob du an Sitz und Lehne irgendwo deutlich kühlere Stellen hast. Falls ja, ist die betreffende Heizmatte beschädigt und muss ausgetauscht werden. Ansonsten: Temperaturfühler (kann man per Messung prüfen) oder Steuergerät.

[7P L Lehne R Line.jpg](#) [7P L Sitzflaeche R Line.jpg](#)

Grüße  
Robert

P.S.: Die quer verlaufenden, wärmeren Areale stellen hier keinen Defekt dar. Das rührt daher, dass dort die Nähte im Leder verlaufen und die Wärme an diesen dünner gepolsterten Stellen schneller zur Oberfläche dringt. Sitzt man drauf, ist dieser Effekt weniger ausgeprägt 😊