

285/55 R18 auf 8,5x18" auf TI GP?

Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 13. November 2012 um 08:58

Hallo!

Hat hier vielleicht schon jemand die o.g. Rad-/ Reifenkombination gefahren?

Ich habe noch einen nagelneuen Satz Alus in 8,5x18" über, auf dem ich max. 285/50 R18 fahren darf. Die Kombi scheint mir aber nicht höher zu sein als die 255/55 R18, die ich jetzt als AT-Bereifung fahre.

Für Erfahrungsberichte bin ich sehr dankbar.

Gruß, Chris.

Beitrag von „touaresch“ vom 14. November 2012 um 18:50

[Zitat von Chris_OneHander](#)

Hallo!

Hat hier vielleicht schon jemand die o.g. Rad-/ Reifenkombination gefahren?

Ich habe noch einen nagelneuen Satz Alus in 8,5x18" über, auf dem ich max. 285/50 R18 fahren darf. Die Kombi scheint mir aber nicht höher zu sein als die 255/55 R18, die ich jetzt als AT-Bereifung fahre.

Für Erfahrungsberichte bin ich sehr dankbar.

Gruß, Chris.

Hallo Chris,

Serie 255/55R18 und 285/50R18 sind fast gleich hoch (groß)

> 285/ 5 5 R18 ist jedoch ca. 4,5% größer (höher)

und erfordert eine Tachoangleichung (Tacho-Justierung)



Beitrag von „Chris_OneHander“ vom 14. November 2012 um 19:47

Nabend!

Danke für den Hinweis.

Dass die Reifen höher sind weiß ich doch.

Ich wollte nur wissen, ob jemand bereits Erfahrungen mit dieser Größe gemacht hat.

Die 285/55-18er habe ich auf einem G-Modell gesehen und fand die richtig geil! 🤔

285/60-18er hatte ich schon probelhalber vorne und hinten montiert...passen vorne nicht.

Deswegen müssten die 55er passen.

Nur will ich nicht auf Verdacht einen 285/55-18er kaufen und testen.

Damit wären die Radhäuser vom Dicken endlich ausgefüllter...:D

Gruß, Chris.