

Welche Birnen für Kennzeichenbeleuchtung?

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. November 2012 um 12:47

Bei meinem Touareg ist eine Birne der Kennzeichenbeleuchtung kaputt. Ich habe zwar die Suche angeworfen, aber leider keinen Lampentyp rausgefunden (nur immer LED, möchte aber einfach eine originale Birne wieder einbauen, nichts anderes). Kann mir jemand den Typ dafür nennen?

MfG

Hannes

Beitrag von „alevuz“ vom 6. November 2012 um 13:07

Mahlzeit da in die Steiermark,

http://am_application.osram.info/publish/index_de.html

SG

Alevuz

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2012 um 13:11

Servus,

hier wird dir weitergeholfen: [KLICK](#)

12V 5W SV8,5 (11x35)

edit: alevuz hat schneller getippt...👍

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. November 2012 um 13:13

Super danke, das ging ja schnell! Die Seite ist ja echt perfekt!

Dann werde ich die heute besorgen und ersetzen, sind wahrscheinlich eh 2 Kreuzschrauben zum Öffnen der Abdeckung, oder?

MfG

Hannes

Beitrag von „macko“ vom 6. November 2012 um 14:56

Hi,

ja zwei Kreuzschlitz, die allerdings oft recht vergammelt sind. Ersatz vom 😊 ist da manchmal ratsam... Auch der Lampenträger selbst ist durch Streusalz oft recht mitgenommen.

Gruss

Marco

Beitrag von „Zed“ vom 6. November 2012 um 15:16

[OT]@ alevuz & juma: Super Tipp, danke auch.

CU

Götz[/OT]

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. November 2012 um 17:05

Noch eine Frage zu dem Osram-Konfigurator. Da gibt es beim Touareg verschiedene BiXenons, einmal normalen BiXenon und BiXenon mit Fernlichtspot.

Welche Variante trifft für die Faceliftmodelle zu?

MfG

Hannes

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2012 um 17:14

Servus,

[Zitat von Hannes H.](#)

Noch eine Frage zu dem Osram-Konfigurator. Da gibt es beim Touareg verschiedene BiXenons, einmal normalen BiXenon und BiXenon mit Fernlichtspot.

Welche Variante trifft für die Faceliftmodelle zu?

wenn du Xenon hast, dann "BiXenon". Ansonsten Halogen.

Wenn du über das Ablendlicht reingehst, wird dir lediglich Xenon oder Halogen zur Auswahl gegeben. 😊

Das andere ist eine H7_Halogen-Geschichte.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. November 2012 um 17:33

[Zitat von juma](#)

Servus,

wenn du Xenon hast, dann "BiXenon". Ansonsten Halogen.

Wenn du über das Ablendlicht reingehst, wird dir lediglich Xenon oder Halogen zur Auswahl gegeben. 😊

Das andere ist eine H7_Halogen-Geschichte.

Ja, aber wenn man auf das Aufblendlicht geht, dann hat man 3 Möglichkeiten zur Auswahl (meiner hat mal Xenon mit Kurvenlicht).

MfG

Hannes

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2012 um 17:48

Servus,

[Zitat von Hannes H.](#)

Ja, aber wenn man auf das Aufblendlicht geht, dann hat man 3 Möglichkeiten zur Auswahl (meiner hat mal Xenon mit Kurvenlicht).

wenn ich den 7L eingebe, werden mir -egal welche KW-Anzahl- lediglich 2 Auswahlmöglichkeiten beim Abblendlicht -anders beim Fernlicht- angeboten. Halogen oder Xenon.

Das Fernlicht wird beim Xenon nur durch eine mechanische Blende, die weggeklappt wird, "freigegeben". Es wird also die gleiche Lampe verwendet. Deswegen genügt es, über das Abblendlicht reinzugehen.

Das Kurvenlicht wird durch ein "Mitschwenken" der Lampe erreicht. Das Abbiegelicht durch Aktivierung einer extra-H7-Glühlampe.

Beitrag von „coala“ vom 6. November 2012 um 18:07

[Zitat von juma](#)

[...] Das Fernlicht wird beim Xenon nur durch eine mechanische Blende, die weggeklappt wird, "freigegeben". Es wird also die gleiche Lampe verwendet. [...]

Servus,

das trifft zu, aber nicht zwingend für alle Baujahre. Mein erster T (ohne Kurvenlicht, aber mit Xenon) hatte zusätzlich noch Halogen-Glühlampen zur Realisierung von Lichthupe und Fernlicht.

Grüße
Robert

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2012 um 18:21

Servus,

[Zitat von coala](#)

Servus,

das trifft zu, aber nicht zwingend für alle Baujahre. Mein erster T (ohne Kurvenlicht, aber mit Xenon) hatte zusätzlich noch Halogen-Glühlampen zur Realisierung von Lichthupe und Fernlicht.

richtig. Hannes fährt (aber) einen 2010er V6 TDI...deswegen bezog ich mich darauf.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 6. November 2012 um 18:50

[Zitat von juma](#)

Servus,

wenn ich den 7L eingebe, werden mir -egal welche KW-Anzahl- lediglich 2 Auswahlmöglichkeiten beim Abblendlicht -anders beim Fernlicht- angeboten. Halogen oder Xenon.

Das Fernlicht wird beim Xenon nur durch eine mechanische Blende, die weggeklappt wird, "freigegeben". Es wird also die gleiche Lampe verwendet. Deswegen genügt es, über das Abblendlicht reinzugehen.

Das Kurvenlicht wird durch ein "Mitschwenken" der Lampe erreicht. Das Abbiegelicht durch Aktivierung einer extra-H7-Glühlampe.

Für die Lichthupe gibt es dann kein eigenes H7 oder so? In der Mitte wäre ja noch Platz dafür.

MfG

Hannes

P.S.: Meine Kennzeichenbeleuchtung brennt wieder, war auch noch nicht korrodiert, wäre ja auch traurig, wenn das nach knapp 2,5 Jahren schon so wäre....

Beitrag von „juma“ vom 6. November 2012 um 19:01

Servus,

[Zitat von Hannes H.](#)

Für die Lichthupe gibt es dann kein eigenes H7 oder so? In der Mitte wäre ja noch Platz dafür.

[...]

nein, die Lichthupe wird per Blende realisiert.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 3. November 2013 um 19:14

[Zitat von macko](#)

Ersatz vom 😊 ist da manchmal ratsam... Auch der Lampenträger selbst ist durch Streusalz oft recht mitgenommen.

Nachdem ich heute wieder die Birne wechseln wollte, habe ich festgestellt, dass ein Pin der Stromversorgung aboxidiert ist, somit ist ein Komplettaustausch notwendig. Nachdem die 2. Fassung nicht wirklich viel besser ist, stellt sich für mich die Frage ob ich die Fassungen einfach durch die gleichen ersetzen soll, oder ob es qualitativ bessere Lösungen aus anderen VAG-Modellen gibt, sodass ich nicht wieder nach knapp 4 Jahren alles tauschen muss...

MfG

Hannes