

Hoher Verbrauch V10 TDI

Beitrag von „V10-Machine“ vom 1. November 2012 um 09:55

Guten Morgen liebe Comunity,

seit cirka einer Woche bin ich stolzer Besitzer eines VW Touaregs V10 Baujahr 07/03.

Jetzt stellt sich mir die Frage nach dem Verbrauch. Laut Bordcomputer verbraucht der Dicke in der Stadt zwischen 17 und 22 Litern.

Als ich ihn letzte Woche abgeholt habe, habe ich ihn randvoll betankt. 91 Liter 131€.

Im Anschluss bin ich genau 100 km gefahren und erneut an die selbe Tankstelle gefahren um zu tanken. Geschockt war ich als ich gesehen habe, dass genau 25,5 Liter Platz gefunden haben bis das Fahrzeug wieder voll war.

Das er viel verbraucht, war mir ja klar aber das ein Diesel fast 26!!! Liter schluckt ist dann doch etwas seltsam. Ich glaube kaum, dass selbst der W12 Sport mehr verbrauchen würde.

Bin ich hier der einzige oder kann der so enorm hohe Kraftstoffverbrauch auch andere Gründe haben?

Dazu sei noch erwähnt, dass das Fahrzeug fast ausschließlich in der Stadt genutzt wird und das Gaspedal eher gestreichelt als gedrückt wird.

Über hilfreiche Antworten würde ich mich sehr freuen.

Liebe Grüße

Beitrag von „macko“ vom 1. November 2012 um 10:21

Hallo,
herzlich Willkommen bei den TF.

Ich habe Deine Frage mal in das richtige Unterforum verschoben.

Gruss
Marco

Beitrag von „alevuz“ vom 1. November 2012 um 11:14

[Zitat von V10-Machine](#)

91 Liter 131€.

Hallo,

Das wären dann 1,4396 € / Liter.....

Ob das bei Euch in DE noch möglich ist ? Hier in AT kostet der Liter z.Zt. schon etwa 1,48 €
Bist du dir dabei schon sicher ?

SG
Alevuz

PS: Ich würde zuerst mal dein Tankverhalten kontrollieren (nach dem 1. Abschalten der Zapfpistole geht dann schon manchmal etwas mehr rein wie sonst.....), und im Anschluss den Verbrauch über eine längere Strecke beobachten.

26 Liter sind schon zuviel, Überland würde ich etwa 12-13 Liter und im Stadtverkehr 15-18 Liter als Faustregel ansetzen !

PPS:

Du bist wohl der Erste hier im Forum der diesen Motor in der Anfangsphase nicht auskostet ! - Die "Streicheleinheiten" mag ich dir jetzt nicht ganz glauben außer du bist >75 Jahre alt

biggrin found or type unknown

Die VTG deiner Turbos freuen sich sicher auch wenn du ihn mal etwas über die BAB oder die Landstrasse fahren lässt, V10 **TDI** und (nur) Stadtverkehr ist doch Quatsch - dann doch lieber einen V8 da kannst du wenigstens Vögel erschrecken.....

Beitrag von „rolando“ vom 1. November 2012 um 13:31

Der V10 ist nach meinen Erfahrungen extrem sensibel was den Spritverbrauch angeht. Wenn du ihn nur streichelnderweise auf der Landstrasse ohne Ampeln fährst, oder auf der Autobahn mit GRA Tempo 100, dann nimmt er nur 9 Liter. Autobahn mit 120-140 biste mit 12-13 Litern dabei. Völlig ok imho. Stadtverkehr findet er ungeil, ebenso kalt zu fahren. Ca. 16 Liter bei mir, je nach Streckenprofil. Mit gaanz viel vorausschauendem fahren auch 13-14. Tja und wenn man die 10 Zylinder mal richtig spielen läßt, dann wirts auch mehr, ist ja klar. Ich rolle am liebsten

niedrigtourig so vor mich hin, und gönne mir dann in Ausnahmefällen und wrenns erforderlich ist, zB beim Überholen eines Traktors auf der Landstrasse, mal mit nachhaltigem Druck aufs Gas das Gefühl, man hätte ihn wie bei Night Rider mit dem Turbo Boost einfach übersprungen



VG
Rolando

Beitrag von „macko“ vom 1. November 2012 um 13:43

[Zitat von alevuz](#)

...Das wären dann 1,4396 € / Liter.....

Ob das bei Euch in DE noch möglich ist ? Hier in AT kostet der Liter z.Zt. schon etwa 1,48 €

...

Hi Alevuz,

ist durchaus möglich. Bei uns in Nürnberg schwankt der Dieselpreis momentan zwischen 1,39 und 1,45 €/L.

Gruss
Marco

Beitrag von „dark-bunny“ vom 1. November 2012 um 14:15

Hallo,

25-28 Liter sind normal wenn du richtig drauftritts. Wenn du ihn erst mal ein paar Monate hast und du ihn nicht mehr so ausreizt wie jetzt sollte er sich auf 14-18 Liter einpendeln. Ganz sparsame fahren ihn auch mit 12-14 Liter, aber dann macht dieses Auto keinen Spass mehr und er ist ja schließlich dafür gebaut worden um Spass zu haben:biggrin: :biggrin: :biggrin:

Beitrag von „V10-Machine“ vom 1. November 2012 um 15:37

Vorab erstmal lieben Dank für die flotten Antworten,

Zum Dieselpreis:

Getankt hatte ich tatsächlich mit 1,43€/l. Der Preis bei uns in Frankfurt variiert allerdings ziemlich stark.

Erschrocken war ich nur weil ich im Vorhinein gelesen hatte das der Verbrauch in der Stadt bei maximal 20l /100 km liegen würde.

Wenn man bedenkt das mein Bruder den Porsche Cayenne GTS mit über 400 PS in der Stadt mit 22 Litern fährt, dann darf man ja schon etwas erschrocken sein hehe.

Vielleicht liegt es einfach daran, dass die Tanksäule nicht immer bei der gleichen Inhaltsmenge stoppt sondern auch mal einen Liter mehr oder weniger benötigt.

Ich werde mal weiterhin beobachten wie sich das Tankverhalten so äußert.

PS: Gibt es Erfahrungsberichte von jemandem viewiele KM der Dicke im Stadtverkehr mit einem Volltank meistert? Laut Bordcomputer sollen es bei mir 890 sein, was aber nach den ersten 100 gefahren KM für mich mehr als unrealistisch klingt. Wenn wir die 100 Liter zugrunde legen und die 25 Liter auf 100 KM konstant blieben, wäre der Tank noch vor der 400 KM Grenze leer.

Beitrag von „Zed“ vom 1. November 2012 um 16:59

[OT]

[Zitat von macko](#)

Bei uns in Nürnberg schwankt der Dieselpreis momentan zwischen 1,39 und 1,45 €/L.

Hier im Raum Wetzlar / Gießen zwischen 1,45 und 1,56 €/L - Nord-Süd-Gefälle



[/OT]

CU
Götz

Beitrag von „kartkevin“ vom 1. November 2012 um 20:53

Zitat von V10-Machine

Wenn man bedenkt das mein Bruder den Porsche Cayenne GTS mit über 400 PS in der Stadt mit 22 Litern fährt, dann darf man ja schon etwas erschrocken sein hehe.

22 Liter? Der hat sicher nen Motorschaden :biggrin:

Mal im Ernst. Mein V10 nimmt sich im Stadtverkehr wenn ich morgens zur Arbeit fahre (9KM Stadtverkehr) auch seine 17 L. Mit so einem Motor darf man nicht geizen, sonst ist es das falsche. Bei längerer Autobahnfahrt und gemütlichem fahren 120-140km/h reichen ihm aber 11,5 Liter.

Beitrag von „dark-bunny“ vom 1. November 2012 um 21:21

wenn du reinen Stadtverkehr fährst meldet sich nach ca. 400 km der nette Bordcomputer mit dem Hinweis bitte tanken

Beitrag von „Sportguy“ vom 3. November 2012 um 07:22

Hallo,

so wie es ALEVUZ ausgedrückt hat, denke ich auch.

Nur verstehe ich nicht, warum Du bei viel Stadtverkehr einen V10 kaufst? Was ist der Sinn ?

MFG Jopo

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. November 2012 um 09:33

Zitat von Sportsguy

Hallo,

so wie es ALEVUZ ausgedrückt hat, denke ich auch.

Nur verstehe ich nicht, warum Du bei viel Stadtverkehr einen V10 kaufst? Was ist der Sinn ?

MFG Jopo

Moin,

genau diese Frage habe ich mir auch schon gestellt. Der Sound kann es nicht sein (es sei denn, man steht auf den Sound von Nutzfahrzeugen :D), die Beschleunigungswerte können es auch nicht sein (bis 50 km/h kommt ja fast jeder Polo mit und selbst ein R50 zeigt ggü. dem aktuellen V8 TDI deutlich schlechtere Beschleunigungswerte) und sparsam ist der V10 nun auch nicht. Für diese Zwecke hätte ich mir auf jeden Fall einen V8 Benziner gekauft.

Tschüss

Michael

Beitrag von „kartkevin“ vom 3. November 2012 um 13:52

Zitat von Ex-Audifahrer

Moin,

genau diese Frage habe ich mir auch schon gestellt. Der Sound kann es nicht sein (es sei denn, man steht auf den Sound von Nutzfahrzeugen :D), die Beschleunigungswerte können es auch nicht sein (bis 50 km/h kommt ja fast jeder Polo mit und selbst ein R50 zeigt ggü. dem aktuellen V8 TDI deutlich schlechtere Beschleunigungswerte) und sparsam ist der V10 nun auch nicht. Für diese Zwecke hätte ich mir auf jeden Fall einen V8 Benziner gekauft.

Tschüss

Michael

 Na ja, ein wenig übertrieben finde ich das schon. Den Polo musste mir mal zeigen. Laut Leistungsdiagramm hat mein V10 385 PS (Gechipt) . Ich fahre natürlich nicht nur Stadtverkehr,

aber selbst wenn. Zum Vergleich, ich fahre als Erstfahrzeug einen Golf 6 GTI mit 210 PS, und wenn ich gegen den (am Steuer sitzt dann meine Frau) fahre, ist der auch nicht so viel schneller als ich mit dem Touareg, und ab Tempo 100 beiss ich mich in die Stoßstange vom GTI. Das Motorengeräusch vom V10 ist schon nicht schlecht. Das einzige geil... Motorengeräusch von einem meiner Fahrzeuge ist der V12 von meinem SL (R129). Ich würde meinen V10 gegen keinen anderen tauschen wollen. Ich kann mir auch nicht vorstellen, dass der V8 so viel sparsamer als der V10 ist. Letztlich hängt das eh von der fahrweise ab.
(Alles nur meine Meinung)

Gruß
Achim

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 3. November 2012 um 23:04

Moin,

selbst ein Polo GT (140 PS) hat fast identische Beschleunigungswerte, wie ein V10 TDI (7,9 zu 7,4 sek). Ein Polo GTI sogar fast identische Werte, wie ein R50 (6,9 zu 6,7 sek). Der V8 TDI ist noch einmal fast eine Sekunde schneller, wie der R50. War also schon von mir ernst gemeint. Der V8 TDI fährt sogar erheblich sparsamer, wie mein alter V6 GP mit 224 PS. Derzeitiger Durchschnittsverbrauch nach 7800 km bei ca. 50 % Stadt, 30% Landstraße und 20% BAB (und da auch mal gerne 260 Tacho) liegt bei verträglichen 11,2 l (nachgerechnet), der Bordcomputer gaukelt einem einen 0,3 l zu niedrigeren Verbrauch vor. Ein V10 TDI dürfte bei identischer Fahrweise ca. 5-6 Liter/100 km mehr verbrauchen.

Tschüss
Michael

Beitrag von „V10-Machine“ vom 5. November 2012 um 03:03

[Zitat von Sportguy](#)

Hallo,

so wie es ALEVUZ ausgedrückt hat, denke ich auch.

Nur verstehe ich nicht, warum Du bei viel Stadtverkehr einen V10 kaufst? Was ist der Sinn ?

MFG Jopo

Weil der V10 nicht mein 1. Fahrzeug ist sondern ein sparsamer Smart.

Abgesehen davon, wollte ich seit ich den Touareg gesehen habe, einen fahren. Die Gelegenheit wollte ich nun nutzen weil ich mir das Fahrzeug sonst wahrscheinlich kein 2. mal geholt hätte. Ich bin mit ihm sehr zufrieden. Das der Dicke auf die Tasche geht, ist mir klar aber man sollte immer mal was neues probieren.

Gespannt bin ich nun wie er sich auf langen Urlaubsreisen verhält und wie der Komfort auf längeren Strecken ist.

Beitrag von „V10-Machine“ vom 20. November 2012 um 08:05

Kleines Update von mir,

bin jetzt genau 372 km gefahren (vorher randvoll betankt) und die " Bitte Tanken " Anzeige hat sich nun aktiviert. Wie beschrieben wird der Wagen fast ausschließlich in der Stadt verwendet. Denke die 420-430 km schaffe ich noch. Damit liege ich im Stadtverkehr irgendwo bei 22-24 Litern. Laut Bordcomputer sind es aber nie mehr als 18,5L.

Gruß

Beitrag von „Janni“ vom 20. November 2012 um 09:20

Moin, das klingt schon sehr viel. Leider kann ich Dir für Stadtverkehr keine Vergleichswerte liefern. Dafür hätte ich mir auch ein anderes Fahrzeug zugelegt, der V10 is da ja total unterfordert und trinkt aus lauter Frust allein schon so viel!!! Der Arme

Beitrag von „Sportguy“ vom 20. November 2012 um 09:52

Hallo,

weiss nicht, ob Dir das hilft - aber ich bin vor 2 Tagen knapp 1500 Höhenmeter auf 290km gefahren, den Treg voll beladen - Schnitt 11 Liter. Aber natürlich mehr gestreichelt als getreten. Und das bei knapp 0 Grad Aussentemperatur.

LG Jopo

Beitrag von „V10-Machine“ vom 20. November 2012 um 10:09

Zitat von Janni

Moin, das klingt schon sehr viel. Leider kann ich Dir für Stadtverkehr keine Vergleichswerte liefern. Dafür hätte ich mir auch ein anderes Fahrzeug zugelegt, der V10 is da ja total unterfordert und trinkt aus lauter Frust allein schon so viel!!! Der Arme

Mir kommt es mittlerweile auch schon so vor, als sei er in der Stadt unterfordert :p

Komisch ist nur, dass er als ich ihn betankt hatte komplett leer war 10 Km Restreichweite, allerdings nur 91 Liter hineingepasst haben. Dachte immer, dass genau 100 Liter hineinpassen würden.

Hat jemand einen Wert für reine Autobahnfahrt (Langstrecke) ??? Packt der Dicke 800 Km bei normaler Fahrt?

Beitrag von „Janni“ vom 20. November 2012 um 12:20

..knapp 800KM passt.

Beitrag von „V10-Machine“ vom 28. Februar 2013 um 10:25

Guten Morgen,

ich wollte nun nach gut fast 4 Monaten mit dem Touareg V10 noch mal ein genaueres Urteil über den Verbrauch des Dicken bilden.

Das Fahrzeug wird wie von mir beschrieben fast ausschließlich in der Stadt genutzt. Getankt wird fast ausschließlich randvoll (meistens zwischen 88 und 92 Litern). Mit diesem Inhalt schaltet sich bei mir die Bitte Tanken Meldung bei normaler Fahrweise (also wirklich normaler Fahrweise) in den Wintermonaten bei 370-400 Km an. Heißt im Umkehrschluss bei maximal 450 Km ist Schluss und das auch nur wenn ich wirklich aufs Gaspedal achte.

Finde den Verbrauch weiterhin unmenschlich hoch und so langsam aber sicher glaube ich wirklich das etwas nicht stimmen kann.

Laut Bordcomputer sind es aktuell 19,5 Liter, tatsächlich sind es aber eher 22 Liter.

Im Langstreckenbereich auf der Autobahn mit Tempomat 120, schafft er dann doch beachtliche 750 Km (absolut akzeptabel). Einzig der extrem!!! hohe Verbrauch in der Stadt nervt mich ein wenig.

Was würde eventuell den Verbrauch (abgesehen vom Fahrverhalten) noch senken können?

Könnten irgendwelche Filter verstopft sein? Mein Dicker braucht enorm lange bis er auf Betriebstemperatur kommt.

Beitrag von „Janni“ vom 28. Februar 2013 um 10:36

Moin, das kannst Du, glaub ich, noch solange versuchen zu ergünden wie Du magst... Es ist ein fetter Motor der in der Stadt >20 Liter verbraucht. Das habe ich bei meinem T auch schon beobachtet. Der V10 ist und bleibt kein Stadtauto!

Is ja eigentlich auch nicht dramatisch, es sei denn Du lieferst Pizza aus, dann wird es unrentabel



Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Februar 2013 um 13:06

[Zitat von Janni](#)

Is ja eigentlich auch ncht dramatisch, es sei denn Du lieferst Pizza aus, dann wird es unrentabel

Hallo zusammen,

dafür kann er dann gerne meinen V6TDI nehmen, der braucht bei ausschliesslicher Stadtfahrt ca. 14,5 Liter 😊

Grüße von Stephan 🗺️

Beitrag von „sequenz“ vom 29. August 2013 um 10:52

Hallo Zusammen

also ich weis nicht was ihr habt... ich drücke ihn sehr gerne und mein Langzeitverbrauch liegt bei achtung.... **11,9l/100km** 🗺️

ich fahre gemischt also 40%Autobahn 30% Stadt 30% Land und jedes mal beim abstellen läuft er noch 1min im Stand...

zuvor war ich bei 12,5l dann habe ich bei jeder Tankfüllung Liqui Moly Diesel zusatz mit reingehauen (50ml glaub ich waren es) seit dem ist er auf 11,9 runter

diese Messung beinhaltet mehr als 7000km... ich weis ich glaubt es mir sicher nicht... deswegen gibt es später noch ein Foto vom BC 😊

ps ich fahre aber nie über 135kmh auf der Autobahn... (schweiz halt)

Beitrag von „Schraudsn“ vom 29. August 2013 um 12:57

[Zitat von sequenz](#)

...bei jeder Tankfüllung Liqui Moly Diesel zusatz mit reingehauen (50ml glaub ich waren es)... (schweiz halt)

Was hast du da genau rein gekippt? 50ml Dosen finde ich nicht bei Liqui Moly. Die haben 12 verschiedene Diesel-Zusätze: [Klick](#)

Beitrag von „alevuz“ vom 29. August 2013 um 13:01

[Zitat von sequenz](#)

mein Langzeitverbrauch liegt bei achtung.... **11,9l/100km**
mal beim abstellen läuft er noch 1min im Stand...

zuvor war ich bei 12,5l dann habe ich bei jeder Tankfüllung Liqui Moly Diesel zusatz mit reingehauen (50ml glaub ich waren es) seit dem ist er auf 11,9 runter

ps ich fahre aber nie über 135kmh auf der Autobahn... (schweiz halt)

Hallo.....

Und was willst du uns jetzt genau damit sagen ?
BC und LM kannst eh sofort vergessen und er Rest ist ganz einfach:

Von knapp unter 10 Liter bis 25 Liter auf 100 km ist eigentlich alles möglich!

Die Ausliter Spezialisten sollten sich mal vom dem Einstellen eines Beitrages in sich gehen und das was sie mit der Kiste aufführen hinterfragen!

Und mit 135 km/h in der Schweiz wird es eh dann schon teuer, da ist es doch egal ob er mit diesem LM Zussatz der ja sehr preisgünstig ist, einen halben Liter auf 100 weniger benötigt ! --
> Milchmädchen Rechnung!

SG
Alevuz

Beitrag von „Schraudsn“ vom 29. August 2013 um 13:05

[Zitat von alevuz](#)

...da ist es doch egal ob er mit diesem LM Zusatz der ja sehr preisgünstig ist, einen halben Liter auf 100 weniger benötigst ! --> Milchmädchen Rechnung!...

Würde mir die Suppe auch nicht in den Tank schütten. War reines Interesse, weil ich es wissen wollte.

Mir ist total egal ob meiner 10 Liter oder 20 Liter schluckt. Wenn ich ein sparsames Auto fahren möchte, dann nehm ich den Firmenwagen meiner Frau. Da kostet der Diesel 0,nix...

Beitrag von „sequenz“ vom 29. August 2013 um 13:13

ist glaub eine 1liter dose und heisst diesel zusatz...
ich schau daheim aber nochmal bzw mache ein bild...

und auf 10liter eine messkappe dazu...

Beitrag von „sequenz“ vom 29. August 2013 um 13:25

jungs gamz ruhig 😊

mir war bewusst das der v10 viel verbraucht...

wenn ich sparen will, fahr ich zug...

ich wollte damit sagen, das ich ihn sehr gerne drücke und trotzdem mit dem verbrauch recht niedrig bin... und den zusatz mache ich sicher nicht rein und etwas diesel zu sparen mir geht es eher um die Pflege vom motor... 😊

ich hätte auch kein problem wenn er mehr verbrauchen würde... entweder habt ihr den sinn meines beitrages nicht oder ich habe mich falsch ausgedrückt...

und bei mir ist es auf dem land recht hügelig...

ps ich achte auf die menge die ich tanke mit den gefahrenen und gleiche das ab...

Beitrag von „alevuz“ vom 29. August 2013 um 13:53

[Zitat von sequenz](#)

ihn sehr gerne drücke

WO soll das denn in der Schweiz gehen ??

Mehr wie 2 Sekunden Vollgas geht da doch nirgends, entweder es steht ein Polizist oder es kommt eine 90 Grad Kurve:biggrin:

So jetzt bin ich genug "frech" gewesen.....

Und weg bin ich.....

SG

Alevuz

Beitrag von „sequenz“ vom 29. August 2013 um 13:57

ich wohne sehr grenznah und habe mein bekanntenkreis im schwarzwald 😊

Beitrag von „samson22“ vom 3. September 2013 um 09:10

hallo, hänge mal einen 3,5 ton Hänger dran und gehe in den Schwarzwald. Dann säuft er. Aber mein 750 BMW mit V 12 ist auch nicht viel sparsamer als Benziner