

Standheizung Benziner

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 27. Oktober 2012 um 10:38

Hallo,

wo befindet sich beim V 6 3,6 I Benziner die original verbaute Standheizung? Meine Standheizung springt nicht mehr an, es kommt nur kalte Luft. In der Anzeige der Klima steht jedoch HE. Würde den Bremer oder Kerze der Standheizung gern reinigen, wenn mir jemand verrät, wo das Teil sitzt. Vlt. hat jemand auch eine andere Idee, woran der Fehler liegen könnt.

Danke

M.C

Beitrag von „alevuz“ vom 27. Oktober 2012 um 12:13

[Zitat von M.C.Krohn](#)

Hallo,

wo befindet sich beim V 6 3,6 I Benziner die original verbaute Standheizung?

Vlt. hat jemand auch eine andere Idee, woran der Fehler liegen könnt.

Hallo,

Normalerweise etwas vor der A Säule links, hinter der Radhausschale!

- Tank auf Reserve?
- Förderpumpe OK (Tickt immer etwas, befindet sich hinter dem VTG, oberhalb der Kardanwelle, so ein kleiner schwarzer "Joghurtbecher"
- hat die Standheizung auch eine Sicherung ?

SchoWo

Alevuz

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 27. Oktober 2012 um 15:32

hallo,
Tank ist voll, Förderpumpe tickert und Sicherung ist o.k.

Noch jemand eine Idee?

grüße

m.c.

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 27. Oktober 2012 um 16:35

Auf jeden Fall den Ereignisspeicher abfragen!!!!!!Dann weißt du schon mal wo du suchen musst.....Messwerte lesen.....

Schau mal in dein Display von der Heizung nicht dass sie auf Lüften steht+prüfe auch die Batterie im Kofferraum ist zuständig für die Standheizung.....

V6 TDI ...Mit Standheizung+Beheizte Frontscheibe.....

Mfg...Thomas.....

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 27. Oktober 2012 um 19:07

Hallo,
Heizung steht nicht auf Lüften, sondern auf "HE".

Mit Ereignisspeicher meinst Du den Fehlersepicher? dafür muß ich dann wohl erstmal zum Freundlichen...

Kann jemand etwas empfehlen, womit ichg den Speicher selbst auslesen kann? Würd ich mir dann evtl. beschaffen....

Grüße

m.c.

Beitrag von „coala“ vom 27. Oktober 2012 um 19:11

[Zitat von M.C.Krohn](#)

[...] Kann jemand etwas empfehlen, womit ichg den Speicher selbst auslesen kann?
Würd ich mir dann evtl. beschaffen.... [...]

Servus,

hol dir bei Bedarf VCDS, oder wende dich an einen User, der eins hat und in der Nähe wohnt.
Eine Übersicht dieser User gibt's [HIER](#).

Grüße
Robert

Beitrag von „feuerwehrmann“ vom 27. Oktober 2012 um 20:05

Einen Dicken Fahren und dann nicht mal 20€ für den Ereignisspeicher (bei euch Fehlerspeicher)auslesen.....

Dann viel Spass noch beim Ferndiagnose stellen.....

Ohne Mich.....Mir ist das zu d.....

Beitrag von „Darragh“ vom 27. Oktober 2012 um 21:44

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Einen Dicken Fahren und dann nicht mal 20€ für den Ereignisspeicher (bei euch Fehlerspeicher)auslesen.....

Dann viel Spass noch beim Ferndiagnose stellen.....

Ohne Mich.....Mir ist das zu d.....

Hallo feuerwehrmann

Die Kosten zum Auslesen des Fehlerspeichers vareieren doch regional sehr stark...

Bei uns im Bereich Hamburg legt man für diese "Dienstleistung" schnell mal 50 bis 70 Euro beim Freundlichen auf den Tisch....

Also macht es schon Sinn, jemanden, der im Besitz eines VCDS ist, darum zu bitten.

Dann gehe ich doch lieber einmal mehr mit meiner Frau schön essen für das Geld... 😄

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 28. Oktober 2012 um 09:09

[Zitat von feuerwehrmann](#)

Einen Dicken Fahren und dann nicht mal 20€ für den Ereignisspeicher (bei euch Fehlerspeicher)auslesen.....

Dann viel Spass noch beim Ferndiagnose stellen.....

Ohne Mich.....Mir ist das zu d.....

Hallo ??? Geht`s noch Herr Feuerwehrmann ?

Wenn ich frage, ob jemand etwas empfehlen kann, was ich sodann zu kaufen beabsichtige, dann geht`s mir wohl nicht um ein paar Euro`s.

Grüße

m.c.

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 30. Oktober 2012 um 07:58

Hallo,

habe den Fehler mittlerweile etwas eingrenzen können. Gehe davon aus, dass die Umwälzpumpe der Standheizung defekt ist. Hat jemand eine Art Einbauanleitung hierzu und insbesondere die Info ob und wie ich nach dem Umbau das System entlüfte. Ich gehe davon aus, dass ich etwas "Wasser" beim Umbau verliere.

Grüße

m.c.

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 30. Oktober 2012 um 10:33

...Update....

Welches ist die Umwälzpumpe? Die oberhalb links der Standheizung oder die unterhalb rechts der Stadheizung sitzt?

grüße

m.c.

Beitrag von „coala“ vom 30. Oktober 2012 um 10:44

[Zitat von M.C.Krohn](#)

[...] Welches ist die Umwälzpumpe? Die oberhalb links der Standheizung oder die unterhalb rechts der Stadheizung sitzt? [...]

Servus,

eigentlich sollte es nur eine Umwälzpumpe geben (V55) und die ist unterhalb der Standheizung verbaut 😊 Evt. verwechselt du das mit dem elektrischen Absperrventil (N279)? Und ja, nach Tausch der Pumpe, bzw. öffnen des Wasserkreislaufs muss entlüftet werden.

Grüße

Robert

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 30. Oktober 2012 um 11:03

Das wird es dann sein. Danke. Wie entlüfte ich das System danach?

Grüße

m.c.

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 16. Dezember 2012 um 19:27

hallo,

habe den Fehlerspeicher zwischenzeitlich ausgelesen. Hab mir VCDS gekauft. Kein Eintrag, obwohl die Standheizung nach ca. 1 Minute abschaltet. Ich habe jetzt Waserumwälzpumpe gegen eine neue getauscht, leider auch ohne Erfolg. Standheizung geht immer noch nach ca. 1 Minute aus. Habe dann die Stromversorgung während der Minute Laufzeit gemessen. Keine Spannung an der Wasserpumpe. Daher jetzt folgende Fragen:

1. Woher bekommt die Pumpe ihre Spannung? Vom Steuergerät?
2. Wo sitzt das Steuergerät beim 3,6 l. Benziner?
3. Ist die Pumpe über den Sicherungskasten abgesichert? Welche Sicherung?

Grüße

m.c.

Beitrag von „Darragh“ vom 16. Dezember 2012 um 20:58

Ich kann jetzt nur für die Dieselvariante etwas sagen, aber ich denke, mal abgesehen vom Brennraum und Zündung, sollten diese auf gleiche Art arbeiten.

[Zitat von M.C.Krohn](#)

[...]

1. Woher bekommt die Pumpe ihre Spannung? Vom Steuergerät?
2. Wo sitzt das Steuergerät beim 3,6 l. Benziner?[...]

Diese wird direkt über das Steuergerät (J162) der Standheizung mit Spannung versorgt....
Das Steuergerät der Standheizung befindet sich direkt auf der Standheizung.

Zitat von M.C.Krohn

[...]

3. Ist die Pumpe über den Sicherungskasten abgesichert? Welche Sicherung?

Leider nicht... Lediglich die gesamte Standheizung ist über eine Sicherung abgesichert. Diese befindet sich auf der linken Seite im Sicherungshalter (Nr. 4 -- 20A)

- Kontrollier einmal die Steckverbinder an der Standheizung (Steuergerät).... vielleicht liegt hier der Fehler...

- Wie sieht es mit dem Endrohr des kleinen Auspuffes aus, ist der vielleicht durch Schlamm oder ähnlichem zugesetzt?

- Was ist mit dem Thermelement? ... aber das sollte dann auch im Fehlerspeicher stehen....

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 17. Dezember 2012 um 12:22

Danke,

hab im Netz jetzt den elektrischen Schaltplan von Touareg gefunden. Demnach wird die Umwälzpumpe durch ein Relais angesteuert. Der Relaiskasten sitzt unter der Schalttafel, wo man irgendwie absolut nicht herankommt, ohne die Schalttafel herauszubauen. Weiß jemand, wie man die herausbekommt?

Grüße

m.c.

Beitrag von „macko“ vom 17. Dezember 2012 um 14:25

Hi,

glaube nicht, dass dies ein Problem ist.

Schau mal im FAQ Bereich, Relaiswechsel Luftfederung. Bin mir fast sicher, dass das STH Relais auf dem gleichen Träger montiert ist.

Wenn Du keine zwei linken Hände hast, 10 Minuten.

Gruss
Marco

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 17. Dezember 2012 um 14:52

hallo,
was bzw. wo ist denn der FAQ-Bereich?

Grüße

m.c.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. Dezember 2012 um 15:05

[Zitat von M.C.Krohn](#)

was bzw. wo ist denn der FAQ-Bereich?

Hallo M.C.

das sind die "Frequently Asked Questions" und finden sich im "Technik" Forum beim entsprechenden Modell TI oder TII ganz unten auf der Liste - so z.B. [hier](#) 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „M.C.Krohn“ vom 17. Dezember 2012 um 15:26

Danke,

Hat sonst jemand einen Tip, woran es leigen kann, dass die Umwälzpumpe keine Spannung erhält, wenn die Standheizung läuft?

grüße

m.c.