

Stop Fahrwerksfehler - Fahrzeug wurde ohne Lock funktion angehoben und stand so 3T

Beitrag von „yetiuhrfalsch“ vom 26. Oktober 2012 um 19:47

Hallo Freunde...

sorry, habe schon alles durchsucht aber leider nichts gefunden das mir weiterhilft. Ich hab bei meinem Dicken die Schwungmasse gewechselt und hab das Fahrzeug dafür natürlich angehoben gehabt. Bevor ich die Schwungmasse ersetzt habe, stand er eine ganze Weile, so das mit der Zeit die druckkammern gelehrt waren und der Wagen sie abgesenkt hatte. Leider hab ich Idiot vergessen beim späteren Anheben die Lock taste zu drücken. Nun ist untenrum alles wieder heil doch leider richtet sich das Fahrzeug nicht mehr aus. Hinten steht er auch etwas höher. Vorne liegt er ganz unten.

Was kann ich tun? Habt Ihr eine Idee ?

Liebe Grüße
Yeti

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2012 um 21:35

Servus,

T I oder T II...? Gibt es eine Meldung im Display ("Fehler Fahrwerk")? Was passiert, wenn du das Xtra-Level anwählst? Steht dir ein VCDS zur Verfügung?

Grüße
Robert

Beitrag von „yetiuhrfalsch“ vom 26. Oktober 2012 um 21:45

T1... also in der anzeige zeigt er mir zwei balken an. Wenn ich den Motor starte ist erstmal alles ok laut Display alles ok. Wenn ich Offroad anwähle bestätigt er kurz meine auswahl aber nach ca ner minute kommt dann STOP FAHRWERK FEHLER. Meinst Du ne Fehlserauslese ?

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2012 um 22:04

[Zitat von yetiuhrfalsch](#)

[...] Meinst Du ne Fehlserauslese ?

Servus,

ja, und dazu kann man damit auch die Regellage neu anlernen - zumindest falls kein Hardwaredefekt vorliegt. Ansonsten kann das natürlich auch der VW-Händler um die Ecke.

Grüße
Robert