

Resonanzgeräusche

Beitrag von „nautic“ vom 8. Dezember 2004 um 16:54

Hallo,

hatte meinen Dicken wieder in der Werkstatt, wegen der Resonanzgeräusche bei 2500 - 3200 Umdrehungen. Es standen 3 R5 Automatik zum Vergleich (Modell 2003 / 2004 / 2005).

Nur bei meinem Modell 2005 treten diese Geräusche auf, das Ergebnis wurde nach Wolfsburg übermittelt.

Dann werden wir weitersehen



Gruß

Michael

Beitrag von „Wolfgang“ vom 8. Dezember 2004 um 17:00

Hallo nautic,

schau auch mal unter Vibrationen im Lenkrad.

Beitrag von „nautic“ vom 8. Dezember 2004 um 17:10

Hallo Wolfgang,

die Geräusche hört man auch im Stand.

Gruß

Michael

Beitrag von „HenryTom“ vom 10. Dezember 2004 um 15:33

Hallo Michael,

habe unter "Fahrberichte" zum gleichen Thema am 02.11.2004 von meinen Erfahrungen berichtet.

Besitze seit Anfang Oktober '04 einen R5 Automatik (Modell 2005), bin zwischenzeitlich 10.000 km gefahren, habe im wesentlichen im Bereich von ca. 3000 U/min +- ca. 100 u/min ein überdurchschnittlich lautes "Brummen" (Resonanz), auch im Stand.

Das gleiche, in stark verminderter Form, habe ich im Bereich von 2.250 u/min, was man akzeptieren kann.

Mein Händler hat alles aufgenommen. Rückmeldung aus Wolfsburg war wohl, das keine weiteren Fälle bekannt seien (??), somit müsse man die Angelegenheit neu untersuchen.

Die Untersuchung steht bei meinem Touareg noch aus. Werde sobald eine Wertung vorliegt berichten.

Ansätze sind wohl Verspannungen in der Mechanik oder Einstellungen im Motormanagement (ggf. Wandler Automatikgetriebe).

Habe vor Kauf einen Schalter probegefahren, wo das Problem nicht auftrat.

Gruß

Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 10. Dezember 2004 um 16:27

Das Brummen scheint Automatik-spezifisch zu sein. Ich hatte dieses Brummen auch bei einer Probefahrt mit einem R5A. Und das das bei VW nicht bekannt sein soll ist ja wohl ein schlechter Witz. Selbst mein 😊 wußte davon und die sind in der Regel immer als letztes informiert. 🌐

Beitrag von „nautic“ vom 10. Dezember 2004 um 21:14

"Das Brummen scheint Automatik-spezifisch zu sein"

Bei einem R5 Automatik für 60.00Euro werde ich das nicht akzeptieren.

Da muß Wolfsburg sich schon was einfallen lassen.

Gruß

Michael

Beitrag von „Touareg35“ vom 11. Dezember 2004 um 20:12

Hallo zusammen..

ich dachte schon das mit dem Döhnen ist VW Standart .-(das Ganze findet so bei Tempo 155 +- 5km/h statt. Es ist ein fast mechanisch klingendes Dröhnen, ich denke aber es kommt von der Abgasanlage. In der Fahrstufe 6 Automatik sind das etwa 3000U/min. Ich fahre tatsächlich entweder 140 Oder ab 165 km/h permanent lange Strecken.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 11. Dezember 2004 um 21:06

Zitat von Touareg35

Hallo zusammen..

ich dachte schon das mit dem Döhnen ist VW Standart .-(das Ganze findet so bei Tempo 155 +- 5km/h statt. Es ist ein fast mechanisch klingendes Dröhnen, ich denke aber es kommt von der Abgasanlage. In der Fahrstufe 6 Automatik sind das etwa 3000U/min. Ich fahre tatsächlich entweder 140 Oder ab 165 km/h permanent lange Strecken.

Also ich bin den Geschalteten und den Automatik kurz hintereinander gefahren. Das Dröhnen hatte definitiv nur der Automatik bei Tempo 160, was natürlich nicht heissen muß das es jeder Automatik hat.

Beitrag von „IT-CS“ vom 22. Dezember 2004 um 08:30

Da bei mir die besagten Geräusche ebenso aktiv sind, möchte ich das Thema wieder aufleben lassen. Gibt es schon irgendeine Reaktion von VW bzw. Lösungen dieses unangenehmen Problems?

Gruß, Jörg

Beitrag von „nautic“ vom 22. Dezember 2004 um 09:03

Hallo,

mein Dicker war deswegen wieder in der Werkstatt und es wurden alle Motoraufhängungen geprüft (Einbau, Teile usw.). Im Motorraum wurde wurden alle Kunststoffteile abgebaut, der Luftfilter wurde überprüft.

Das Resonanzgeräusch war immer noch da.

Dies wurde nach Wolfsburg gemeldet, mal abwarten was kommt.

Gruß

Michael

Beitrag von „IT-CS“ vom 26. Dezember 2004 um 10:40

So, nun war ich bei meinem 😊 . Das Thema Resonanzgeräusch ist auch in WOB bekannt und man arbeitet an einer Lösung dieses Problems. (Original Aussage meines 😊)

Nun hoffe ich das WOB mal in die Puschen kommt, damit das leidige Thema endlich gelöst wird. Das kann ja nicht so schwer sein, da ja jede Menge 2005 davon betroffen sind. 🤔 Wieso muss das erst Kunden auffallen 😞

Gruß, Jörg

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. Dezember 2004 um 14:59

Ich hatte das Dröhnen ja auch bei der Probefahrt mit einem R5A. Ich hatte das Thema zunächst auch bei MT gepostet (ja es gab ein Leben davor). Da hat jetzt ein leidgeprüfter feststellen lassen, dass die Ursache für das Dröhnen am Flexrohr zwischen Hosenrohr und Abgasanlage liegt. Der hat das "machen" lassen und nun isses wech.

Viel Spaß 😄

Beitrag von „Touareg35“ vom 26. Dezember 2004 um 15:01

jo is immernoch wech.....

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 26. Dezember 2004 um 15:06

Zitat von Touareg35

jo is immernoch wech.....

Ach da bist Du ja, na hättest es auch gleich selbst schreiben können, nun isses zu spät. 😄
Kleine Ursache, große Wirkung mit dieser Dröhnerei. Ich war damals jedenfalls recht entsetzt über das Geräusch und das für ein so teures Auto. War der erste Dämpfer. 😊

Beitrag von „nautic“ vom 27. Dezember 2004 um 16:37


Hallo,

das mit dem Flexrohr zwischen Hosenrohr und Abgasanlage hat mein Dicker nicht mehr. So wie es aussieht bekomme ich neue Motorlager vom V10.

Gruß

Michael

Beitrag von „darkdiver“ vom 27. Dezember 2004 um 16:49

Bei mir haben diese Resonanzgeräusche vor drei Tagen von alleine aufgehört...

Grüße

Eric

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Dezember 2004 um 16:56

Hallo,

wo nichts ist, muß man ja auch nichts hören!

Trotzdem: Da ich bisher nur Benziner gefahren habe, horch ich ab und zu in mich.

Bisher ist für mich alles dieselspezifisches Brummen.

Wie definiert man Resonanzgeräusche?

Wo kommen die Resonanzgeräusche her?

Treten die Geräusche dauernd oder nur sporadisch auf?

Sind die Resonanzgeräusche lauter als der Motor?

Gruß

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. Dezember 2004 um 17:10

Zitat von dreyer-bande

Hallo,

wo nichts ist, muß man ja auch nichts hören!

Trotzdem: Da ich bisher nur Benziner gefahren habe, horch ich ab und zu in mich.

Bisher ist für mich alles dieselspezifisches Brummen.

Wie definiert man Resonanzgeräusche?

Wo kommen die Resonanzgeräusche her?

Treten die Geräusche dauernd oder nur sporadisch auf?

Sind die Resonanzgeräusche lauter als der Motor?

Gruß

Alles anzeigen

Wenn Du es hättest, würdest Du nicht im Zweifel darüber sein, ob Du es hast.

Denn: bei 160km/h hat sich ein derart lautes Dröhnen im Fahrzeuginneren breitgemacht, dass wirklich nicht zu überhören war.

Das Resonanzgeräusch entsteht dadurch, dass eine schallerzeugende Quelle einen Ton in der Frequenz erzeugt, die der Eigenfrequenz des Körpers entspricht, der zu Dröhnen anfängt. Der Körper schwingt sich dann derart auf, dass der Ton übermäßig stark zu hören ist.

Angenommen dieses besagte Flexrohr erzeugt bei 3000 U/min einen Ton von 500 Hz und die Eigenfrequenz des anschließenden Auspufftopfes ist genau 500 Hz, dann dröhnt der Topf los. Kann aber auch genau so gut die Bodengruppe, oder sonst was sein.

Beitrag von „IT-CS“ vom 29. Dezember 2004 um 09:01

Selbst mein 😊 konnte die Resonanz-Geräusche deutlich bei 3000/min in jedem Gang hören. Im 6.ten ist es ein besonders starkes tieffrequentes Dröhnen (sehr unangenehm in den Ohren). Bin gespannt, was VW bei mir versucht, das Dröhnen zu beseitigen. Halte euch auf den Laufenden.

Gruß, Jörg





Beitrag von „850T5“ vom 23. Januar 2005 um 18:11

Bei meinem V8 (ebenfalls Automatik) habe ich das gleiche Problem zwischen 2900-3200 U/min.



Beitrag von „IT-CS“ vom 25. Januar 2005 um 08:26

Hallo liebe Gemeinde,

es gibt leider bei mir immer noch nicht's neues . Mein  rührt sich nicht und wartet angeblich auf WOB. Ich bin darüber natürlich etwas angefressen und vermute mal die wollen das Problem aussitzen . Ich werde mich jetzt mal direkt an VW wenden. Sonst läuft der Dicke gut und ich kann mich nicht beklagen. 

Ich halte euch weiter auf dem laufenden,

Gruß, Jörg

Beitrag von „nautic“ vom 25. Januar 2005 um 09:21

Morgen Leute,

habe letzte Woche meinen Dicken aus der Werkstatt geholt, es wurden neue Motorlager eingebaut. Es gab leider keinen großen Erfolg, nur die Tonlage des Geräusches hat sich etwas geändert.

Es zerrt immer noch an meinen Nerven , Wolfsburg muß sich jetzt schnell was überlegen.

Gruß

Michael

Beitrag von „porme996“ vom 25. Januar 2005 um 09:47

Guten Morgen Leute,

bei meinem V6 wurde die Antriebswelle mit Mittellager vom 😊 erneuert.
Jetzt ist Ruhe, kein Gedröhne und auch keine Vibrationen mehr. 😄

Gruß

Beitrag von „n.n.“ vom 25. Januar 2005 um 10:10

Zitat von porme996

Guten Morgen Leute,

bei meinem V6 wurde die Antriebswelle mit Mittellager vom 😊 erneuert.
Jetzt ist Ruhe, kein Gedröhne und auch keine Vibrationen mehr. 😄

Gruß

Moin,

bei meinem V6 wurde auch die Antriebswelle mit Lager gewechselt. Danach war erst einmal Ruhe.

Leider haben sich jetzt Vibrationen im Lenkrad wieder eingestellt.

Ist zwar noch nicht so schlimm wie vorher, habe meinen Dicken aber trotzdem zum 😊 gebracht.

Gruß

Stephan

Beitrag von „IT-CS“ vom 16. Februar 2005 um 08:11

So nun hat sich WOB nach einer angesäuerten E-Mail über meinen Händler gemeldet. Zitat: WOB geht diesem bekannten Mangel nicht mehr nach und behauptet nun, das ist Stand der Technik beim R5. 😬

Ich bin mehr als sauer, das ist das größte Armutszeugnis was sich ein Hersteller ausstellen kann. In meinem Schalter Modell 2004 war kein Dröhnen. War der Stand der Technik 2004 besser? 🤔🤔🤔

Falls sich WOB nicht eines besseren besinnt, werde ich garantiert keinen VW mehr kaufen, ob

für 10.000.- oder 60.000.- €. Bin echt sauer



Gruß, Jörg

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 16. Februar 2005 um 11:31

Das ist ja wohl das Allerletzte. Nicht in der Lage zu sein einen Mangel zu beheben und dann auch noch die Dreistigkeit zu besitzen den Mangel als Stand der Technik zu bezeichnen.

Ich möchte den kotzenden smiley!

Beitrag von „agroetsch“ vom 16. Februar 2005 um 11:37

Zitat von Rocky Mountain

Ich möchte den kotzenden smiley!

Bitte schön!

Aber was anderes fällt mir dazu auch nicht ein.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Februar 2005 um 13:25

Zitat von IT-CS

So nun hat sich WOB nach einer angesäuerten E-Mail über meinen Händler gemeldet.

Zitat: WOB geht diesem bekannten Mangel nicht mehr nach und behauptet nun, das ist Stand der Technik beim R5. 🙄

Ich bin mehr als sauer, das ist das größte Armutszeugnis was sich ein Hersteller ausstellen kann. In meinem Schalter Modell 2004 war kein Dröhnen. War der Stand der

Technik 2004 besser? 🤖🤖🤖

Falls sich WOB nicht eines besseren besinnt, werde ich garantiert keinen VW mehr kaufen, ob für 10.000.- oder 60.000.- €. Bin echt sauer 🤖

Gruß, Jörg

Hallo,

Norbert freut sich auf Arbeit und bestimmt auf jede Menge Ertragspotential! :D

Gruß

Beitrag von „dschlei“ vom 16. Februar 2005 um 14:29

Gibt es in D-Land so etwas wie das Lemon Law in USA? Das Gesetz bringt die Beweisschuld auf den Hersteller, und Stand der Technik ist nicht das, was der Hersteller sagt, sondern das was in dem "State of the Art of the Technology" allgemein erreicht wird. Mit anderen Worten, VW kann mir nicht erzählen das ist Stand der Technik, wenn werde Mercedes, noch andere Hersteller das Problem besser gelöst haben. Dann müesste VW erst beweisen, dass sie es nicht so gut koennen wie die anderen, also einen Design Fehler haben, und dann kann man an sie ran wegen unrichtiger Werbung.

Wenn es so etwas nicht in D-Land gibt, ist es da aber mit dem Verbraucherschutz nicht sehr weit her (in USA haben die hohen Gerichtsurteile sehr geholfen, den Berbraucherschutz enorm zu verbessern).



Beitrag von „IT-CS“ vom 17. Februar 2005 um 08:40

Danke für die Anteilnahme,

bin echt sauer auf ein so dummes Geschwätz. Ich habe gestern noch mal einen E-Mail and die Oberklasse-Betreuung geschickt und meinen Unmut kund getan. Ich habe bisher die übliche Antwort bekommen. Man bedauere ... bla,bla .. und werde das weiterleiten.... man meldet sich. Das kenne ich noch von dem 2004'er BAH-Problem, anstatt den Mangel zu beseitigen wird dann Wandlung zum miesen Konditionen angeboten. Na, ja mal sehen. Man bin ich sauer, haben die VW-Leute denn immer noch nicht gelernt, das der Verbraucher sich nicht mehr so leicht

veralbern lässt.

Bitte ich bin kein Querulant, der Touareg ist ein tolles Auto aber die Behandlung von VW finde ich schon ein starkes Stück. Probleme die nicht gleich zum Stillstand des Fahrzeuges kommen werden mit "Stand der Technik vom Tisch gefegt." 🚗

Gruss, Jörg

Beitrag von „TRON“ vom 18. Februar 2005 um 08:23

Tja, T.-Reg Fahrer ,

hiermit melde ich mich im erlauchten Kreise der T.-Reg Fahrer an...

Leider ist in meiner Clubmitgliedschaft das Resonanzgeräusch bei 2900 1/min bis 4000/1 min Motordrehzahl inbegriffen.

War gestern beim 😊 und warte auf Antwort : man(n) setzt sich mit WOB in Verbindung.

Besteht die Möglichkeit, die Fahrzeugarten (V6, v6tdi, r5. r5 , v10) zusammen mit der Art der Schaltung und dem Problem mal differenziert aufzunehmen, so dass mann auch die erfolgreichen oder versuchten Nachbesserungsversuche qualifiziert und quantifiziert aufnehmen kann ??

Grüsse an alle T.-Reg Fahrer und : Daumen hoch , ist trotzdem ein g**ies Auto.


Tron

Beitrag von „IT-CS“ vom 18. Februar 2005 um 12:55

Warum nicht,

WOB sagt bei mir es ist nun mal so beim R5. Also ich habe einen R5 Automatik Modelljahr 2005, Stahlfederung. Starke Dröhn bzw. Resonanzgeräusche zw. 2900-3200 1/min. Besonders stark bei Autobahntempo 6. Gang. Ist richtig unangenehm und blöd, da es genau in meinem Reisegeschwindigkeitsbereich liegt.

Noch was VTZ Nord hat sich bereiterklärt mir einen anderen R5 Automatik zur Probefahrt bzw. zum Vergleichen zu fahren. Das werde ich bei Gelegenheit machen. (zur Zeit, keine Zeit)

Aber auch wenn das Leihfahrzeug ebenfalls dröhnt, ist das nicht "Stand der Technik" 

Wenn sonst nicht's mehr hilft bleibt noch :trinken
Gruß, Jörg

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Februar 2005 um 13:08

Es gibt immer noch keine Übersicht, wer alles mit dem Brummen gestraft ist. Es ist also nicht nur auf den R5 A beschränkt.

Soweit ich das verfolgen konnte, tritt das Brummen aber nur bei Automatik getriebenen Fahrzeugen auf.

Oder hat ein geschalteter auch das Brummen?

Vielleicht kann man das Problem ja auf diese Weise wenigstens mal einkreisen.

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 18. Februar 2005 um 16:16

Ich bin letzte Woche mit einem nagelneuen Passat 96 KW TDI gefahren. Der hat auch fürchterlich gedröhnt, allerdings zwischen 1.500 und 1.800 Umdrehungen. Leider kenne ich die Reaktion des 😊 nicht, da sich meine Aktion auf das Melden des Dröhnen beschränkte. Normal kann sowas aber nicht sein!

Thomas

Beitrag von „dschlei“ vom 18. Februar 2005 um 17:10

Hjabt Ihr eine Ahnung wo das Brummen herkommt? (Durch dumme Gesetze bedingt, habe ich meinen noch nie ueber 145 km/h fahren koenen). Manchmal helfen einige wrichtig plazierte Antidroehnmatten, oder etwas 3M Thinsulate in irgentwelche Hohlräume stopfen!

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 22. April 2005 um 21:42

Bei MT wurde nun geäußert, dass das Dröhnen von der Kurbelwelle herrührt.
Wenn ich das mit meinem gefährlichen Halbwissen beurteilen sollte, wäre das die 1. Begründung, die sich für mich wirklich plausibel anhört.
Ich bin zwar, Gott sei Dank, nicht betroffen, aber weiß jemand schon genaueres?

Beitrag von „okayman“ vom 21. Januar 2008 um 08:56

Hallo,

was ist eigentlich aus diesem Thema geworden? Bei mir dröhnt es wie verrückt. Bevor ich beim Händler anrufe, würde ich gerne wissen, wie meine Erfolgsaussichten sind...?

Danke + Grüße
okayman

Beitrag von „Snowman24“ vom 23. Januar 2008 um 19:14

Hallo,

ich melde mich dazu jetzt doch auch einmal.

Mein T. R5TDI mit Handschaltung "dröhnt" auch bei den genannten Drehzahlen und Geschwindigkeiten.

Komischerweise habe ich festgestellt, wenn ich ca. 140km/h fahre dröhnt noch nichts, ab ca. 150 wirds dann laut und ab 190km/h wird's wieder leiser, bedingt aber auch die Stellung des "Gaspedals".

Ich denke, meine, das liegt wohl wirklich irgendwo an der Aufhängung/Lagerung des Motors, denn beim Lastwechsel gerade in höheren Drehzahlen, verändert sich das dröhnen sehr stark und genau in der Lastwechsel-Position ist das dröhnen auch einmal weg....

Uff.... Solange Sätze ohne Punkt und Komma... BRRRR 

In 2500km habe ich meinen nächsten KD-Termin und werde meinen 😊 mal darauf ansprechen.

Vielleicht finden wir zusammen eine Lösung...

Irgendjemand hatte in diesem Thread auch mal etwas von dem Flexrohr geschrieben?!?!?

Gruß
Marcus