

Standheizung: auch für den Motor?

Beitrag von „ETYPE“ vom 8. Dezember 2004 um 15:25

Hi Fans,

weiß jemand, ob man eine vorhandene Standheizung (Webasto?? Typ = ??) nachrüsten lassen kann, so dass auch der Motor mit vorgewärmt wird?

Eigtl. finde ich es ja nicht so doll, dass eine teure Standheizung wie beim T-Reg "nur" den Innenraum erwärmt, jedoch nicht die Maschine - und um die tut's mir bei jedem Kaltstart Leid. Ist ja nicht nur ein Verschleiß-, sondern auch ein Umweltproblem.

Gehört IMHO auf die Liste "Was den Touareg noch besser macht" ... (wer führt die eigentlich?)

Thx for any feedback & drive safely :xmas1:

Beitrag von „HillRider“ vom 8. Dezember 2004 um 22:54

Danke für den Hinweis. Ich habe mal ne Liste mit Mängel/Vorschlägen angefangen. (Umfragen/Meinungen -> Wunschliste -> Beitrag Nr. 27)

Das Thema Standheizung ist da schon drauf.

Werde den aktuellen Stand noch in diesem Jahr erneut posten. Bei weiteren Vorschlägen bitte hier im Forum oder pn mitteilen.



Beitrag von „stuempf“ vom 9. Dezember 2004 um 08:15

Ich dache die Standheizung heizt auch das Kühlwasser ! Hab ich was verpasst ??

Stuempf

Beitrag von „Wolf“ vom 9. Dezember 2004 um 08:48

Moin Stümpf,

da hat VW uns leider besch....., Reklame: Wasserzusatzheizung, gibt aber nur einen sogenannten kl. Kreislauf. Also ist das teure Ding nur ein Innenraumheizer. 😞

Gruss Wolf

Beitrag von „owolter“ vom 9. Dezember 2004 um 09:14

Zitat von Wolf

Moin Stümpf,

da hat VW uns leider besch....., Reklame: Wasserzusatzheizung, gibt aber nur einen sogenannten kl. Kreislauf. Also ist das teure Ding nur ein Innenraumheizer. 😞

Gruss Wolf

der zuheizer bei den dieseln heizt bei laufendem motor den gesamten kühlkreislauf (also für motor und und innenraum). wenn der motor aus ist, läuft er nicht.

bei der standheizung ist vw den weg gegangen: komfort für den fahrer. man möchte es ihm so schnell wie möglich schön warm in seinem T. machen, damit er sich wohl fühlt.

heißt: die standheizung erwärmt den heizungskreislauf. dieser wird dann ab einer bestimmten wassertemperatur des motors wieder mit dem motorkreislauf zusammengeschaltet. so wird es schneller warm im innenraum.

man kann es halt nicht allen recht machen.

ich verwette mein linkes wenn die standheizung mit dem motorkreislauf zusammengeschaltet wäre um den motor zu erwärmen, würden einige leute schreien: ich bezahle hier tausende von €ros für ein luxusauto, aber diese sch.... standheizung macht einfach den innenraum nicht warm. es dauert einfach zu lange. ich habe sie schon 15min vor start angeschaltet aber nur ein laues lüftchen.

so ein riesen aluminiumblock braucht halt etwas zeit um erwärmt zu werden.

die geschmäcker sind halt verschieden.

Beitrag von „Jens“ vom 9. Dezember 2004 um 09:43

Zitat von owolter

der zuheizter bei den dieseln heizt bei laufendem motor den gesamten kühlkreislauf (also für motor und und innenraum). wenn der motor aus ist, läuft er nicht.

bei der standheizung ist vw den weg gegangen: komfort für den fahrer. man möchte es ihm so schnell wie möglich schön warm in seinem T. machen, damit er sich wohl fühlt.

heißt: die standheizung erwärmt den heizungskreislauf. dieser wird dann ab einer bestimmten wassertemperatur des motors wieder mit dem motorkreislauf zusammenschaltet. so wird es schneller warm im innenraum.

man kann es halt nicht allen recht machen.

ich verwette mein linkes wenn die standheizung mit dem motorkreislauf zusammenschaltet wäre um den motor zu erwärmen, würden einige leute schreien: ich bezahle hier tausende von €ros für ein luxusauto, aber diese sch.... standheizung macht einfach den innenraum nicht warm. es dauert einfach zu lange. ich habe sie schon 15min vor start angeschaltet aber nur ein laues lüftchen.

so ein riesen aluminiumblock braucht halt etwas zeit um erwärmt zu werden.

die geschmäcker sind halt verschieden.

ne ne ne, das hat mit Geschmack nicht viel zu tun... 🙄 also ich selbst bin jetzt auch überrascht das nur der Innenraum "temperiert" wird und das für schlappe 1.100 Euronen...hätte ich das vorher gewußt, hätte ich lieber eine webasto nachrüsten lassen wenn ich meinen Dicken kriege...

finde ich im Sinne der Umwelt (Kaltstart usw. usw.) und im Sinne von Motorverschleiß echt sch...dachte nämlich damit etwas dafür bzw. dagegen getan zu haben...und über den im R5 nicht erhältlichen Partikelfilter wollen wir mal an dieser Stelle nicht reden 🙄 ...so jetzt gehts mir besser :rud:

Beitrag von „Thomas TDI“ vom 9. Dezember 2004 um 10:06

Das steht doch bestimmt irgendwo im Prospekt. Ansonsten kann ich mich owolter nur anschließen. Die Bedürfnisse der Kunden sind halt unterschiedlich.

Gruß
Thomas

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. Dezember 2004 um 10:12

Ich bin auch davon ausgegangen, dass der Motor mit geheizt wird, gerade letztens habe ich einen Bericht im TV verfolgt, wo eben auch die umwelttechnischen Vorteile einer Standheizung untersucht wurden. Das Ergebnis für die Standheizung war schon überzeugend.

Ich finde das ist Stand der Technik

Das wir da nur so einen Dummy haben und nicht einmal so richtig darüber aufgeklärt wurden, nervt 🤔

@ owolter

Und wenn es mit Motorkeislaferwärmung länger dauert bis der Innenraum warm wird, dann schalte ich die Standheizung halt 10 min eher ein.

Das kann ich dann aber entscheiden

Beitrag von „owolter“ vom 9. Dezember 2004 um 10:13

Zitat von Jens

ne ne ne, das hat mit Geschmack nicht viel zu tun... 🤔 also ich selbst bin jetzt auch überrascht das nur der Innenraum "temperiert" wird und das für schlappe 1.100 Euronen...hätte ich das vorher gewußt, hätte ich lieber eine webasto nachrüsten lassen wenn ich meinen Dicken kriege...

finde ich im Sinne der Umwelt (Kaltstart usw. usw.) und im Sinne von Motorverschleiß echt sch...dachte nämlich damit etwas dafür bzw. dagegen getan zu haben...und über den im R5 nicht erhältlichen Partikelfilter wollen wir mal an dieser Stelle nicht reden 🤔 ...so jetzt gehts mir besser :rud:

wenn man das umschaltventil (umschaltung von heizungskreislauf und motorkreislauf) deaktiviert, dann heizt die standheizung auch den gesamten kreislauf. weiß aber nicht, ob dann ein fehlereintrag irgendwo gesetzt wird.
versuch macht kluch.

Beitrag von „Wolf“ vom 9. Dezember 2004 um 10:14

Hallo Owolter,

"bei der standheizung ist vw den weg gegangen: komfort für den fahrer. man möchte es ihm so schnell wie möglich schön warm in seinem T. machen, damit er sich wohl fühlt.
heißt: die standheizung erwärmt den heizungskreislauf. dieser wird dann ab einer bestimmten wassertemperatur des motors wieder mit dem motorkreislauf zusammengeschaltet. so wird es schneller warm im innenraum."

Wenn die Standheizung an ist, wird es extrem warm (nach c. 15min). Stellt man sie beim Losfahren ab, zieht es dafür kalt an den Füßen hoch weil die Wassertemp. erst nach ca. 8 Km Heiztemperatur hat. Also lässt man die St-H. an und macht Fenster auf. Die St-H. müsste doch nach den einstellbaren 30 min auch den grossen Kreislauf warm haben. 😞
Gruss Wolf

Beitrag von „owolter“ vom 9. Dezember 2004 um 10:32

Zitat von Wolf

Hallo Owolter,

"bei der standheizung ist vw den weg gegangen: komfort für den fahrer. man möchte es ihm so schnell wie möglich schön warm in seinem T. machen, damit er sich wohl fühlt.
heißt: die standheizung erwärmt den heizungskreislauf. dieser wird dann ab einer bestimmten wassertemperatur des motors wieder mit dem motorkreislauf zusammengeschaltet. so wird es schneller warm im innenraum."

Wenn die Standheizung an ist, wird es extrem warm (nach c. 15min). Stellt man sie beim Losfahren ab, zieht es dafür kalt an den Füßen hoch weil die Wassertemp. erst nach ca. 8 Km Heiztemperatur hat. Also lässt man die St-H. an und macht Fenster auf. Die St-H. müsste doch nach den einstellbaren 30 min auch den grossen Kreislauf warm haben. 😞
Gruss Wolf

wenn du ca.100km/h fährst, dann wird durch die verbrennung der motor mit über 20kW geheizt. bei 50km/h sind es unter 10kW. die standheizung muß also schon sehr lange vor start angeschaltet werden, um mit ihren 2kW den aluminiumblock des motors ordentlich zu

erwärmen. jedes kelvin mehr ist natürlich gut. hier wurde halt wert darauf gelegt, daß der fahrer es schnell warm hat.

das mit der umwelt ist natürlich richtig. aber die meißten kaufen sich doch eine standheizung, damit das fahrzeug im innenraum warm ist und freie sicht rundum vorhanden ist.

wenn es in erster linie um die umwelt geht, dann wäre das hier kein touareg-forum sondern ein lupu 3l forum.

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 9. Dezember 2004 um 10:43

Zitat von owolter

wenn du ca.100km/h fährst, dann wird durch die verbrennung der motor mit über 20kW geheizt. bei 50km/h sind es unter 10kW. die standheizung muß also schon sehr lange vor start angeschaltet werden, um mit ihren 2kW den aluminiumblock des motors ordentlich zu erwärmen. jedes kelvin mehr ist natürlich gut. hier wurde halt wert darauf gelegt, daß der fahrer es schnell warm hat.

das mit der umwelt ist natürlich richtig. aber die meißten kaufen sich doch eine standheizung, damit das fahrzeug im innenraum warm ist und freie sicht rundum vorhanden ist.

wenn es in erster linie um die umwelt geht, dann wäre das hier kein touareg-forum sondern ein lupu 3l forum.

Hast mich überzeugt, wäre halt nur eine nette Ergänzung gewesen, habe verstanden

Beitrag von „Jens“ vom 9. Dezember 2004 um 10:57

Zitat von owolter

wenn du ca.100km/h fährst, dann wird durch die verbrennung der motor mit über 20kW geheizt. bei 50km/h sind es unter 10kW. die standheizung muß also schon sehr lange vor start angeschaltet werden, um mit ihren 2kW den aluminiumblock des motors ordentlich zu erwärmen. jedes kelvin mehr ist natürlich gut. hier wurde halt wert darauf gelegt, daß der fahrer es schnell warm hat.

das mit der umwelt ist natürlich richtig. aber die meißten kaufen sich doch eine

standheizung, damit das fahrzeug im innenraum warm ist und freie sicht rundum vorhanden ist.

wenn es in erster linie um die umwelt geht, dann wäre das hier kein touareg-forum sondern ein lupu 3l forum.

ne ne ne, das hat auch mit Lupo 3L nichts zu tun...bin mir schon im klaren darüber das ein Dicker eben ein Dicker ist, aber wenn es um solche Feinheiten geht kriegt man doch sonst immer die Antwort "...Stand der Technik", und im Falle der Standheizung bin ich halt mal von diesem Spruch insgeheim ausgegangen (was ich übrigens im Falle von beschlagenen Xenons nicht tue :rud:)

Und nur das es keiner falsch versteht, natürlich ist das ne tolle Sache mit der Innenraumsauna ab Werk, aber wenn ich das vergleiche mit einem Kumpel der mit einem Suzuki Baleno mit Standheizung durch die Gegend rollt und bei ihm der Motor mit vorgewärmt wird, fällt mir im Falle von VW nicht viel mehr ein als 🤔 Und das bei einem Luxus-Offroader dieser Preisklasse...aber da gibt es noch einiges mehr was mir einfallen würde (keine Sorge freue mich trotzdem auf meinen), was jetzt aber nicht hierher gehört (übrigens rudolf finde ich super, deshalb :rud: :rud: :rud:)

Beitrag von „Hagen“ vom 9. Dezember 2004 um 12:04

Vorschlag:

VW sollte einfach beide Versionen ab Werk anbieten. Dann kann jeder selbst entscheiden was er für wieviel Geld haben möchte.

Beitrag von „Leitwolf“ vom 10. Dezember 2004 um 16:13

Mir würde auch nur eine Standheizung mit Motorwärmung ins Auto kommen.

Es gibt doch unterschiedlich dimensionierte Heizer, die zu unterschiedlich großen Wagen passen.

Hatte in meinem Daimler V8 auch eine Standheizung mit eigener Spritpumpe von Webasto.

Die Kiste war selbst bei Minusgraden in 20 min. schön warm.

Das traf auf den Motor und den Innenraum zu.

was vor 6 Jahren ging, muß doch auch heute noch möglich sein.

Muß mal beim Boschdienst fragen, was die davon halten.

Gruß
Henryk

Beitrag von „Wolf“ vom 10. Dezember 2004 um 23:34

Hallo Owolter,

das ändert aber nichts an dem zugigen Zustand bis der Motor heizt. jetzt habe ich den Dicken den 2. Winter, und habe beim Losfahren die ersten 7-8 Km grundsätzlich kalte Füße. Der 😊 KB merkt nicht wie es im Fussraum zieht. Er hält vermutlich auch nicht einmal die Hand während der Fahrt nach unten.

Kann das was mit den Sitzwinkel (ich bin nur 1,68 m gross) zu tun haben ? Kennt noch ein Stanheizungsinhaber das Problem ? 😞 Unangenehm.

Gruss Wolf

Beitrag von „amboß“ vom 11. Dezember 2004 um 13:59

Verstehe nicht warum alle damit so ein Problem haben? 😞

Wenn ich will, dass der Motor mit erwärmt wird, oder ich kalte Füße bei Fahrtantritt verhindern will, programmiere ich halt eine frühere Startzeit ein.

Ist doch einleuchtend, dass die Standheizung erst den Heizungskreislauf erwärmt und bei entsprechender Temperatur auf den großen Kreislauf umschaltet.

Sonst geht doch zunächst zuviel Wärme nach Außen verloren.

Ist doch für jeden Geschmack etwas dabei...

Gruß André

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 11. Dezember 2004 um 14:06

Zitat von amboß

Verstehe nicht warum alle damit so ein Problem haben? 😞

Wenn ich will, dass der Motor mit erwärmt wird, oder ich kalte Füße bei Fahrtantritt verhindern will, programmiere ich halt eine frühere Startzeit ein.

Ist doch einleuchtend, dass die Standheizung erst den Heizungskreislauf erwärmt und bei entsprechender Temperatur auf den großen Kreislauf umschaltet.

Sonst geht doch zunächst zuviel Wärme nach Außen verloren.

Ist doch für jeden Geschmack etwas dabei...

Gruß André

Alles anzeigen

.....wohl dem der eine hat.

Kann der Verein, ich meine ich will den Verein ja nicht mißbrauchen, nicht mal Druck, Power machen, dass so etwas nachrüstbar ist.

- Vielleicht können wir ja mal Webasto anschieben.
- eine Umfrage wer will, ist vielleicht auch nicht schlecht

Die Umfrage würde ich ja starten, aber gewußt wie?

Jetzt ist doch die richtige Jahreszeit dafür, oder?

Gruß

Beitrag von „Carli“ vom 11. Dezember 2004 um 18:46

[amboß](#)

Also ich kann nicht ganz glauben, daß bei einer bestimmten Temperatur auch der große Kreislauf geöffnet wird. Auf jeden Fall wird die benötigte Temperatur nicht innerhalb der programmierbaren Zeit (max. 30 min.) erreicht. Und selbst nach dieser Zeit glüht der Kopf bei kalten Füßen. Jeden Morgen. Aber wenigstens sind die Scheiben frei.

Beitrag von „HillRider“ vom 11. Dezember 2004 um 21:24

Ich bin mir quasi 100% sicher, dass die Standheizung nie auf den "grossen" Kreislauf schaltet. Habe nen V6 8Benz.) und auch wenn die standheizung über 1h läuft (manuell bedient während "Schraubereien" im Inneraum 😊) wird nur der Innenraum heiss gehalten, aber der Motor ist eiskalt.

Aber wir sollten al die Idee weiterverfolgen und untersuchen, ob man die Umschaltung manuell auslösen kann ?!?!?! Dann wäre jedem geholfen ! Wer hat hier nähere Infos, wie die Umschaltung funktionieren soll ? Gibt es überhaupt eine Verbindung zwischen den Kreisläufen ?

(Und wir bräuchten nimmer so viel Brennholz



Beitrag von „Wolf“ vom 11. Dezember 2004 um 22:43

[amboß](#),

ich vermute, du hast keine Standheizung. Das ist bereits mein 8. Kfz mit StH, diese Probleme wie im T. hatte ich noch nie, ist das erste Kfz wo das Wsser nicht geheizt wird. Zur Info, es schaltet nicht um. Und ich bin nach wie vor der Meinung, dass die kl. Heizung in 30 min auch den gr. Kreislauf zumindest etwas erwärmen würde.

Wolf

Zitat von amboß

Verstehe nicht warum alle damit so ein Problem haben? 😞

Wenn ich will, dass der Motor mit erwärmt wird, oder ich kalte Füße bei Fahrtantritt verhindern will, programmiere ich halt eine frühere Startzeit ein.

Ist doch einleuchtend, dass die Standheizung erst den Heizungskreislauf erwärmt und bei entsprechender Temperatur auf den großen Kreislauf umschaltet.

Sonst geht doch zunächst zuviel Wärme nach Außen verloren.

Ist doch für jeden Geschmack etwas dabei...

Gruß André

Beitrag von „ETYPE“ vom 12. Dezember 2004 um 00:08

Zitat von Wolf

... diese Probleme wie im T. hatte ich noch nie, ist das erste Kfz wo das Wsser nicht geheizt wird. Zur Info, es schaltet nicht um. Und ich bin nach wie vor der Meinung, dass die kl. Heizung in 30 min auch den gr. Kreislauf zumindest etwas erwärmen würde.

Wolf

Hi,

na hier ist ja zum Thema ordentlich was los 😊

Mein V8 heizt auch nach 30 Min. nur den Innenraum, und feddich. Und das ist mir für DEN Preis einfach zu wenig, ganz abgesehen davon, dass jeder Kaltstart für jeden Motor (egal ob Lupo oder Touareg) eine Qual erster Güte ist.

Mein bisheriger MB E 430 T hatte eine in etwa gleich teure Standheizung, eine praktisch gleichgroße Maschine, und bei dem waren (sogar schon im Jahr 2000 😊) sowohl Innenraum als auch Motor nach 20-30 Min. einwandfrei warm. Also: GEHT DOCH !!

Ich werde mal bei Webasto nachhören. Denn meinen VW-Händler frage ich derzeit gar nix, weil ich mit dem immer noch im Clinch liege wegen der 2 Jahre alten Winterreifen, die der mir neulich als "neu" verkauft hat ... die Rechnung geht evtl. bald zum Anwalt.

Kalte Nacht allerseits 😊

Beitrag von „weide_de“ vom 12. Dezember 2004 um 13:49

Ich sag nur:

http://www.waeco.de/pages_d/products/defa_wup/default.htm

das Luxus Plus Packet ist noch immer um die Hälfte billiger als die Standheizung und lädt auch gleich die Batterie, den Motor (über "Ölwärmer") natürlich auch. Nervig und das hält mich im Moment noch vom Kauf ab, ist der zusätzliche Lüfter im Fahrzeuginnenraum, wo nicht störend anbringen und am besten so, dass er im Sommer wieder problemlos demontiert werden kann.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Dezember 2004 um 14:16

Zitat von weide_de

Ich sag nur:

http://www.waeco.de/pages_d/products/defa_wup/default.htm

das Luxus Plus Packet ist noch immer um die Hälfte billiger als die Standheizung und lädt auch gleich die Batterie, den Motor (über "Ölwärmer") natürlich auch. Nervig und das hält mich im Moment noch vom Kauf ab, ist der zusätzliche Lüfter im Fahrzeuginnenraum, wo nicht störend anbringen und am besten so, dass er im Sommer wieder problemlos demontiert werden kann.

Hallo,

wo steht denn da der Touareg drin?

Und ohne Steckdose geht das ganze auch nicht. Muß ich da etwa einen Generator placieren?

Gruß

Beitrag von „weide_de“ vom 12. Dezember 2004 um 17:00

Stimmt, es geht nicht ohne Steckdose. Aber das dürfte doch auch der Hauptanwendungszweck sein, morgens in sein vorgewärmtes Auto zu steigen.

Hier der Link zum Touareg:

http://www.defa.com/finn_dok_h.php...&lang=7&ndid=14

und anliegend das "Handbuch", das nicht nur Einbau, sondern auch Funktionsweise erklärt.

(Geht leider nicht, Datei ist 197,7 und damit zu groß.

Hilft ein freundlicher Moderator?

Beitrag von „Heinz“ vom 13. Dezember 2004 um 09:55

Zitat von ETYPE

Hi,

na hier ist ja zum Thema ordentlich was los 😊

Mein V8 heizt auch nach 30 Min. nur den Innenraum, und feddich. Und das ist mir für DEN Preis einfach zu wenig, ganz abgesehen davon, dass jeder Kaltstart für jeden Motor (egal ob Lupo oder Touareg) eine Qual erster Güte ist.

Mein bisheriger MB E 430 T hatte eine in etwa gleich teure Standheizung, eine praktisch gleichgroße Maschine, und bei dem waren (sogar schon im Jahr 2000 😊) sowohl Innenraum als auch Motor nach 20-30 Min. einwandfrei warm. Also: GEHT DOCH !!

Ich werde mal bei Webasto nachhören. Denn meinen VW-Händler frage ich derzeit gar nix, weil ich mit dem immer noch im Clinch liege wegen der 2 Jahre alten Winterreifen, die der mir neulich als "neu" verkauft hat ... die Rechnung geht evtl. bald zum Anwalt.

Kalte Nacht allerseits 😊

Alles anzeigen

Hallo,

ich schicke erst mal vorweg, dass es meine erste Standheizung ist. Ich habe also keinen Vergleich. Grundsätzlich finde ich das Konzept jedoch gelungen. Die primäre Aufgabe ist doch zunächst das Fahrzeug von Schnee und Eis zu befreien. Das funktioniert bestens. Desweiteren

wird der Innenraum schön warm. Es stimmt, dass es im oberen Bereich deutlich wärmer wird, als im Sitz und Bodenbereich. Aber nach knapp einer Minute gleicht das die Sitzheizung aus.

Jetzt zum Motor: Das mit der Qual erster Güte mag ich so nicht ganz glauben. Auch im wärmsten Sommer hat der Motor morgens nicht Betriebstemperatur. Die Differenz beträgt immer noch gut 70°C, im Winter ist die Differenz dann 90°C zur optimalen Betriebstemperatur. Na und, das sollte für einen modernen Motor nicht das ganz grosse Problem sein. Und dass man vor Erreichen der Betriebstemperatur kein Vollgas gibt, versteht sich wohl von selbst.

Nicht desto trotz habe ich heute Morgen nach 15 Minuten Standheizung (0°C Umgebungstemperatur) und nach dem Anschalten auf die Anzeige der Betriebstemperatur geachtet. Nach knapp 2 Km Stadtverkehr und zweimaligem kurzem Stop hat die Anzeige schon 70°C angezeigt. Ich kann mir nicht vorstellen, dass diese Temperatur ohne Zuschaltung der Standheizung nach dem Einschalten so schnell erreicht worden wäre.

Alles in allem bin ich mit der Standheizung sehr zufrieden.

gruß
Heinz

Beitrag von „Touareg35“ vom 13. Dezember 2004 um 15:37

Hallo Heinz

Du hast recht das Wasser im Kühlkreislauf wird schneller warm, hab ich auch mal beobachtet. Das liegt daran das wohl der innere Heizungskreislauf beim Starten mit in das Kühlwasser geht....., allerdings müsste dann kurz nach dem Start die Lufttemperatur an den Auslassdüsen abfallen ????? mal sehn...

Beitrag von „Xapathan“ vom 13. Dezember 2004 um 16:00

Zitat von Touareg35

[..] allerdings müsste dann kurz nach dem Start die Lufttemperatur an den Auslassdüsen abfallen ?

Auch, wenn die Außenluft abgeschottet wird und nur die Innenluft im Fahrzeug benutzt wird?

Beitrag von „owolter“ vom 14. Dezember 2004 um 07:46

Zitat von Touareg35

Hallo Heinz

Du hast recht das Wasser im Kühlkreislauf wird schneller warm, hab ich auch mal beobachtet. Das liegt daran das wohl der innere Heizungskreislauf beim Starten mit in das Kühlwasser eingeht....., allerdings müsste dann kurz nach dem Start die Lufttemperatur an den Auslassdüsen abfallen ????? mal sehn...

wenn das Wasser im Heizungskreislauf nicht mehr vom Motor erwärmt werden muß, wird der Motor natürlich schneller warm. schließlich verringert sich das Kühlmittelvolumen um den Anteil welcher sich in der Heizungsverschlauchung befindet.

Beitrag von „reuberle“ vom 15. Dezember 2004 um 20:49

Zitat von owolter

wenn das Wasser im Heizungskreislauf nicht mehr vom Motor erwärmt werden muß, wird der Motor natürlich schneller warm. schließlich verringert sich das Kühlmittelvolumen um den Anteil welcher sich in der Heizungsverschlauchung befindet.

owolter, du hast völlig Recht, ist auch meine Erfahrung. 
Die älteren Herren lieben es, ist es schön warm im Auto. Ich starte per Fernbed. so 10 Min vor der Fahrt die Standheizung und lasse sie, nach dem Starten, bis zum Erreichen der Motorbetriebstemperatur (Zeiger steht auf 12 Uhr) weiterlaufen. Dazu steht die Sitzheizung auf 3, der Mann gönnt sich ja sonst nicht`s. Wer in so einem schönen Auto friert ist selber dran schuld und sollte besser zum Cabrio wechseln  hi hi hi
sagt das gasfahrende Reuberle

Beitrag von „Touareg35“ vom 19. Dezember 2004 um 10:20

..... wenn man die Restwärme (REST) zur Standheizungfunktion dazu programmieren könnte denke ich müsste das Problem doch gelöst sein ??

Rest öffnet doch den Motorkreislauf....., wer kennt sich denn mit der Programmiererrei aus ???

Beitrag von „amboß“ vom 22. Dezember 2004 um 01:06

@ Wolf

Wird meine erste Standheizung, wenn ich ihn dann habe.

Ich gehe doch davon aus, dass der kleine Kreislauf für den Motor noch über ein Thermostat geregelt wird, welches erst bei Erreichen der Betriebstemperatur den großen Kreislauf öffnet, oder?

Dieses Thermostat wird wohl mit keinerlei Elektronik gesteuert sein.

Beitrag von „owolter“ vom 22. Dezember 2004 um 08:07

Zitat von amboß

@ Wolf

Wird meine erste Standheizung, wenn ich ihn dann habe.

Ich gehe doch davon aus, dass der kleine Kreislauf für den Motor noch über ein Thermostat geregelt wird, welches erst bei Erreichen der Betriebstemperatur den großen Kreislauf öffnet, oder?

Dieses Thermostat wird wohl mit keinerlei Elektronik gesteuert sein.

im allgemeinen hat jeder/s motor/fahrzeug einen großen und einen kleinen kühlkreislauf.
kleiner kreislauf - wasser wird ungekühlt durch den motor gepumpt
großer kreislauf - wasser wird durch den kühler gepumpt
dabei wird nicht einfach zwischen den beiden kreisläufen umgeschaltet, sondern ein thermostatventil regelt über die kühlmitteltemperatur die volumenströme durch beide kreisläufe. die temperaturregelung erfolgt im allgemeinen über ein wachselement. wachs dehnt

sich bei zunehmender temperatur aus. dadurch wird der kleine kreis langsam geschlossen und der große langsam geöffnet. das wachselement sitzt in einem mischgehäuse. das kalte wasser aus dem kühler und das heiße aus dem motor treffen dort zusammen und es entsteht eine mischtemperatur, welche dann auf das wachselement einwirkt. in dieses mischgehäuse strömt auch das wasser aus dem heizungskreislauf. das mischgehäuse hat somit 4 anschlüsse. heizungswasser rein, wasser aus motor rein (querschnitt regelbar), wasser aus kühler rein (querschnitt regelbar) und wasser zur wasserpumpe wieder raus. der heizungskreislauf kann auch zwischen thermostat und wasserpumpe eingebunden werden. beim T. kann der heizungskreislauf auch noch über ein ventil kurz geschlossen werden, wodurch das wasser mittels e-pumpe im heizungskreislauf umgewälzt wird und von der standheizung erwärmt.

Beitrag von „Wolfgang“ vom 4. Januar 2005 um 17:18

Servus,

tja was soll ich nun sagen, war ich heute mal wieder beim tanken, und hab mal so ganz nebenbei gelesen was denn da so auf Tankdeckel steht. Schon komisch ne, ich soll meine Webasto Standheizung beim tanken abstellen 🤔 . Jetzt frag ich Euch ja wohin denn, muß ich die dann erst ausbauen? 😊

Beitrag von „dummytest“ vom 4. Januar 2005 um 17:34

Zitat von Wolfgang

Servus,

tja was soll ich nun sagen, war ich heute mal wieder beim tanken, und hab mal so ganz nebenbei gelesen was denn da so auf Tankdeckel steht. Schon komisch ne, ich soll meine Webasto Standheizung beim tanken abstellen 🤔 . Jetzt frag ich Euch ja wohin denn, muß ich die dann erst ausbauen? 🤔

Wie, hast du das noch nicht gemacht 🤔
Ist fürchterlich umständlich, aber lt. VW "Stand der Technik"...

Das mache ich jedesmal, warum fahre ich wohl so ungern zu Tanke... 😄

Beitrag von „Wolf“ vom 4. Januar 2005 um 22:22

Hallo owolter,

wenn ich dich richtig verstehe, könnte mein 😊 bzw. ich das Ventil auf gesamt Kreislauf für die Standh. umstellen ?

Hast du u.U. eine Idee, woher beim Hannes und mir diese extreme Kaltluft bei kaltem Kühlwasser (an- oder ausgeschalteter Standh., beide probiert) zwischen der Fahrertür und dem Sitz herkommt. Der 😊 merkt es nicht, Mühe gegeben ? 😞

Gruss Wolf

Beitrag von „owolter“ vom 5. Januar 2005 um 07:48

Zitat von Wolf

Hallo owolter,

wenn ich dich richtig verstehe, könnte mein 😊 bzw. ich das Ventil auf gesamt Kreislauf für die Standh. umstellen ?

Hast du u.U. eine Idee, woher beim Hannes und mir diese extreme Kaltluft bei kaltem Kühlwasser (an- oder ausgeschalteter Standh., beide probiert) zwischen der Fahrertür und dem Sitz herkommt. Der 😊 merkt es nicht, Mühe gegeben ? 😞

Gruss Wolf

keine ahnung.

eventuell liegt es an der steuerung die klimaanlage???

ich denke, dass die luft erst nach oben geleitet wird.

damit könnte man die gefühlte wohlfühltemperatur des fahrers schneller erreichen. wenn die klappen für die füße nicht ganz dicht sind, könnte es dann eventuell etwas kälter werden an den füßen. ich gehe davon aus, dass du es im stand schon merkst (nicht das die tür undicht ist).