

Batterieproblem Startproblem V10TDI

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 13:42

Hallo zusammen...

Ich habe ein problem und brauch paar Tips.

Meine elektronik spinnt.

Das auto stand über den urlaub lang in der garage (5Wochen) und danach wollte ich ihn aufmachen. Doch ging elek. Garnicht. Also habe ich die fahrer Tür mit dem schlüssel afgemacht. Wollte ihn starten, doch ging garnichts. Nicht mal das licht ging an. Jetzt steckt der schlussel fest und nichts geht mehr,...?

Wie kann ich ihn zum starten bringen ???

LG

Beitrag von „SOA“ vom 29. September 2012 um 13:56

Die Batterie ist entladen. Aufladen oder wechseln (reines Fremdstarten, ist bei einem so tiefen Entladezustand wahrscheinlich nicht zielführend), Fehlerspeicher löschen lassen, weiterfahren...

Mit der Suchfunktion solltest Du eine Menge zu dem Thema finden.

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 14:07

Danke, dachte ich mir schon das die batterie leer ist. Nur welche soll ich aufladen ? Kofferraum oder fahrersitz ? Ich habe so eine ladestation. Geht das damit ?

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 14:19

Und wie bekomme ich den kofferraum auf ? Elektronisch geht garnichts.

Bringt eine überbrückung nichts ?

Danke

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 29. September 2012 um 15:33

Die Pole zum überbrücken/aufladen befinden sich im Motorraum. Was für ein FZG ist es?

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 15:37

Ist ein vw touareg bj 2004
V 10 TDI

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 29. September 2012 um 16:11

Weißt Du wie alt die Batterien sind. Sollten es noch die ersten sein, sind sie vlt. hinüber.

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 16:18

Und wie bekomme ich es aus dem kofferraum raus. Wenn ich die tur nicht aufbekomme.

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 29. September 2012 um 16:20

[Zitat von Wilieecoyote78](#)

Die Pole zum überbrücken/aufladen befinden sich im Motorraum.

Hiermit sollte es klappen. Dann Kofferraum öffnen, sobald wieder Strom anliegt.

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 16:33

Habe ich schon probiert zu überbrücken. Aber war nichts

Beitrag von „SOA“ vom 29. September 2012 um 18:43

Wenn Du die Haube noch öffnen kannst (Du kommst ja noch vorne in's Auto?), kannst Du die Batterie unter dem Vordersitz mittels der Fremdstartkontakte vorne im Motorraum aufladen. Damit läuft das Bordnetz dann erstmal wieder, so dass Du auch den Kofferraum aufbekommst.

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 19:09

Ja ich komm noch an die haube. Und habe das probiert zu überbrücken mit einem anderen fahrzeug und überbrückungskabel. Doch hat leider nichts gebracht. Oder meintest du nur aufladen. Mit einem Netzgerät aufladen ? Oder wie mach ich das genau ????

Beitrag von „juma“ vom 29. September 2012 um 20:48

Servus,

Ladegerät an die beiden Pole anklebmen und dann einschalten/einstecken. Lass es mit niedriger Ladung (kein Schnellladen) die Nacht über am Netz.

Morgen früh sollte das Starten wieder möglich sein, es sei denn, die Batterie(en) sind tatsächlich ganz kaputt.

Sollten wirklich noch die ersten drin sein, haben sie lange gehalten 🙌

Viel Erfolg!

Den Schlüssel bekommst du übrigens auch wieder raus: Am Schloss ist ein kleiner Knopf, den man mit einer Sicherheitsnadel/Büroklammer eindrücken kann. Dann kannst du den Schlüssel wieder raus ziehen.

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 20:52

Unter der motorhaube oder unter dem fahrersitz

Beitrag von „Arndt“ vom 29. September 2012 um 22:43

Motorhaube

Beitrag von „Acopaco“ vom 29. September 2012 um 23:32

So ich probiere das mal. Und vielen dank an alle...:) lg

Beitrag von „Acopaco“ vom 1. Oktober 2012 um 10:20

Also habe das jetzt probiert:

Die aufladung über die polen in der Motorhaube. Aber hat leider nichts gebracht.

Hat noch jemand eine andere Idee ???

LG

Beitrag von „t-ray“ vom 1. Oktober 2012 um 12:59

[Zitat von Acopaco](#)

Die aufladung über die polen in der Motorhaube.

LG

Ist zwar OT, aber du hast Polen unter der Motorhaube? Die haben bei deinem V10 doch gar keinen Platz mehr. biggrin: found or type unknown

Ist denn wirklich alles tot, auch wenn du über deine Polen eine Autobatterie anschließt? Oder sagt die Elektronik (Cockpit,Innenlicht, Radio) dann wieder was?

Beitrag von „Acopaco“ vom 1. Oktober 2012 um 13:21

Geht garnichts...(und die polen wollen auch nicht :)))

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 1. Oktober 2012 um 13:29

Klingt ja irgendwie komisch. Ich würde beide Batterien ausbauen und durch neue ersetzen.

Beitrag von „Acopaco“ vom 1. Oktober 2012 um 13:39

Ich bekomme den kofferraum ja leider nicht auf. Weil alles tot ist. Habe jetzt mal den ADAC gerufen. Ich habe es versucht. Danke an alle

LG

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 1. Oktober 2012 um 13:41

Du könntest ja auch die Rückbank umklappen, die Laderaumabdeckung rausnehmen und schon hast Du Zugang zur Batterie im Kofferraum.

Beitrag von „rolando“ vom 1. Oktober 2012 um 16:38

Hast du mal die Notstart Prozedur durchgeführt. Die habe ich mal beim Stöbern im Handbuch entdeckt, hat wohl nur der V10 - aber den hast du ja. Ausprobieren müssen habe ich sie zum Glück noch nicht, aber laut Handbuch geht das so:

- Zündschlüssel ins Zündschloss stecken
- Zündschlüssel über den Druckpunkt nach LINKS drehen
- dann innerhalb von 10 Sekunden den Zündschlüssel ganz nach rechts drehen um den Automatikstart zu aktivieren (Fuss auf Bremse, Wahlhebel Position P wäre beides vermutlich gut dabei)

Wenn auch die Zusatzbatterie platt ist, geht das natürlich auch nicht....
Viel Glück.

Beitrag von „t-ray“ vom 1. Oktober 2012 um 17:35

Das komische ist ja, dass der Touareg gar nichts mehr macht, da wird sicher auch diese Notstartprozedur nicht mehr funktionieren.

Aber sag mal, hat der V10 nicht auch ne Hauptsicherung?

Beim R5 ist meiner Erinnerung nach unter dem Fahrersitz, wo ja bei dem die Hauptbatterie sitzt eine Hauptsicherung verbaut. Wenn die rausgehauen ist, dann wird sicher die ganze Stromversorgung futsch sein und das würde sich plausibel anhören. Die Frage ist natürlich, wo diese bei dem V10 dann sitzt.

Oder war der ADAC-Mensch schon da und hatte Erfolg?

Beitrag von „Acopaco“ vom 1. Oktober 2012 um 17:38

Er war da und alles geht. 😊

Beitrag von „t-ray“ vom 1. Oktober 2012 um 17:43

Hab gerade mal nachgeschaut, der Haupt-/Trennschalter sitzt auch beim V10 unter dem Fahrersitz.

Hab gerade gelesen, funktioniert ja wieder alles - und woran lag es jetzt?

Beitrag von „Acopaco“ vom 1. Oktober 2012 um 22:40

Batterie war tot!

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. Oktober 2012 um 23:05

[Zitat von Acopaco](#)

Batterie war tot!

Das sind die Liebsten!

Texten bei Problemen das Forum voll und dann so eine Antwort



LG

james

Beitrag von „Acopaco“ vom 1. Oktober 2012 um 23:20

Also man konnte es nicht überbrücken. Musste eine neue batterie kaufen. So jetzt geht wieder alles. Zufrieden ?

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Oktober 2012 um 08:23

Zitat von Acopaco

Und habe das probiert zu überbrücken mit einem anderen fahrzeug und überbrückungskabel. Doch hat leider nichts gebracht.

Hallo,

.....nur mal nebenbei:

Wenn mir mal jemand ein Fzg. nennen kann welches nur annähernd die Startleistung abgeben kann die ein V10 für einen erfolgreichen Startvorgang benötigt dann wäre ich dankbar ! Ebenfalls geht dann dabei sicher nichts mit normalen Starterkabeln!

Solche Experimente kann man eigentlich vergessen außer von V10 zu V10..... zumal die Batterien für den Startvorgang wohl auch noch gemeinsam genutzt werden.....

SG
Alevuz

Beitrag von „dieseldriver“ vom 20. Oktober 2012 um 09:30

Hallo T-Freunde,

wenn ich das lese habe ich vollen Respekt vor den AGM-Batterien. Denn so wie es aussieht haben sie hier 8 Jahre (!) gehalten. Alle Achtung!

LG
Dieter