

Hartes Runterschalten des Automaten und Heulen/Pfeifen

Beitrag von „conaway“ vom 25. September 2012 um 10:35

Hallo liebe Gemeinde,

bei meinem Facelift T1 von 2007 mit dem V6 (239PS) fällt mir auf, daß das herunterschalten vom fünften in den vierten Gang sehr abrupt und hart von statten geht. Kein sauberes Schalten wie in den anderen Gängen. Mal abgesehen vom Hochschalten vom ersten in den zweiten Gang, der wie ich finde auch recht unsanft ist. Zumindest für ein Fahrzeug dieser Klasse.

Darüber hinaus habe ich, was nicht unbedingt im Zusammenhang mit dem Schaltproblem stehen muß, ein lautes Heulen oder Pfeifen (eher Heulen) wenn ich vom Gas gehe und im Schiebetrieb bin...

Kennt jemand diese Problememathik(en) und kann helfen?

Gruß
Sacha

Beitrag von „alevuz“ vom 25. September 2012 um 12:30

Hallo,

Normalerweise ist hierbei der Schieberkasten defekt !

Hilfe gibt es eigentlich nur durch Austausch desselben.

Heulen: Tippe mal auf "irgendein" Lager !

SG
Alevuz

Beitrag von „conaway“ vom 25. September 2012 um 13:12

Ich habe es befürchtet...wie gut das wir den Wagen erst vor 2 Wochen gekauft haben. Dann werde ich mal direkt den Verkäufer kontaktieren bzw. auch noch einmal kurz zum Freundlichen fahren. Denn was das Heulen betrifft, meine ich eh im Stand ein Nebenaggregat zu hören. Vielleicht hängt es zusammen. (öl ins feuer: Mit unserem Landcruiser hatten wir solche Problem nicht 😊)

Vielen Dank

Gruß

Sacha