

FACELIFT Touareg 2 (7P5)

Beitrag von „Dirk Fricke“ vom 24. September 2012 um 11:16

Hey zusammen,

nachdem ich jetzt seit 30 Monaten (seit April 2010) den Beta-Tester für den Touareg 2 spiele würde ich gerne wissen, ob schon jemand weiß wann ein FACELIFT des Touareg 2 geplant ist und ob es dann auch den V6TDI mit mehr Leistung als 245 PS gibt, (leider gibt es den V8TDI ja nicht in der Terrain-Tech-Technology).?

Übrigens: Ausser 2 Inspektionen war der BETA-Touareg-2 noch nie in der Werkstatt. Wenn ich da an meine ersten beiden T1 denke, oh gott oh gott, da war andauernd etwas dran.

Gruß
Dirk Fricke

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 25. September 2012 um 22:17

[Zitat von Dirk Fricke](#)

Übrigens: Ausser 2 Inspektionen war der BETA-Touareg-2 noch nie in der Werkstatt. Wenn ich da an meine ersten beiden T1 denke, oh gott oh gott, da war andauernd etwas dran.

Gruß
Dirk Fricke

Hi!

Hm da frage ich mich nur, warum du dich als Beta Tester beschreibst? 🤔
Es gab ja wohl nix zu meckern!

LG
Manu

Beitrag von „Dirk Fricke“ vom 26. September 2012 um 08:14

Hey,
das kann ich dir sagen, weil ich im April 2010 bzw. seit Februar 2010 teilweise hier im Forum als Beta-Tester, das war nicht negativ von den anderen Usern gemeint, bezeichnet worden bin, weil ich zu den ersten glücklichen 2010 gehörte die einen eigenen T2 fahren und besitzen durften.

Deswegen diese ironische Schreibweise und wie schon gesagt, das können dir zig andere User bestätigen, waren der T1 2002 und T2 Facelift schon mit sehr vielen Mängeln behaftet waren, ein Beispiel ist z.B. die elektrische AHK im T1 Facelift, die öfter den Dienst versagte.

Gruß
Dirk

Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Oktober 2012 um 20:25

Hallo Dirk,

zu deiner Eingangsfrage: der übliche Modellzyklus bei VW sind 7 Jahre, nach 4 Jahren erfolgt in der Regel ein Facelift 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Reitersmann“ vom 5. Oktober 2012 um 11:11

ob dann der V 8 Diesel die gleiche PS Zahl hat wie der Porsche ?

Grüsse aus de Palz

Peter

Beitrag von „Léon“ vom 11. Oktober 2012 um 20:35

[Zitat von Reitersmann](#)

ob dann der V 8 Diesel die gleiche PS Zahl hat wie der Porsche ?

Grüsse aus de Palz

Peter

Hallo,

ich denke der V8 TDI wird spätestens beim nächsten Modellzyklus, wenn nicht sogar schon beim Facelift abgeschafft und durch den 3.0 TDI Biturbo aus dem Audi A6 und A7 ersetzt.

Gruß, Léon

Beitrag von „khclp“ vom 11. Oktober 2012 um 20:47

[Zitat von Léon](#)

Hallo,

ich denke der V8 TDI wird spätestens beim nächsten Modellzyklus, wenn nicht sogar schon beim Facelift abgeschafft und durch den 3.0 TDI Biturbo aus dem Audi A6 und A7 ersetzt.

Gruß, Léon

Moin Leon,

na der V8 wird ganz bestimmt nicht abgesetzt bei den Verkaufszahlen. Der Biturbo wird aber

bestimmt als Motorenerweiterung dazu kommen werden.
Nur meine Meinung
LG Kurt



Beitrag von „juma“ vom 11. Oktober 2012 um 21:05

Servus,

na ob die Verkaufszahlen dazu beitragen lassen wir mal dahingestellt.

Im Monat September wurden 710 Touareg zugelassen, davon zwar immerhin 697 Diesel, aber der Anteil des V8 unter den Dieseltreibern wird überschaubar sein...

(Quelle: [KLICK](#))

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 11. Oktober 2012 um 22:17

[Zitat von Léon](#)

Hallo,

ich denke der V8 TDI wird spätestens beim nächsten Modellzyklus, wenn nicht sogar schon beim Facelift abgeschafft

Gruß, Léon

Oh Jemene! Ohne V8... Habe extra vom Multivan zum TII gewechselt - nach dem die den Kastriert hatten.... Und bis heute nicht bereut 🤔

Und jetzt soll ich schon wieder eine Kastration mit erleben?

Das überlebe ich nicht. 🤔

LG, Markus

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. Oktober 2012 um 07:48

[Zitat von khclp](#)

na der V8 wird ganz bestimmt nicht abgesetzt bei den Verkaufszahlen. Der Biturbo wird aber bestimmt als Motorenerweiterung dazu kommen werden.

[Zitat von juma](#)

aber der Anteil des V8 unter den Dieseltreibern wird überschaubar sein...

Hallo zusammen,

sehr interessante Statistik. Meiner Meinung nach ist der Anteil des V8 TDI bestimmt höher als man denkt, ich vermute mal 25 % und sicherlich kommt der V6 TDI BiTurbo dazu und der 8ter wird in der Leistung in naher Zukunft moderat angehoben. Nur ob letzterer noch beim TIII noch angeboten wird ... 🤔

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 12. Oktober 2012 um 19:20

Moin,

mein 😊 verkauft nahezu 99% die kleinen Diesel mit 204/245 PS. Mein V8 TDI ist in unserer Stadt ener der ersten gewesen. Verstehen kann ich das nicht. Der Motor bietet hervorragene Leistungen bei recht moderatem Verbrauch. Vom Motor her mit das Beste, was ich bisher gekauft habe. 📈

Tschüss
Michael

P.S.: Der V8 TDI ist ggü BMW X5/X6 und Mercedes M-Klasse ein wirklicher Vorteil - ob W auch das Downsizing mitmacht 🤖

Beitrag von „Trixi2“ vom 13. Oktober 2012 um 07:59

Wenn sie den V8 abschaffen würden,müßen sie ja den V 12 einführen;) LG reinhold

Beitrag von „metagross“ vom 15. Oktober 2012 um 08:19

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

Vom Motor her mit das Beste, was ich bisher gekauft habe.👍😊

Sehe ich auch so👍😊

Beitrag von „Reitersmann“ vom 15. Oktober 2012 um 15:15

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Vom Motor her mit das Beste, was ich bisher gekauft habe.👍😊

Tschüss

Michael

[Zitat von metagross](#)

Sehe ich auch so👍😊

Das unterschreibe ich euch 😎

Beitrag von „samson“ vom 17. Oktober 2012 um 10:27

[Zitat von Reitersmann](#)

Das unterschreibe ich euch 😊

Kann ich so bestätigen 🙄:D:D

In der aktuellen Autobild Allrad ist der neue Q7 der ab 2014 kommt beschrieben, der Motor wird wohl auf 4,0 Liter schmelzen jedoch auf 408 PS steigen, das ist mal ne Ansage. 🙄

Beitrag von „herzogb“ vom 21. Februar 2013 um 08:40

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Dirk,

zu deiner Eingangsfrage: der übliche Modellzyklus bei VW sind 7 Jahre, nach 4 Jahren erfolgt in der Regel ein Facelift 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Gibt es neue Infos, ob ein Facelift noch 2013 oder erst 2014 kommt?

Viele Grüße

Bernhard

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 21. Februar 2013 um 09:21

[Zitat von herzogb](#)

Gibt es neue Infos, ob ein Facelift noch 2013 oder erst 2014 kommt?

Hi!

Genaue Infos gibt es keine aber auf Grund der aktuellen Vorstellungen etc. würde ich mich auf 2014 festlegen. Vwermutlich zur Mitte des Jahre also somit Modelljahr 2015! Die neuen Studien sämtlicher Modelle haben ja vermutlich schon das Faceliftgesicht verraten.

LG
Manu

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Februar 2013 um 10:20

Zitat von T-Bone Shifter

... würde ich mich auf 2014 festlegen. Vwermutlich zur Mitte des Jahre also somit Modelljahr 2015!

Hallo zusammen,

das habe ich bis vor einigen Wochen auch gedacht. Nachdem sich in der Fachpresse nun die Hinweise verdichten, dass der neue Q7 als Schwestermodell schon Ende 2014 vorgestellt wird und somit der TIII wohl noch bis Ende 2015 auf den Markt kommen könnte, frage ich mich, ob es vom aktuellen Modell überhaupt ein Facelift geben wird 🤔

Grüße von Stephan 📧

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2013 um 12:21

Zitat von Sittingbull

Nachdem sich in der Fachpresse nun die Hinweise verdichten, dass der neue Q7 als Schwestermodell schon Ende 2014 vorgestellt wird und somit der TIII wohl noch bis Ende 2015 auf den Markt kommen könnte, frage ich mich, ob es vom aktuellen Modell überhaupt ein Facelift geben wird 🤔

Naja, der Q7 ist doch schon seit 2005 auf dem Markt, da wird langsam aber sicher ein Nachfolger überfällig (allein der Inneraum entspricht dem seit 3 Jahren nicht mehr gebauten A6 4F).

Ich denke nicht, dass 2015 schon ein neuer Touareg kommen wird, vor allem mit dem Hintergrund, dass man beim Q7 ja auch beim Erscheinen des T2 mit 8-Gangautomatik und neuen Motoren auf der alten Basis in Schuss gehalten hat. VW wird ja nicht schon nach 5 Jahren ein Modell in die Rente schicken.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Februar 2013 um 12:40

[Zitat von Sittingbull](#)

... somit der TIII wohl noch bis Ende 2015 auf den Markt kommen könnte ...

[Zitat von Hannes H.](#)

Ich denke nicht, dass 2015 schon ein neuer Touareg kommen wird, vor allem mit dem Hintergrund, dass man beim Q7 ja auch beim Erscheinen des T2 mit 8-Gangautomatik und neuen Motoren auf der alten Basis in Schuss gehalten hat. VW wird ja nicht schon nach 5 Jahren ein Modell in die Rente schicken.

Hallo zusammen,

Q7, Cayenne und Dicker basieren generell auf der gleichen Basis und werden auch parallele entwickelt - daher fließen ja auch entsprechende Technik-Neuheiten gleich in alle drei Baureihen ein. Der TII wurde am 16.02.2010 in München vorgestellt und somit wäre die Laufzeit praktisch 6 Jahre 😊

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2013 um 14:26

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

Q7, Cayenne und Dicker basieren generell auf der gleichen Basis und werden auch parallele entwickelt - daher fließen ja auch entsprechende Technik-Neuheiten gleich in alle drei Baureihen ein. Der TII wurde am 16.02.2010 in München vorgestellt und somit wäre die Laufzeit praktisch 6 Jahre 🤔

Grüße von Stephan 🤖

Hallo Stephan,

das sind ja echte Neuheiten für mich. Komisch, dass ich aber keine Anfragen und Mengen für komplett neue Touareg-Teile auf dem Schreibtisch liegen habe, mehrere Prototypen für den neuen MLB evo Lastgruppe 2 aber bereits ausgeliefert habe.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Februar 2013 um 15:57

[Zitat von Sittingbull](#)

... frage ich mich, ob es vom aktuellen Modell überhaupt ein Facelift geben wird ...

[Zitat von Arndt](#)

das sind ja echte Neuheiten für mich. Komisch, dass ich aber keine Anfragen und Mengen für komplett neue Touareg-Teile auf dem Schreibtisch liegen habe, mehrere Prototypen für den neuen MLB evo Lastgruppe 2 aber bereits ausgeliefert habe.

Hallo Arndt,

ah, danke für den Hinweis - gibt es also wohl doch einen GP und nicht schon Ende 2015 den TIII. Für mich persönlich auf jeden Fall die bessere "Entwicklung", denn der TIII wird wohl nicht mein Ding und so könnte es dann doch 2015 den vierten Dicken geben 🏆

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Arndt“ vom 21. Februar 2013 um 16:26

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Arndt,

ah, danke für den Hinweis - gibt es also wohl doch einen GP und nicht schon Ende 2015 den TIII. Für mich persönlich auf jeden Fall die bessere "Entwicklung", denn der TIII wird wohl nicht mein Ding und so könnte es dann doch 2015 den vierten Dicken geben 🏆

Hallo Stephan,

das ist wieder reine Spekulation von Dir. 😊

Aktuell kenne ich keine Anfragen zum Touareg. Es gibt lediglich Anfragen zur neuen Konzernplattform MLB evo. In der Lastgruppe 2 ist darauf auf jeden Fall der Q7 aufgebaut. Hier passen auch die uns bekannten SOP-Termine mit den Vermutungen der Motorpresse bzgl. Marktstart überein.

Touareg 2 und Cayenne 2 laufen zur Zeit mit einem deutlich modifizierten T1 Fahrwerk. Der Q7 hat immer noch das "alte" T1 Fahrwerk. Du siehst auch hier werden nicht alle Komponenten direkt auf alle 3 Fahrzeuge übernommen.

Hier jetzt mal **meine Spekulation**:

Es wird einen Touareg 2 GP und Cayenne 2 GP geben. Ich erwarte optische Retuschen in Form der bereit aus Detroit bekannten Modelle. Die Motor- und Antriebspalette wird weitgehend fortgeführt.

Ein kommender T3 wird keinerlei "echte" Offroad Pakete mehr haben. Damit wäre die Lücke zum Q7 wieder geschlossen und die neue Bodengruppe vom MLB könnte übernommen werden. An Motoren erwarte ich hoch aufgeladene 4- und 6-Zylinder als Diesel, einen Hybrid und einen 6-Zylinder Benziner für außereuropäische Märkte.

Daten: Keine Ahnung.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 21. Februar 2013 um 17:37

[Zitat von Arndt](#)

das ist wieder reine Spekulation von Dir.

Hallo Arndt,

dafür ist das hier doch alles da und macht immer wieder Spass, die Reaktionen zu lesen 😄

Ein Dicker ohne Offroad-Paket geht gar nicht für mich - dann kann ich mir gleich einen MACAN kaufen 🙄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2013 um 17:52

[Zitat von Arndt](#)

Ein kommender T3 wird keinerlei "echte" Offroad Pakete mehr haben.

Es wird wieder ein Verteilergetriebe mit einer Low Stufe geben, aber auch weiterhin in sehr kleinen Stückzahlen (so wie beim aktuellen T2).

MfG

Hannes

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 21. Februar 2013 um 19:00

[Zitat von Hannes H.](#)

Es wird wieder ein Verteilergetriebe mit einer Low Stufe geben, aber auch weiterhin in sehr kleinen Stückzahlen (so wie beim aktuellen T2).

MfG

Hannes

Hi Hannes!

Woher beziehst du dein Insiderwissen? Oder ist das auch spekulativ? Ansonsten halte ich es wie Stephan! Ich bin auch eher für ein T2 FL, da mir aktuell auf Grund gewisser Studien der T3 auch nicht zusagen würde. Aber irgendwie habe ich das 09 schonmal zum T2 gesagt, und nun fahr ich einen und find ihn Klasse. We will see!

LG

Manu

Beitrag von „Hannes H.“ vom 21. Februar 2013 um 20:01

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi Hannes!

Woher beziehst du dein Insiderwissen? Oder ist das auch spekulativ

Nein, ist nicht spekulativ, hab eine gute Quelle, aber werde die hier nicht preisgeben....

Beitrag von „curio“ vom 22. Februar 2013 um 14:34

Gibt es denn da schon infos inwieweit der V8 TDI Leistungsmäßig aufgestellt sein könnte (zb 385 PS analog Cayenne)?

Happy Day

Achim

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 22. Februar 2013 um 19:47

[Zitat von curio](#)

Gibt es denn da schon infos inwieweit der V8 TDI Leistungsmäßig aufgestellt sein könnte (zb 385 PS analog Cayenne)?

Happy Day

Achim

Moin,

wird VW nicht machen, da ansonsten das einzige Argument für einen Cayenne S Diesel fallen würde - es sei denn, der bekommt deutlich über 400 PS. Ich muss zugeben, dass ich den Cayenne S Diesel auch sehr reizvoll finde 😞 Vielleicht bin ich sogar komplett verückt und erwerbe einen Cayman S für mich und "vermache" meiner Frau den V8 TDI 😄

Beitrag von „dieseldriver“ vom 25. Februar 2013 um 12:49

Hallo zusammen,

die Typenbezeichnung "7P5" ist super! 🙌 So gefällt mir der neue schon einbißchen mehr

Gruß

Dieter

Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. März 2013 um 18:52

Hallo zusammen,

in der aktuellen [AutoBild allrad](#) gibt es ein erstes Foto vom TII FL, wie er denn aussehen könnte - Scheinwerfer orientieren sich am GOLF VII, interessant der waagrechte Schlitz anstatt dem üblichen Grill unterhalb des Kennzeichens, vielleicht für die neuen Assistenten, basierend auf Lasertechnik 🤖

Ach so: MJ 2015 scheint sich als Erscheinungstermin abzuzeichnen und das ganze mit einer Laufzeit von nur 2 Jahren, bevor Ende 2016 der TIII kommen soll 😊

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „macko“ vom 22. März 2013 um 03:49

Hallo Stephan,
viel interessanter ist die Gestaltung des Scheinwerfers. Soviel man auf den unscharfen Bilder erkennen kann, scheint es aber nun doch wieder ein "echtes Abbiegelicht" neben der Xenonlinse zu geben...



Gruss
Marco

Beitrag von „samson“ vom 22. März 2013 um 12:51

Mich würden vielmehr die aktualiesierten Motoren interesieren, ansonsten werde ich meinen Dicken wohl weiterfahren bis zum T3 😊 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. März 2013 um 17:20

[Zitat von macko](#)

viel interessanter ist die Gestaltung des Scheinwerfers. Soviel man auf den unscharfen Bilder erkennen kann, scheint es aber nun doch wieder ein "echtes Abbiegelicht" neben der Xenonlinse zu geben...

Hallo Marco,

da hast du aber genau hingesehen - das Foto könnte tatsächlich echt sein 🤖

[Zitat von samson](#)

Mich würden vielmehr die aktualisierten Motoren interessieren, ansonsten werde ich meinen Dicken wohl weiterfahren bis zum T3

Hallo samson,

da scheint sich eher was Richtung 4-Zylinder zu tun 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 24. März 2013 um 20:21

[Zitat von Sittingbull](#)

da scheint sich eher was Richtung 4-Zylinder zu tun 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hi!

Bloß nicht! Dann wird VW viele viele Touareg Kunden verlieren. Sollte es keinen 6 oder 8 Ender mehr geben 🙄, werden wir zum Cayenne umsteigen.

LG
Manu

Beitrag von „Darragh“ vom 24. März 2013 um 20:54

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] da scheint sich eher was Richtung 4-Zylinder zu tun 🙄

... und somit geht dann der Touareg gänzlich im "Einheitsbrei" von VW unter... 😞

Eine Entwicklung, die ich nicht verstehen kann... 🙄

Beitrag von „Sittingbull“ vom 24. März 2013 um 21:55

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Sollte es keinen 6 oder 8 Ender mehr geben

Hallo zusammen,

nur keine Panik - die 6- und 8-Zylinder werden sicherlich noch weiter beim TII FL angeboten werden 😊

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „Volleybaer“ vom 25. März 2013 um 07:21

die Optik finde ich nicht so schlecht, nur die "Off Road" Eigenschaften sollte er beibehalten. Ich glaube, wenn die weg sind und es "SUV_Einheitsbrei" wird, dann werden die T Verkaufszahlen deutlich

runter gehen. Dann könnte auch für mich die Entscheidung irgendwann anders ausfallen. Hoffe ein Neuer kommt erst Mitte / Ende 2015, ich schaue erst wieder Anfang 2017 (nach 2-Jahreswagen) - das könnte


noch für ein altes Modell reichen:D

Der Cayenne hat ja in allen Bereichen, Anhänger, wie Gelände super abgeschnitten - der passt aber leider nicht so zu mir..

Beitrag von „samson“ vom 29. März 2013 um 11:15

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Hi!

Bloß nicht! Dann wird VW viele viele Touareg Kunden verlieren. Sollte es keinen 6 oder 8 Ender mehr geben , werden wir zum Cayenne umsteigen.

Manu

Die Hoffnung stirbt zuletzt, mir wir es dann auch so gehen 

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. März 2013 um 09:22

[Zitat von Volleybaer](#)

Der Cayenne hat ja in allen Bereichen, Anhänger, wie Gelände super abgeschnitten -

der passt aber leider nicht so zu mir..

Im Gelände sollte der Touareg eigentlich klar besser sein als der Cayenne. Beim neuen Cayenne gibt es in 2 Modellen das Torsendiff (V6 TDI und Hybrid), alle anderen Modelle verfügen über ein ATC-Allradsystem (so wie BMW x-Drive). Das ist zwar fahraktiver, hat aber im Gelände klare Nachteile zum normalen Torsen und erst recht zum All Terrain Paket (mit dem NV235-Getriebe) im Touareg.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 31. März 2013 um 09:58

[Zitat von Hannes H.](#)

... Beim neuen Cayenne gibt es in 2 Modellen das Torsendiff (V6 TDI und Hybrid), alle anderen Modelle verfügen über ein ATC-Allradsystem (so wie BMW x-Drive) ...

Hallo zusammen,

oh oh, mir schwant nichts Gutes 🙄🙄🙄

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Volleybaer“ vom 31. März 2013 um 11:58

[Zitat von Hannes H.](#)

Im Gelände sollte der Touareg eigentlich klar besser sein als der Cayenne. Beim neuen Cayenne gibt es in 2 Modellen das Torsendiff (V6 TDI und Hybrid), alle anderen Modelle verfügen über ein ATC-Allradsystem (so wie BMW x-Drive). Das ist zwar fahraktiver, hat aber im Gelände klare Nachteile zum normalen Torsen und erst recht zum All Terrain Paket (mit dem NV235-Getriebe) im Touareg.

MfG

Hannes

Hallo Stefan,

ich kann aber aufgrund mangelnder Kenntnisse in keine Fachgespräche einsteigen;)

Ich weiß nur, dass ich in einer Geländezeitung ? Off Road, Allrad oder 4Wheel ? irgendwann in den letzten 24 Monaten einen Test der beiden Fahrzeuge gelesen habe - Gelände und Anhängerbetrieb - und in beiden

Bereichen, war der Porsche im Test besser. 2010 war ich in Stuttgart im Porschezentrum, da lag nicht nur ein Abdruck des Test aus, sondern da gab es in einem Fachvortrag auch die Begründung dafür - wie schon geschrieben,

weiß ich aber darüber nach der Zeit nichts mehr und kann da nicht mitsprechen - hier gibt es so viele Geländeexperten, die sicher mehr dazu sagen können:biggrin: darauf hast Du sicher angespielt😁

Beitrag von „Hannes H.“ vom 31. März 2013 um 12:08

[Zitat von Volleybaer](#)

Ich weiß nur, dass ich in einer Geländezeitung ? Off Road, Allrad oder 4Wheel ? irgendwann in den letzten 24 Monaten einen Test der beiden Fahrzeuge gelesen habe - Gelände und Anhängerbetrieb - und in beiden

Bereichen, war der Porsche im Test besser. 2010 war ich in Stuttgart im Porschezentrum, da lag nicht nur ein Abdruck des Test aus, sondern da gab es in einem Fachvortrag auch die Begründung dafür - wie schon geschrieben,

weiß ich aber darüber nach der Zeit nichts mehr und kann da nicht mitsprechen - hier gibt es so viele Geländeexperten, die sicher mehr dazu sagen können:biggrin: darauf hast Du sicher angespielt😁

Welcher Cayenne wurde denn getestet? War es vielleicht der V6 TDI? Dann hat der, wie schon erwähnt das gleiche Torsendiff, das auch standardmäßig in allen Touaregs und Audi Q7 verbaut wird.

Alle anderen Cayenne haben ein ähnliches System wie das BMW x-Drive: Da wird der Abtrieb nach hinten starr durchgetrieben und per Kupplung der Vorderachsantrieb zugeschaltet, somit hat der Cayenne kein Zentraldiff mehr. Die Vorteil des Systems sind eindeutig auf der Straße beim dynamischen Fahren, da kann man die Kupplung dafür gezielt einsetzen. Allerdings kommt dann der Nachteil im Gelände, dass die Kupplung bei Dauerschleifen schnell warm wird und somit der Wagen nur mehr als reiner Hecktriebler fährt (ist eine Sicherheitsabschaltung, also im Prinzip das gleiche wie bei allen BMW Allradlern). Nachdem aber die Mehrheit den Cayenne auf der Straße eher dynamisch bewegt und kaum ins Gelände fährt hat das System hier wohl seine Berechtigung.

Das Torsen ist ein echtes Zentraldiff, somit wird die Kraft variabel nach hinten bzw. nach vorne gelenkt. Das System funktioniert absolut verschleißfrei und wird auch nicht bei Dauerbeanspruchung überhitzt, dafür gibt es eben den Nachteil, dass das System rein mechanisch die Kraft regelt und somit nicht so aktiv per Elektronik bei Bedarf geschaltet werden kann wie die Kupplung.

MfG

Hannes

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. April 2013 um 13:42

Hallo zusammen,

inzwischen tauchen die ersten Bilder vom Schwestermodell [PORSCHE Cayenne FL](#) auf, natürlich noch getarnt 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 6. April 2013 um 15:05

[Zitat von Sittingbull](#)

inzwischen tauchen die ersten Bilder vom Schwestermodell [PORSCHE Cayenne FL](#)

auf, natürlich noch getarnt 🤖

Den habe ich schon mal im Original gesehen.

Beitrag von „Franken“ vom 10. April 2013 um 13:14

fuer 2014 soll es einen Treg mit 4 Zyl mit 260PS geben und zus Ass Sytemen.
War in Autobild oder nem anderen Magazin.
Da bleibe ich besser bei meinen 2012er V6er mit 225PS.

Beitrag von „macko“ vom 10. April 2013 um 13:54

[Zitat von Franken](#)

fuer 2014 soll es einen Treg mit 4 Zyl mit 260PS geben...

Hi,
so nicht ganz richtig.
Man munkelt, dass auch ein 4-Zylinder eingesetzt wird.
Der V6 TDI soll von 245 PS auf 260 PS wachsen.

Gruss
Marco

Beitrag von „Franken“ vom 10. April 2013 um 16:03

Heckantrieb ist auch im Gesprach

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. April 2013 um 16:48

[Zitat von Franken](#)

Heckantrieb ist auch im Gespraech

Wie kommst du auf die Idee? Beim Facelift mal 100% nicht, beim Nachfolgemodell von meinem Wissensstand auch nicht.

MfG

Hannes

Beitrag von „Franken“ vom 10. April 2013 um 16:57

das schreibt und hoert man in USA

Beitrag von „Hannes H.“ vom 10. April 2013 um 17:02

[Zitat von Franken](#)

das schreibt und hoert man in USA

Ok, dann wird das sicher so stimmen, alles gute kommt aus den USA... vor allem da der Touareg ja auch dort entwickelt und produziert wird... 😄

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 10. April 2013 um 21:01

[Zitat von Franken](#)

Da bleibe ich besser bei meinen 2012er V6er mit 225PS.

Ich hoffe der hat 245 Ps oder hast 25 Pferde entlassen



LG
Manu

PS: Wie ich schonmal geschrieben habe, werde ich VW verlassen, wenn es keinen 6 Zylinder mehr geben wird. Und da bin ch nicht der einzige. Zuffenhausen wird nicht mit 4 Endern um die Ecke kommen.

Beitrag von „Eifel“ vom 11. April 2013 um 06:00

[Zitat von T-Bone Shifter](#)

Ich hoffe der hat 245 Ps oder hast 25 Pferde entlassen



LG
Manu

PS: Wie ich schonmal geschrieben habe, werde ich VW verlassen, wenn es keinen 6 Zylinder mehr geben wird. Und da bin ch nicht der einzige. Zuffenhausen wird nicht mit 4 Endern um die Ecke kommen.

Aus den 25 Pferden wird jetzt VW-Lasagne gemacht ...



Beitrag von „Franken“ vom 11. April 2013 um 09:46

225HP aka 228PS 2011 TDI Lux
am 24.Nov.2010 in USA gekauft.

225 PS (165 kW) @ 3,500, 550 Nm bei 2,000-2,250

Lasagne gibts erst moin Mittag

Beitrag von „macko“ vom 11. April 2013 um 17:20

Müsste dann die AdBlue Version sein, oder?

Beitrag von „Franken“ vom 11. April 2013 um 20:38

genau, AdBlue tank unter den Kofferraum mitte "Notrad".
Das I im Logo ist auch blau bei dem Treg.

Beitrag von „Hannes H.“ vom 11. April 2013 um 21:21

[Zitat von Franken](#)

genau, AdBlue tank unter den Kofferraum mitte "Notrad".
Das I im Logo ist auch blau bei dem Treg.

Ja das ist der CATA-Motor mit Adblue, den gab es auch schon ab 2009 im Touareg I (aber nur in den USA).

Beitrag von „Sittingbull“ vom 12. April 2013 um 18:40

Hallo zusammen,

so, bitte zurück zum eigentlichen Thema 🤖

und hier bekommt ihr einen [Eindruck](#) vom TII FL, wie er denn eventuell aussehen könnte 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „coala“ vom 12. April 2013 um 18:52

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] und hier bekommt ihr einen [Eindruck](#) vom TII FL, wie er denn eventuell aussehen könnte [...]

Servus Stephan,

fast wie der "Alte" 😄 15 Pferdchen mehr sind da schon interessanter, wobei mich wundert, dass nicht gleich der zweistufig aufgeladene TDI vom Audi SQ5 mit dort 313 PS zum Einsatz kommt 🤖 Da ist den Jungs wohl der Abstand zum V8 TDI zu gering...

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 12. April 2013 um 22:09

[Zitat von coala](#)

Da ist den Jungs wohl der Abstand zum V8 TDI zu gering...

Ich hoffe mal schwer, dass der V8 TDI auch auf 380 PS wie beim Cayenne aufgebohrt wird.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. April 2013 um 08:51

[Zitat von Arndt](#)

Ich hoffe mal schwer, dass der V8 TDI auch auf 380 PS wie beim Cayenne aufgebohrt wird.

Hallo zusammen,

davon ist sicherlich auszugehen, wenn auch vielleicht nur bis 365 PS, um den nötigen Abstand zu wahren 🚗

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 23. April 2013 um 09:52

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

so, bitte zurück zum eigentlichen Thema 🤖

und hier bekommt ihr einen **Eindruck** vom TII FL, wie er denn eventuell aussehen könnte

Bei der Bestellung, der aktuellen Edition, mein erster Gedankengang.

So scheint der Sommerschlussverkauf, in Form der Edition-X, hiermit eingeläutet.

Sollte September respektive Oktober / November tatsächlich als Hausnummer feststehen wäre dies optimal !!! 🚗🚗🚗

Ich möchte nur hoffen das mehr "Gizmos" verbaut werden. Ich stehe auf nutzloses Spielzeug und derzeit legt der Passat im Ranking die Latte echt hoch.

Der Grund weswegen ich mit dem Gedanken spielte den Hybride zuzulegen.

Ist nur leider im WA-Leasing nicht zugelassen :-((

Selbst mein Tiguan fährt "selbstständig" und brummt nicht nur. Ich liebe es die „Spukhaus im Spessart" Nummer zu fahren und

im Beisein Anderer das Auto selbst die Spur halten zu lassen.
Diese geschockten Gesichter... Herrlich !

Im gigantischen Banner hinter Rupert Murdoch`s Schreibtisch:„Kein Geist wird älter als 16“
liegt schon seine Weisheit.

Es ist nur wichtig nicht dagegen anzukämpfen !!! 🙏

LG

Flo

P.S.:

Diese James Bond Funktionalität würde ich mir erhoffen:

<http://www.youtube.com/watch?v=YMe0Sab7fOc>

Problematik aber das wäre es mir Wert:

Mit dem Navigationssystem Professional ist die Nutzung in den ersten drei Jahren kostenlos, mit dem Navigationssystem Business in den ersten sechs Monaten.

Im Anschluss daran beträgt die jährliche länderübergreifende Flatrate 250 Euro.

Unabhängig davon wird für die uneingeschränkte Internetnutzung in Ihrem BMW eine jährliche Flatrate in Höhe von 150 Euro ab Erstzulassung erhoben.

Roaminggebühren entstehen nicht.

Beitrag von „curio“ vom 7. Mai 2013 um 10:43

Neues von VW aus dem US Touareg Forum:

[Volkswagen](#) announced today that it will build a 10-speed dual clutch transmission and a high-performance diesel engine.

The new transmission has a wide gear ratio and will offer improved fuel economy by allowing for the engine to stay in a lower rpm range more often.

Implementing that transmission will position Volkswagen at the forefront of transmission technology. Land Rover will soon offer a nine-speed transmission built by ZF, although it will be a torque-converter automatic. Hyundai is also working on a 10-speed torque-converter automatic that will come in the next Genesis.

A high-performance diesel engine was also announced, and will be capable of 134-hp per liter. The engines will use a high-pressure injection system at up to 3,000 bar.

..der 3 Liter mit 402 Ps, das wär doch was 😊

Happy Day

Achim

Beitrag von „Arndt“ vom 7. Mai 2013 um 11:02

[Zitat von curio](#)

A high-performance diesel engine was also announced, and will be capable of 134-hp per liter. The engines will use a high-pressure injection system at up to 3,000 bar.

..der 3 Liter mit 402 Ps, das wär doch was 😊

Vorsicht! HP ist nicht gleich PS.

Meistens liegen die SAE-HP-Angaben um die 15-20% oberhalb des PS-Wertes. Das liegt an den komplett anderen Definitionen und Messverfahren der beiden Werte.

Rechnet man die 20% von den 134 HP ab, dann ergibt sich eine Leistung von 321 PS bei dem 3 Liter Motor und das entspricht ziemlich dem Bi-Turbo TDI im Audi der ohne nochmals nachzuschauen aktuell bei 313 PS liegt.

Beitrag von „coala“ vom 7. Mai 2013 um 12:12

[Zitat von curio](#)

[...] **Volkswagen announced today that it will build a 10-speed dual clutch transmission and a high-performance diesel engine. [...]**

Servus,

womit die auch nur halbwegs ernsthafte Geländetauglichkeit in Anbetracht des Doppelkupplungsgetriebes dann endgültig gestorben ist, denn ich kann mir kaum vorstellen, dass für diese Motorisierung wahlweise eine Geländereduktion erhältlich sein wird und spätestens nach dem dritten Anfahren an einem steileren Hang werden sich die Kupplungsscheibchen gepflegt in Rauch auflösen 🙄

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juni 2013 um 19:56

Hallo zusammen,

erste TII FL sind inzwischen auf deutschen Strassen unterwegs, natürlich noch getarnt: [klick](#) 

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 18. Juni 2013 um 11:36

Kam mir eben auch per Zufall auf Youtube vor die Augen.

Rein optisch hat sich wohl nichts getan. Was auch nicht weiter tragisch ist.

So hoffe ich, dass mehr an Assis und dem Innenraum gebastelt wird.

Und mit Innenraum spiele ich ausschließlich auf MASSAGESITZE an !!!!!!

Bei den Assis wünsche ich mir eigentlich nur die Funktionen welche Tiguan und Golf nun seit Jahren verbaut haben. (Selbstständiges Ein/Ausparken, Spurassistent der auch wirklich in der Spur HÄLT).

Mehr juckt mich nicht.

Vielleicht mein Traum vom gekühlten Becherhalter aus dem Audi Q5. Aber da werde ich wohl ebenso Pech haben wie mit nem Rear Seat Entertainment in den Kopfstützen ;-p

LG
Flo

Beitrag von „jjoovel“ vom 30. Juni 2013 um 17:01

Hallo Touareks, habe im Internet gelesen daß es für das Modeljahr 2014 ein Facelift für den Touareg geben soll. Da ich überlege, mir einen Touareg anzuschaffen, möchte ich den richtigen zeitpunkt abwarten um den touareg mit dem Lifting zu erhalten. Allgemein ist es bei den Autoherstellern nach den Werksferien das folgemodeljahr produziert wird. Kann mir jemand sagen wann defenetiev das neue Model zu erhalten ist ? Gruß Jjovel

Beitrag von „Sittingbull“ vom 30. Juni 2013 um 18:43

Hallo jjovel,

herzlich Willkommen hier im Forum - ich habe dein Thema hier angefügt und somit wirst du erkennen, dass das Facelift erst zum MJ 2015 kommen wird 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Humvee“ vom 5. Juli 2013 um 23:49

Hier gibt es auch Spy-Fotos vom Facelift [---->klick](#)

Beitrag von „Sittingbull“ vom 19. Juli 2013 um 19:16

Hallo zusammen,

hier ein aktuelles Video der "[AutoBild](#)" 😊

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 19. Juli 2013 um 23:41

4 Zylinder aus`m Golf ??? 🤖

Ganz ehrlich ist doch irgendwie nicht im Sinne des Erfinders.

Auch wenn sicherlich in der vorhergehenden Generation zum Teil W12

Motoren zum Einsatz kamen so bin ich doch der Meinung das ein Fahrzeug dieser Preisklasse nicht unbedingt mit einen Golfmotor ausgestattet sein sollte...

Ich höre es schon: „Na..wie läuft der Neue ?“ „Schnurrt wie`n Golf !“.

Aber ok, ließe sich wohl ohnehin nicht ändern.

LG

Flo

Beitrag von „Franks“ vom 20. Juli 2013 um 02:11

[Zitat von Kerstinflorian](#)

...Aber ok, ließe sich wohl ohnehin nicht ändern...

warum auch? Die Technik macht eben Fortschritte und heutzutage sind auch mit einem 4Zylinder Leistungen möglich, die vor Jahren nur mit 6 oder mehr Zylindern realisiert werden konnten. Klar ist es - auch für mich - ein besseres Gefühl, 8 Zylinder unter der Haube zu haben aber wenn ich ehrlich bin habe ich auch bei meinen diversen 4 Zylinder Diesel Mietwagen (A5 Sportback, 170 PS TDI) nichts vermisst.

Gruß

frank

Beitrag von „moremiles“ vom 7. Dezember 2013 um 11:38

Hi,

im motor talk Forum wurde geschrieben das Facelift käme erst im Oktober. Das letzte Facelift (welches ich fahre) war damals ab KW22 verfügbar. Hängt das mit den Werksferien bzw. den Ferien in NRW zusammen, auch wenn der Touareg in Bratislava gebaut wird?

Mein Leasing läuft im Juli aus und da wird's ja im Jan./Feb. Zeit zu bestellen.
Nur hätte ich schon gerne ein aktualisiertes Fahrzeug 😊

Grüße
Jörg

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. Dezember 2013 um 12:56

[Zitat von moremiles](#)

Hi,

im motor talk Forum wurde geschrieben das Facelift käme erst im Oktober. Das letzte Facelift (welches ich fahre) war damals ab KW22 verfügbar. Hängt das mit den Werksferien bzw. den Ferien in NRW zusammen, auch wenn der Touareg in Bratislava gebaut wird?

Mein Leasing läuft im Juli aus und da wird's ja im Jan./Feb. Zeit zu bestellen.
Nur hätte ich schon gerne ein aktualisiertes Fahrzeug 😊

Grüße
Jörg

Moin

da bin ich doch froh, nicht auf das Leasing angewiesen zu sein. Ich kann nach Lust und Laune wechseln - wann ich es möchte 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. Dezember 2013 um 13:14

[Zitat von moremiles](#)

... im motor talk Forum wurde geschrieben das Facelift käme erst im Oktober. Das letzte Facelift (welches ich fahre) war damals ab KW22 verfügbar. Hängt das mit den Werksferien bzw. den Ferien in NRW zusammen, auch wenn der Touareg in Bratislava

gebaut ...

Hallo Jörg,

das deckt sich nicht mit den Informationen, die man so bisher bekommen hat - in der Regel finden solche Umstellungen zu bestimmten Terminen statt, an denen die Produktion für einige Wochen ausgesetzt ist und somit die Maschinen umgebaut werden können. 2007 war das das Zeitfenster um den Jahreswechsel 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „jamesbond“ vom 7. Dezember 2013 um 13:47

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin

da bin ich doch froh, nicht auf das Leasing angewiesen zu sein. Ich kann nach Lust und Laune wechseln - wann ich es möchte 😊

... schön zu wissen :biggrin:

LG
james

Beitrag von „samson“ vom 7. Dezember 2013 um 20:13

[Zitat von jamesbond](#)

... schön zu wissen :biggrin:

LG
james

Ist auch wichtig für alle hier..