

## **V10 ruckelt ab 3200 U/min**

**Beitrag von „d.s“ vom 16. August 2012 um 22:36**

Hallo,

gerade eben hab ich festgestellt, dass der Kleine ab 3200 u/min ruckelt und auch nicht weiter hoch dreht 🙄.

Unter 3200 dreht er völlig normal. Es erscheint keine Fehlermeldung.

Kilometerstand 162.000. Turbolader sind bei 148.000 getauscht worden.

Hab über die SuFu nix passendes gefunden.

Hat jemand eine Idee?

Gruß Dirk

.

---

**Beitrag von „stockferd“ vom 17. August 2012 um 09:45**

hi,

reifen unterschiedlich abgefahren?! eventuell auswuchten.

mfg

---

**Beitrag von „macko“ vom 17. August 2012 um 11:51**

Hallo Dirk,

Ich kann mir nicht vorstellen, dass eine sich nicht weiter erhöhende Drehzahl von unterschiedlich abgefahrenen Reifen kommt.

Als Erstes würde ich mal den Fehlerspeicher auslesen lassen, normal müßte bei solch einem Problem etwas hinterlegt sein. Generell würde ich zu einem Problem mit dem Ladedruck/Turbos tendieren...

Gruss  
Marco

---

### **Beitrag von „d.s“ vom 17. August 2012 um 12:31**

[Zitat von stockpferd](#)

hi,

reifen unterschiedlich abgefahren?! eventuell auswuchten.

mfg

tatsächlich, hinten links platt .

Nee Quatsch, Reifen sind 2 Monate alt und Profil gleichmäßig abgefahren.

Das Auto hat keine Vibrationen, sondern der Motor ruckelte bei 3200 U/min und drehte nicht mehr weiter hoch.

Fuhr allerdings heute wieder ganz normal. Der Kleine hatte wohl nur einen Frosch im Hals.

Gruß

Dirk

---

### **Beitrag von „d.s“ vom 17. August 2012 um 12:37**

[Zitat von macko](#)

...Als Erstes würde ich mal den Fehlerspeicher auslesen lassen, normal müßte bei solch einem Problem etwas hinterlegt sein. Generell würde ich zu einem Problem mit dem Ladedruck/Turbos tendieren...

Seh ich auch so, werde mal zum Freundlichen fahren, oder mal einen unserer VCDS-User ansprechen.

Gruß

Dirk

---

### Beitrag von „d.s“ vom 19. Februar 2013 um 18:30

#### [Zitat von macko](#)

Hallo Dirk,

Ich kann mir nicht vorstellen, dass eine sich nicht weiter erhöhende Drehzahl von unterschiedlich abgefahrenen Reifen kommt.

Als Erstes würde ich mal den Fehlerspeicher auslesen lassen, normal müßte bei solch einem Problem etwas hinterlegt sein. Generell würde ich zu einem Problem mit dem Ladedruck/Turbos tendieren...

Gruss  
Marco

Hallo,

hat jetzt etwas gedauert, aber nun gehts weiter.

Fehlerspeicher auslesen hat leider nichts gebracht, da nichts abgelegt wurde. Man vermutet einen defekten Drucksensor.

Um dieses zu testen, soll der Motor raus, da der Sensor oben auf dem Getriebe befestigt ist. Hab da erst mal dankend abgelehnt, da mir die Kosten vom Turboladerschaden noch schmerzhaft in Erinnerung waren.

Bin dann im Oktober nach Italien in den Urlaub gefahren und plötzlich auf der Autobahn keine Leistung über 3000 U/min, jedoch kein Notprogramm. Auf dem nächsten Parkplatz kurz angehalten und den Motor im Stand hochgedreht. Motor dreht ohne weiteres in den roten Bereich. Dann wieder auf die Autobahn und ordentlich Gas gegeben und wieder bei ca. 3000 U/min keine Leistung mehr.

Kann es tatsächlich am Drucksensor liegen? Drucksensor=Differenzdruckschalter?

Wie bereits gesagt, Problem tritt nicht ständig auf. Manchmal bemerke ich wochenlang nichts.

Gruß Dirk

---

### **Beitrag von „dieseldriver“ vom 10. März 2013 um 22:38**

[Zitat von d.s](#)

...Kann es tatsächlich am Drucksensor liegen? Drucksensor=Differenzdruckschalter?

Wie bereits gesagt, Problem tritt nicht ständig auf. Manchmal bemerke ich wochenlang nichts...

Hallo Dirk,

evtl. die Werte vom Differenzdrucksensor bei der Fahrt loggen und mit den Sollwerten vergleichen. Temperaturabhängigkeit lässt sich dabei keine feststellen?

Gruß  
dieseldriver