

Auspuffblenden

Beitrag von „supertob1“ vom 15. August 2012 um 20:41

Hi ich bin neu hier und ich hoffe das ich nicht gleich gesteinigt werde, falsch ich dieses Thema in einem verkehrten Bereich eröffnet habe.

Wir haben in der Familie einen Touareg 7l mit nem 3.0l V6 Motor.

Mein Vater würde nun gern an seinem ESD andere Auspuffblenden montieren lassen, wodurch ich ins Spiel komme, da ich KFZ Mechaniker bin. Habe mir die Konstruktion auch schon angesehen und es ist anscheinend auch recht easy andere Endrohre zu montieren, da sie einzeln mit Schellen de- und montierbar sind.

Auf der Suche nach gescheiterten Auspuffblenden muss ich leider sagen, dass ich nur Schrott gefunden habe, was optisch nicht sehr ansprechend ist. Dann bin ich auf ein Bild gestoßen das den neuen Touareg von seiner Heckansicht zeigt und ich muss ehrlich zugeben diese Auspuffblenden sehen wirklich schick aus. Nun stellt sich mir die Frage, ob diese Endstücken vom neuen Touareg auch an den oben genannten Touareg 7l passen und auch mit dem Ansatz der Heckstoßstange fluchten.

Hier dazu ein Link:

<http://www.google.de/imgres?q=Touar...r:9,s:53,i:270>

Hat das hier schonmal einer versucht oder kann eventuell was dazu berichten? Wäre auch über andere, schicke Endrohrvarianten dankbar!

Liebe Grüße

Beitrag von „offroader67“ vom 15. August 2012 um 21:34

Hallo!

Soweit mir bekannt bekommst du diese nicht auf deinen T die Stoßstange passt nicht
Gruß Chris

Beitrag von „supertob1“ vom 15. August 2012 um 21:37

Danke für die rasche Antwort. 🙏😊

Gibt es irgendwo gescheite Alternativen die dem Beispielbild nahe kommen und passen?
Habe bisher nur optischen Kernschrott gefunden 🤔

Beitrag von „supertob1“ vom 18. August 2012 um 18:48

Weiß vielleicht jemand, wo es die Endrohre vom Touareg R50 gibt? Mal den :)freundlichen:)
ausgenommen...

Bin über jede Hilfe dankbar 🙏😊

Beitrag von „offroader67“ vom 18. August 2012 um 21:35

Schau doch mal in der Bucht, da sind öfters welche drin
Gruß Chris

Beitrag von „supertob1“ vom 25. August 2012 um 18:30

Jo danke für den Tipp, halte ja schon die ganze Zeit die Augen offen, kommt aber nicht wirklich
was bei rum.

Also wenn jemand was anzubieten hat, in Sachen Endrohre vom V10, dann immer her damit!



Grüße

Beitrag von „TregElke“ vom 23. Oktober 2012 um 08:24

Hallo!

Sucht immer noch jemand Endrohre?

Ich besitze noch drei Paar originale Endrohre: die Individual/R-Line (oval), die oval-eckigen und runde (einzeln).

Gruß, Elke.

Beitrag von „minibaron“ vom 23. Oktober 2012 um 08:46

Hallo Elke,ich suche die oval eckigen Endrohre (Style-Paket) für einen 2008 V6 TDI. Falls vorhanden, würde ich diese gerne nehmen. Bitte um Bilder und Preisvorstellung.Vielen DankKlaus

Beitrag von „TregElke“ vom 23. Oktober 2012 um 08:48

[Zitat von minibaron](#)

Hallo Elke,ich suche die oval eckigen Endrohre (Style-Paket) für einen 2008 V6 TDI. Falls vorhanden, würde ich diese gerne nehmen. Bitte um Bilder und Preisvorstellung.Vielen DankKlaus

Hallo.

Ja, diese habe ich. Die waren beim Chrom&Style Paket inkl. Preis??

Gruß, Elke.

Beitrag von „minibaron“ vom 23. Oktober 2012 um 08:54

Hallo Elke, Preis hängt vom Zustand der Blenden ab. Von welchem Baujahr sind die Blenden? Kannst Du mir Bilder von den Blenden und Preisvorstellung per pn schicken? Danke und Gruß Klaus

Beitrag von „juma“ vom 23. Oktober 2012 um 09:35

Servus,

Elke, wenn du etwas anbietest, dann nenne einen Festpreis, siehe [Forenregeln - Bereich Biete](#).

Ansonsten macht das Weitere per PN 🙄

Beitrag von „TregElke“ vom 23. Oktober 2012 um 15:20

Hallo.

Tut mir leid, kommt nicht wieder vor. 🙄
Und nochmals sorry, die Endrohre sind so gut wie verkauft.

LG. Elke.

Beitrag von „minibaron“ vom 23. Oktober 2012 um 15:34

[Zitat von TregElke](#)

Hallo. Tut mir leid, kommt nicht wieder vor. 🙄 Und nochmals sorry, die Endrohre sind so gut wie verkauft. LG. Elke.

Das heißt, auch die Endrohre aus dem Styepaket sind weg?

Beitrag von „v10brummer“ vom 22. April 2013 um 16:41

Hi,

VW hat ja 3 verschiedene Blenden beim Touareg.

1. die süßen kleinen runden "Röhrchen" 😊
2. die ovalen Auspuffrohre
3. die R-Line / R50 Auspuffrohre

Die R-Line Auspuffrohre würden bei der normalen Stoßstange überstehen, bei der R-Line / R50 Stoßstange passt das ganze schön.

Ich habe das gerade erledigt... die ovalen Auspuffrohre habe ich noch in der Garage rumliegen...

Bilder anbei von den normalen ovalen mit R-Line Stoßstange (flaches Foto) und dann die R50 Auspuffrohre mit R-Line Stoßstange und noch den normalen ovalen Auspuffrohren ohne Stoßstange...

Beitrag von „alevuz“ vom 23. April 2013 um 06:39

[Zitat von v10brummer](#)

Bilder anbei von den normalen ovalen mit R-Line Stoßstange (flaches Foto)

Hallo,

Wobei diese Auspuffblenden schon heftig zu kurz geraten sind !

Sg
Alevuz

Beitrag von „v10brummer“ vom 23. April 2013 um 11:16

Hi,

nene, die normalen ovalen an der R-Line Stoßstange sind zu kurz. Deshalb sind jetzt auch die R-Line / R50 Auspuffblenden dran, denn die passen perfekt! Ein Foto so, eins so... eventuell mach

ich noch mal neu...

Beitrag von „v10brummer“ vom 24. April 2013 um 15:40

Nachtrag: hier die R-Line Stoßstange (auch R50) mit den dazu passenden (R-Line / R50) Auspuffblenden. Die hier gezeigten Auspuffblenden, sind etwas größer als die normalen "ovalen".


Beitrag von „v10brummer“ vom 1. Mai 2013 um 12:06

soooo... jetzt habe ich mal die alten Blenden ausgegraben...

die Blende selbst ist bei oval und oval-r50 wohl identisch. vw hat nur zwei verschiedene "Längen" produziert. Dies erfordert die R-Line Stoßstange (siehe Fotos weiter unten). Der Unterschied ist also die Länge in Fahrzeugrichtung zw. der Winkelbiegung (Auspuffblenden werden ja seitlich an den Auspuff angeschraubt) und der verchromten ovalen Blende...

siehe Fotos... 

denke das Thema ist jetzt ausführlich behandelt.

Theoretisch kann man eine normale ovale Blende somit durch "Verlängerung" auch für die R-Line Stoßstange einsetzen. Glaube ich habe für die R-Line Auspuffblenden jeweils links und rechts je 195,- EUR bezahlt (also zusammen knapp 400,-) 

Beitrag von „Sportguy“ vom 1. Mai 2013 um 14:08

Hallo,

weiss zwar nicht, inwiefern Dich so etwas interessiert, aber ich finde diese Variante schon sehr genial :

http://www.cuberra.eu/de/vw-touareg-...tm#.UYEFCEq3_Fk

Beitrag von „MSU“ vom 28. Januar 2014 um 12:39

Hey...also ich hab auch lange nach passenden Auspuffblenden gesucht (hatte Standart 3.0 V6 TDI) und bin aber dann über ne Edelstahl Auspuff Variante von NAP Autoteile gestolpert. Hab dort dann angerufen, Termin vereinbart und bin die 700km an die Holländische Grenze getuckert.

Konnte vor Ort dann die Endrohrvariante mir aussuchen ohne Aufpreis natürlich...hab mich dann für 76er Rohre entschieden, da für die 90er die Heckschürze hätte bearbeitet werden müssen.

Der Werkstattmeister hat mir gedultig alles erklärt, nervige Fragen über sich ergehen lassen und 100000 Endrohrvarianten ans Auto gehalten 🤔😄
Einbau bzw. Anfertigung der Anlage hat 2 Tage gedauert (Leihauto gabs for free 😊👍)

Der dicke hat jetzt seit dem ca. 1700km hinter sich und ich muss sagen, er hört sich leicht besser an. Natürlich hab ich nichts an "Sound" erwartet da Diesel...aber er faucht bisschen mehr wenn er schön warm ist.

Optik is meines erachtens auch gut geworden...Ich bin zufrieden.

Evtl. is es für den ein oder anderen ja auch ne Alternative zu sonst schon bekannten.

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 28. Januar 2014 um 21:33

Hi!

Die Endrohre sind ja ganz ok aber der Endtopf sieht ja mal 🛠️ aus. Irgendwie wie Bastelbude und nicht dem Touareg standesgemäß. Sorry, just my two cents.

LG

Manu

Beitrag von „t-ray“ vom 28. Januar 2014 um 23:24

Der hängt doch viel zu tief und reißt im Gelände sofort ab. 😊

Beitrag von „MSU“ vom 29. Januar 2014 um 20:23

Is ja auchn Stadt Auto 🚗👍👍👍

Beitrag von „alevuz“ vom 30. Januar 2014 um 15:23

Zitat von MSU

Termin vereinbart und bin die 700km an die Holländische Grenze getuckert.
Einbau bzw. Anfertigung der Anlage hat 2 Tage gedauert (Leihauto gabs for free 🙌)

Hallo,

Damit bist du einer von der harten Sorte !

Aber was hat dich geritten diesen Pfusch (Ok-die Endrohre gehen ja noch aber die Brotdose ist zum vergessen) dort bei den Holländern machen zu lassen?

Die W12 Endrohre hättest du auch billiger bekommen können - Sound gibt es beim Diesel eh keinen....

Aber jedem das Seine - mir gefällt sowas nicht, zumal es noch bescheiden (technisch) ausgeführt wurde !

Sg

Alevuz

Beitrag von „MSU“ vom 30. Januar 2014 um 15:41

Billiger glaub ich kaum...war ne promo Aktion für'n ersten Touareg (hab nur Montage gezahlt)
Auserdem den ori hab ich noch daheim...falls es iwann nicht mehr taugt.
Billiger wären die blenden auch nich gewesen

Beitrag von „alevuz“ vom 30. Januar 2014 um 16:48

Hallo,

Also ich weiß nicht wie du rechnest aber die W12 Endrohre kosten etwa 420 € / Montage ist in max. 30 min erledigt!

1400 Km Anreise zu 0.50 € / km sind 700 €

2 Tage Urlaub machen bei mir 1000 €

Übernachtungen / Essen usw. ca. 400 €

Montage Kosten ??

..... und sie haben dir das verhaute Teil dazu noch gratis angefertigt - Respekt - großes Geschäft wird das keins für die Firma!

Ist eh besser sie entwickeln noch ein Paar Wochen weiter und lassen noch ein paar Änderungen einfließen.

Und schönere Lösungen wie dieses lieblos abgelängte Nirorohr gibt es dazu auch.....

SG

Alevuz

Beitrag von „Humvee“ vom 31. Januar 2014 um 06:48

@alevuz



Beitrag von „MSU“ vom 31. Januar 2014 um 13:00

Naja fast...gezahlt wurde alles in allem knapp 500,- wobei die Reisekosten/Übernachungskosten nicht allein durch mich getragen wurden von daher zieht der Vergleich eh nicht

Jungs...Jedem das seine, mir das meine 🙄

Wer kein Bock hat das Ding anzuschauen wird ja schließlich nicht gezwungen 😊

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 7. Juli 2014 um 14:42

Hallo liebes Forum,

ich habe meinen Touareg auf den R-Line Heckansatz umgebaut.

Nun hatte ich vorher die Endrohre von dem Chrom und Style Paket verbaut.

Diese Endrohre sind bekanntlich zu kurz und schließen nicht bündig mit der R-Line Stoßstange ab.

Dieses Problem wurde hier auch schon einmal diskutiert.

Was aber nicht angesprochen wurde war die richtige Teilenummer von den R-Line Endrohren.

Ich habe versucht die passenden Endrohre bei meinem =) zu bestellen. Preislich liegen beide Endrohre jetzt bei ca. 450,- .

Jedoch gibt es eine Vielzahl von Ausführungen. Und mein Händler kann mir nicht zu 100% sagen welche nun die für das R-Line Heck sind da dies laut PR-Nummer nicht bei mir verbaut war.

Wir könnten jetzt welche bestellen und schauen ob sie passen. Jedoch kommen die direkt aus dem Lager aus Kassel. Diese kann er nicht ohne weiteres zurückschicken ohne das er 30% vom Bruttokaufpreis "strafe" zahlen müsste da es eine Fehlbestellung ist. Würden die Endrohre in einer anderen Filiale liegen wäre dies sonst kein Problem.

Vielleicht hat ja schonmal einer von euch umgebaut und kann mir die RICHTIGE Teilenummer nennen. Oder hat ab Werk das R-Line Paket und kann mir die PR-Nummer dazu nennen.

Bitte um Hilfe.

Danke

Beitrag von „macko“ vom 8. Juli 2014 um 09:24

Hallo Ruhrgebiet,

ich habe Deinen Beitrag mal hierher verschoben, V10 Brummer hat genau das gemacht, was Du vor hast. Schreib ihm doch einfach mal einen PN, vllt hat er die Teilenummer noch.

Gruss
Marco

Beitrag von „Ruhrgebiet“ vom 9. Juli 2014 um 19:52

So für alle die mal Umbauen wollen.

7L9 253 681 A und 7L9 253 682 A sind die ovalen Endrohre für den Individual R-Line Heckansatz. (für beide ca. 405,-)

7L9 253 681 B und 7L9 253 681 B sind die Doppelrohre vom W12 für die R-Line Stoßstange. (für beide ca. 470,-)