

# Lenkradtuning

## Beitrag von „dark-bunny“ vom 5. August 2012 um 14:42

ich habe mich mal ans Lenkrad gewagt und bin mit dem Ergebnis sehr zufrieden.

Es handelt sich um das normale Serienlenkrad welches um einiges dicker aufgepolstert wurde. Weiter wurden Daumenauflagen innen und außen eingearbeitet. Oben und unten Glattleder. Rechts und links perforiertes Leder.

Selbst die Lenkradheizung funktioniert noch einwandfrei.

Da sich bei meiner alten Aribagabdeckung der Softlack so langsam in Luft auflöst wurde diese in Alu lackiert, passend zu den Zierleisten an den Türtafeln und Armaturenbrett. Die Multifunktions Tasten wurden vom Pheaton übernommen da es diese in grau silber gibt.

Die linke 4 Tasten-Schalter wurde durch ein 6 Tasten-Schalter ersetzt und über das Vag-Com dem Fahrzeug angepasst.

---

## Beitrag von „Gorilla“ vom 5. August 2012 um 14:49

WOW!!!

Sieht einfach gigantisch aus!!

Super Idee und tolle Arbeit!!!

Darf man nach dem Preis fragen?!?

Grüße

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. August 2012 um 09:52

Hallo dark-bunny,

der Lenkradkranz schaut sehr gut aus und gibt dir sicherlich ein ganz neues Fahrgefühl 🤖

ob die Lackierung der Abdeckung nicht die Funktion des Airbag beeinträchtigt, bzw. die Betriebserlaubnis gefährdet 🤖

Grüße von Stephan 🤖

---

### Beitrag von „coala“ vom 6. August 2012 um 10:26

#### [Zitat von Sittingbull](#)

[...] Airbag beeinträchtigt, bzw. die Betriebserlaubnis gefährdet 🤖 [...]

Servus,

davon abgesehen, dass mich die silberfarbene Lackierung regelrecht anspringt (das wäre mir deutlich zu viel an Kontrast und viel zu hell im Cockpit wenn die Sonne drauf scheint, aber das ist natürlich wie so oft reine Geschmackssache...) glaube ich da nicht an eine funktionale Beeinträchtigung des Airbags. Die Abdeckung am Lenkrad reißt ja bei Zündung des Airbags an von hinten vorperforierten Stellen auf und daran wird die dünne Schicht an Lack sicher nichts ändern. Gefährlich wäre es eher dann, wenn der im Originlazustand weiche Kunststoff durch chemische Einwirkungen verspröden würde und dadurch Splitterflug zustande käme, bzw. sich auch nur Lackspiltter wegen schlechter Haftung ablösen. Die möchte ich zumindest nicht im Auge haben 😬

Grüße  
Robert

---

### Beitrag von „SOA“ vom 6. August 2012 um 11:27

Hallo Robert,

Du meinst das muss man im Auge behalten ;-)?

An die Konsistenz des Lackes habe ich auch als erstes gedacht. Das Lenkrad ist ja normalerweise nicht lackiert. Damit das mit dem Airbag passt muss der neue Lack definitiv sehr gut haftend und hochflexibel sein, sonst fliegen einem die Splitter um die Ohren. Hinsichtlich Kontrast und Spiegelungen wäre das mit dem Silber aber auch nicht meins.

Viele Grüße  
Sven

---

### **Beitrag von „dark-bunny“ vom 6. August 2012 um 12:23**

also die Farbe kommt auf dem Foto nicht richtig rüber .Es sind Spiegelungen vom Blitz vorhanden.Die Abdeckung wurde in Alu Matt lackiert mit einem hochelastischen Lack.Zudem wurde die original vorhandene Lackschicht komplett abgeschliffen,erkennt man an den Sollbruchstellen der Abdeckung die jetzt ganz zu sehen sind.Vom Fahrgefühl ist es wirklich erstklassig. Tüv hatte auch keine bedenken da VW die Abdeckung selber mit einem Softlack lackiert.

---

### **Beitrag von „Gippetto“ vom 19. August 2012 um 22:45**

Passt doch,sieht süper aus, was soll da sein mit Lack usw.