

Tempomat ausgefallen und Bremsassistent

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 5. August 2012 um 14:07

Hallo

Nach nunmehr 3 Monaten gehts bei mir auch los. Habe nen R5 Schalter Bj. 2004. Bei der Fahrt in die Stadt wollte ich auf der Bundesstrasse den Tempomaten einschalten. Die grüne Kontrollampe hat geleuchtet, jedoch konnte ich die Geschwindigkeit nicht setzen. Hab ein paarmal ein und ausgeschaltet und immer wieder probiert, funktionierte aber nicht.

Dann wie ich auf nen Parkplatz in der Stadt den T parken wollte, kam, kurz bevor ich gestanden bin, die Meldung Bremsassistent Werkstatt.

Was könnte es sein? Hat schonmal jemand das gleiche gehabt bzw. kann es irgendwie zusammenhängen?

Die Meldung kommt bei jedem Start wieder, genauso funktioniert der Tempomat überhaupt nicht mehr.

VG

Lars

Beitrag von „Darragh“ vom 5. August 2012 um 14:33

Hallo Lars

Hört sich so an, als läge da ein Defekt am Bremslichtschalter vor, welcher ja auch die GRA deaktiviert.

Sollte da etwas klemmen, liegt es auf der Hand, das sich die Geschwindigkeit nicht mehr über die GRA einstellen lässt.

Wie sich das allerdings auf die Meldung "Bremsassistent-Werkstatt" auswirkt kann ich nicht sagen, aber währe erst einmal ein Anhaltspunkt zur Fehlerfindung....

Lass diesen mal die Tage in einer Werkstatt überprüfen.

Beitrag von „Goldtaucher“ vom 21. August 2012 um 16:44

Sooo, war in der Werkstatt und habe es reparieren lassen. Es war ein defekter Kupplungspedalschalter. Konnte mir zwar auch nicht erklären, wie das mit dem Bremsassistent zusammenhängt, aber war so.

Grüße

Lars

Beitrag von „Darragh“ vom 21. August 2012 um 18:57

[Zitat von Goldtaucher](#)

[...] Es war ein defekter Kupplungspedalschalter. Konnte mir zwar auch nicht erklären, wie das mit dem Bremsassistent zusammenhängt [...]

Hallo Lars

Der Bremslichtschalter und auch (beim Schalter) der Kupplungspedalschalter geben ein Signal an den gleichen Eingang am Motorsteuergerät, welches das Signal wiederum an das Steuergerät für die Lenksäulenelektronik - J527 - weiterleitet.

Wird nun eines der beiden Pedale betätigt, wird die GRA außer Kraft gesetzt.

Liegt hier nun ein Fehler vor (Impulssignal vom Pedalschalter geht nicht in den Ausgangszustand zurück), so wertet das Steuergerät dieses als unplausibles Signal und gibt nun wiederum an das Steuergerät J527 eine Fehlermeldung zur Anzeige.

Da, wie bereits oben erwähnt, das Signal auf dem gleichen Eingang liegt wie das Bremssignal, ist eine dementsprechende Fehlermeldung (Bremsassistent-Werkstatt aufsuchen) in der MFA naheliegend.