

Was kostet es eigentlich, einen Dicken zu unterhalten?

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 3. August 2012 um 14:52

Hallo zusammen,

was kostet es, einen T zu unterhalten? Allzuoft habe ich diese Frage hier im Forum schon gelesen...

Ich schätze mal, dass nicht jeder die Kosten für sein Auto bis auf den Cent ausrechnet. Wir tun das schon ... Es ist irgendwie doch schön zu wissen, wo das Geld landet 😊

Wir haben unseren T im November 2007 in der Autostadt abgeholt und mittlerweile stehen knapp 200.000 km auf dem Display 😊 Die Kostenzusammenstellung bezieht sich aber nur auf 167.000 km, da wir die Kosten erst immer am Ende des Jahres aus den anderen Tabellen übertragen.

Instandhaltung = Service, Bremsen, Reifen, ...

Sonstiges = Waschstraße, und sonstiger Kleinkram

Unser T braucht im Schnitt exakt 10 ltr. Diesel auf 100 km (ich weiß zwar nicht, wie mein dad das schafft, ich lande irgendwie immer so bei 11,5 und mehr 😄).

Bremsen haben auch sehr lange bei uns gehalten und die Reifen haben auch jeweils ca. 40 - 50000km gehalten 😊

[Touareg.JPG](#)

Ich hoffe, viele finden hierdurch einen Anhaltspunkt über die Kosten der Instandhaltung eines T's und lassen sich nicht von den teilweise sehr günstigen Angeboten zum Kauf eines Touaregs blenden 😊

Viele Grüße vom Junior

PS an die Mods: ich weiß nicht so recht, in welches Unterforum ich das Thema setzten sollte, daher falls falsch -> Bitte verschieben

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. August 2012 um 17:25

Moin,

den Spritverbrauch finde ich für einen 2007er V6 TDI extrem niedrig. Habe meinen nie unter 12,8 l bekommen. Reifen haben ca. 20 Tkm gehalten, Bremsbeläge alle 35 Tkm, die Scheiben bei knapp 50 Tkm.

Ein kleiner Kostenpunkt fehlt noch in der Kalkulation: der jährliche Wertverlust. Bei meinem V6 TDI hat der nach 5,5 Jahren Haltedauer pro Monat ca. 1250,- EUR ausgemacht. Ich denke, dass ein V6 TDI als Neufahrzeug gekauft (natürlich mit möglichem Rabatt) bei 15 Tkm Fahrleistung ca. 1.700 EUR pro Monat kostet. 🤔 So war es bei meinem T. Mein V8 TDI wird günstiger werden (weniger Dieserverbrauch, günstigere Anschlussgarantie), einem leicht erhöhten Wertverlust 😞😞

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. August 2012 um 17:46

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... der jährliche Wertverlust. Bei meinem V6 TDI hat der nach 5,5 Jahren Haltedauer pro Monat ca. 1250,- EUR ausgemacht.....

Hallo,

das sind 82.500,- € 😞

Wenn du vielleicht nur noch 18t bekommen hast, müsste dein V6 bei gängigen Rabatten weit über 100.000,- gekostet haben.



LG
james

Beitrag von „Fisch“ vom 4. August 2012 um 18:00

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

.. der jährliche Wertverlust. Bei meinem V6 TDI hat der nach 5,5 Jahren Haltedauer pro Monat ca. 1250,-- EUR ausgemacht.

Hallo Michael,

dann musstest Du bei der Inzahlungnahme ja noch gut 15000 mitgeben damit der 😊 ihn Dir wieder abgenommen hat 😄
Das sind dann ja Aussichten 🙄, ich werde meinen wohl behalten.

Gruß
Fisch

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 4. August 2012 um 19:14

Zitat von Fisch

Hallo Michael,

dann musstest Du bei der Inzahlungnahme ja noch gut 15000 mitgeben damit der 😊 ihn Dir wieder abgenommen hat 😄
Das sind dann ja Aussichten ich werde meinen wohl behalten.

Gruß
Fisch

biggrin: found for, type unknown

Moin,

du hast Recht! Ich sitze hier im Urlaub und muss mit meinem neuen Schei.-IPad im Internet unterwegs sein - hätte ich doch bloß mein Notebook mitgenommen. Es sind natürlich nur 870,00 EUR (genaue Haltedauer 61 Monate) Wertverlust pro Monat gewesen. Mein T hatte lediglich 81 Tkm auf der Uhr. Ab einer Laufleistung von 100 Tkm wird es schwierig, das Fahrzeug noch anständig zu verkaufen. Mein alter T wurde vom 😊 nach sehr kurzer Zeit verkauft. Ein Gebrauchtwagenkäufer hat natürlich im Wesentlichen nur mit den variablen Kosten zu rechnen und da kann man den T durchaus im dreistelligen EUR-Bereich fahren.

Beitrag von „jamesbond“ vom 5. August 2012 um 10:30

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

.....und muss mit meinem neuen Schei.-iPad im Internet unterwegs sein - hätte ich doch bloß mein Notebook mitgenommen.

[OT]Hallo,

ist das Rechenergebnis eines Bänklers also von iPad oder Notebook abhängig? 🤖 🙋

Vielleicht müssen so viele Banken "gestützt" werden, weil dort so viele iPad's im Einsatz sind



[/OT]

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 5. August 2012 um 18:19

[Zitat von jamesbond](#)

[OT]Hallo,

ist das Rechenergebnis eines Bänklers also von iPad oder Notebook abhängig? 🤖



Vielleicht müssen so viele Banken "gestützt" werden, weil dort so viele iPad's im

Einsatz sind 🚫 [OT]

Moin,

siehst Du denn kein Fernsehen oder liest Zeitung. Die ganze Krise kommt wohl nur durch Nutzung von iPads 😏

Aber wie sagt die EDV bei uns : das Problem sitzt vom dem Rechner 🤖 Das mit den 1250 EUR war mal ein Zwischenstand nach 3 Jahren, hatte ich fälschlicherweise ceteris paribus fortgeschrieben. Bei längerer Haltedauer fällt der durchschnittliche Wertverlust doch deutlich. So, jetzt habe ich lang genug versucht, die Schmach wettzumachen. Asche auf mein Haupt.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 6. August 2012 um 18:16

Hallo zusammen,

hier mal meine Aufstellung der Jahreskosten für den 2007er GP V6 TDI Individual bei 10.000 km Laufleistung (Werte sind gerundet):

- **Wertverlust: € 7.500,-**
- **Treibstoffkosten: € 2.000,-**
- **Wartung: € 250,-**
- **Steuer: € 463,-**
- **Versicherung: € 432,-**

Grüße von Stephan 

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 6. August 2012 um 23:10

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

hier mal meine Aufstellung der Jahreskosten für den 2007er GP V6 TDI Individual bei 10.000 km Laufleistung (Werte sind gerundet):

- **Wertverlust: € 7.500,-**
- **Treibstoffkosten: € 2.000,-**
- **Wartung: € 250,-**
- **Steuer: € 463,-**
- **Versicherung: € 432,-**

Grüße von Stephan 

Alles anzeigen

Moin,

keine Kosten für eine Anschlussgarantie? (die schlägt bei mir schon mit 2400 EUR zu Buche). Wie sieht es mit dem Ersatz von Reifen aus. Welche Haltedauer liegt hier zugrunde? Der Wertverlust von 7.500 EUR p.a. ist ja sehr gering! 🙄 Sorry für die vielen Fragen.

Beitrag von „Sittingbull“ vom 7. August 2012 um 13:01

Zitat von Ex-Audifahrer

Moin,

keine Kosten für eine Anschlussgarantie? (die schlägt bei mir schon mit 2400 EUR zu Buche). Wie sieht es mit dem Ersatz von Reifen aus. Welche Haltedauer liegt hier zugrunde? Der Wertverlust von 7.500 EUR p.a. ist ja sehr gering!

Hallo Michael,

Haltedauer waren vier Jahre und Reifen brauchte ich keine nachkaufen, da nur 10.000 km pro Jahr und zwei Satz genutzt wurden. Gut, Anschlussgarantie habe ich mit € 300,- nicht aufgeführt, da ich diese nicht zahlen musste 🙄

- Wertverlust: € 7.500,-
- Treibstoffkosten: € 2.000,-
- Wartung: € 250,-
- Steuer: € 463,-
- Versicherung: € 432,-
- Anschlussgarantie: € 300,-

Mein aktueller TII kostet mich übrigens € 13.548,- incl. Allem pro Jahr (Leasing) 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „stockferd“ vom 18. August 2012 um 14:39

hi,

also das kommt sehr stark darauf an wie alt du bist, Ich z.b. bin noch verhältnismäßig jung und zahle dadurch unmengen an versicherung -.-
aber sollte es nicht für sowas Vergleichsportale geben?

MfG

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. März 2013 um 12:58

Hallo zusammen,

im letzten Jahr hat mich mein Dicker **€ 13.269,21** (brutto) gekostet - alles inklusive, also Leasingrate incl. Sonderzahlung und Nebenkosten wie Treibstoff, Steuer, Versicherung, Wagenpflege usw. bei gut 11.000 km Fahrleistung 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 17. April 2013 um 18:06

Zitat von Sittingbull

Hallo zusammen,

im letzten Jahr hat mich mein Dicker **€ 13.269,21** (brutto) gekostet - alles inklusive, also Leasingrate incl. Sonderzahlung und Nebenkosten wie Treibstoff, Steuer, Versicherung, Wagenpflege usw. bei gut 11.000 km Fahrleistung 🙄

Grüße von Stephan 🙄

Hallo Stephan,
warum fährst Du eigentlich einen Heizoelverbrenner?

Gruß

Beitrag von „Sittingbull“ vom 17. April 2013 um 19:13

[Zitat von dreyer-bande](#)

warum fährst Du eigentlich einen Heizoelverbrenner?

Hallo Hannes,

weil ich mir nach meinem V8 einen etwas wertstabileren Dicken zulegen wollte, nur ob das heute überhaupt noch so gilt ... 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „alevuz“ vom 18. April 2013 um 11:29

[Zitat von Sittingbull](#)

- **Steuer: € 463,-**

- **Versicherung: € 432,-**

Hallo,

Wenn ich das als Ösi so lese ziehe ich SOFORT um !

SG

Alevuz

Beitrag von „Hannes H.“ vom 18. April 2013 um 13:21

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Wenn ich das als Ösi so lese ziehe ich SOFORT um !

SG

Alevuz

Ja, das stimmt schon, ich zahle für meinen hier in Österreich gut 1000 EUR an Steuern, für Haftpflicht + Teilkasko nochmals gut 700 EUR (bin aber in der günstigsten Bonusstufe).

Dafür habe ich heute für den Liter Diesel 1,258 bezahlt, das ist dann wieder ein Vorteil für Österreich...

MfG

Hannes

Beitrag von „sendner“ vom 18. April 2013 um 13:48

[Zitat von Hannes H.](#)

Ja, das stimmt schon, ich zahle für meinen hier in Österreich gut 1000 EUR an Steuern, für Haftpflicht + Teilkasko nochmals gut 700 EUR (bin aber in der günstigsten Bonusstufe).

Dafür habe ich heute für den Liter Diesel 1,258 bezahlt, das ist dann wieder ein Vorteil für Österreich...

MfG

Hannes

Na so groß ist der Unterschied zum Glück auch nicht mehr. Gestern für 1,329 den Liter Diesel in den "Schlund" laufen lassen. Das hatten wir in der Vergangenheit schon heftiger. Versicherung (HP+VK) kostet bei uns fast das Gleiche (bei SF18). Nur die Steuer ist ja erheblich günstiger als bei euch.

Was solls, mein Vorgängerfahrzeug war ein Benziner mit nahezu identischem Verbrauch wie der Touareg. Versicherung lag per Anno etwa 50 € niedriger. Nur die Steuer war mit 162 € doch 300

€ günstiger.

Rechne ich dann für mich noch die Fahrten in den Urlaub (rund 3000km/Jahr mit Wohnwagen am Haken), dann dürfte sich der Mehraufwand an Steuer nahezu wieder reinfahren. Der Benziner schluckte da gut und gern seine 18-20 l/100km Super je nach Streckenverlauf.

Die Rechnung muss für **mich** aufgehen und da blicke ich in erster Linie auf die Kosten des vorherigen Fahrzeugs welches wir 7 Jahre fahren. Wenn es dann unter dem Strich ein wenig mehr sein sollte dann ist es halt so 😊

Der Fahrspaß mit dem Touareg wiegt das aber wieder auf und den bietet er für mich ohne Zweifel 🙌🙌

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. März 2014 um 16:46

[Zitat von Sittingbull](#)

im letzten Jahr hat mich mein Dicker **€ 13.269,21** (brutto) gekostet - alles inklusive, also Leasingrate incl. Sonderzahlung und Nebenkosten wie Treibstoff, Steuer, Versicherung, Wagenpflege usw. bei gut 11.000 km Fahrleistung

Hallo zusammen,

es ist mal wieder soweit: Abrechnung für 2013 ergibt bei praktisch gleichen Faktoren Gesamtkosten in Höhe von **€ 12.523,36** brutto - da ist der Preis für Diesel im Schnitt deutlich gesunken 🙌

Grüße von Stephan 😊

Beitrag von „TouaregJunior“ vom 17. März 2014 um 07:46

Hallo zusammen,

unser T wird uns noch 4 Wochen begleiten da der neue dann endlich kommt.

Dann werde ich auch mal eine Kostenübersicht über die 6,5 Jahre und 260000km online stellen.

Gruß vom Junior