

Reifenverschleiß Vorderachse / Hinterachse

Beitrag von „Ranger01“ vom 28. Juli 2012 um 09:31

Hallo zusammen,

ich bin T1 Neuling, ebenso bin ich noch nie Allrad gefahren, hab also keine Erfahrung mit dem Reifenverschleiß (275/45 R19)

Vor 2 Wochen habe ich meinen Dicken (Bj 11/2007 V6 TDI) gekauft und habe festgestellt, dass die Reifen hinten wesentlich mehr abgefahren sind als vorne. Da ich den Vorbesitzer nicht kenne, weiss ich nicht, ob die Räder schon mal getauscht wurden.

Wo ist denn nun der Verschleiß höher, Vorderachse oder Hinterachse? (ich fahre nicht mit Anhänger)

Gruss

Mathias

Beitrag von „SOA“ vom 28. Juli 2012 um 10:32

Sind die Reifen denn gleichmäßig abgefahren oder innen oder außen mehr abgelaufen?

Beim Allradler laufen die Reifen eigentlich sehr gleichmäßig ab. Die Vorderachse hat mehr Bremskräfte, die Hinterachse mehr Antriebskräfte, so dass sich das ganz gut ausgleicht. Je nach Fahrweise kann sich das dann nach vorne oder hinten verschieben.

Beitrag von „macko“ vom 28. Juli 2012 um 10:45

Hallo Ranger01,

ich habe an der Vorderachse leicht höheren Verschleiß, Unterschied ca. 1mm bei vielleicht noch 50% Restprofil.

Gruss

Marco

Beitrag von „Ranger01“ vom 28. Juli 2012 um 11:59

Die Reifen sind pro Achse gleichmäßig abgefahren. Habs gerade mal gemessen, vorne ca 6mm und hinten ca 4mm.

Fotos habe ich auch mal angehängt (linkes Bild hinten, rechtes Bild vorne) .

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Man kann also nicht pauschal sagen, dass z.B. die Hinterreifen mehr belastet werden?

Beitrag von „juma“ vom 28. Juli 2012 um 12:06

Servus,

[Zitat von Ranger01](#)

[...]

Man kann also nicht pauschal sagen, dass z.B. die Hinterreifen mehr belastet werden?

nein, im Gegenteil. Bei den meisten usern/Fahrern wird die VA einem schnelleren Verschleiß unterzogen. Wenn es sich um einen Automaten handelt, umso mehr. Beim Handschalter aufgrund der häufiger verwendeten Motorbremswirkung nicht so ausgeprägt.

Der Vorbesitzer hat mit an Sicherheit grenzender Wahrscheinlichkeit von VA auf HA umgesteckt und umgekehrt.

Beitrag von „SOA“ vom 28. Juli 2012 um 12:08

[Zitat von Ranger01](#)

Man kann also nicht pauschal sagen, dass z.B. die Hinterreifen mehr belastet werden?

Wie geschrieben hängt das stark von der Fahrweise ab. Wenn der Vorbesitzer immer stark beschleunigt und wenig gebremst hat, werden die Hinterräder etwas mehr Verschleiß haben oder entsprechend umgekehrt, wenn er eher moderat Gas gegeben hat und viel und heftig gebremst hat.

Aber pauschal kann man bei einem Allradler nicht sagen, dass sich die Hinterräder schneller abfahren. Das gilt im Zweifel wenn überhaupt nur für leistungsstarke Hecktriebler.

Beitrag von „macko“ vom 28. Juli 2012 um 12:12

Hi,
sind evtl. die Reifen einer Achse schon ersetzt worden? Was sagen denn die DOT Nummern?

Gruss
Marco

Beitrag von „Ranger01“ vom 28. Juli 2012 um 17:59

hab mir die DOT Nummern mal angeschaut, du hast recht, vorne 02/11 hinten 34/10, somit sind die vorne wohl schon mal neu drauf gekommen.

Danke für eure Antworten 🙌

Beitrag von „Hannes H.“ vom 29. Juli 2012 um 18:11

Bei meinen 275/45R19 ist der Verschleiss an der Hinterachse auch viel größer als an der Vorderachse, habe daher mal die Reifen getauscht.

Ich hatte bis jetzt einige Audis (der letzte war ein allroad 4B), da waren immer bei gleicher Fahrweise wie jetzt mit dem Touareg die Vorräder viel schneller verschlissen als die hinteren.

Schon komisch, scheint aber wohl die Regel zu sein beim Touareg.

MfG

Hannes