

Fahradhalter für Innenraum - Gibt's da Erfahrungen?

Beitrag von „Zed“ vom 18. Juli 2012 um 11:40

moinsen,

ich möchte einen Fahrradhalter für den Kofferraum bei umgeklappter Sitzbank haben. Für den T I gab es von VW Individual ein Thule-System für schlappe 500,00 Euronen ... Gelegentlich gibt es das gebraucht für 200,00 + / - . Vermutlich passt es aber nicht in den T II, da die Aufnahmen im Ladeboden bzw. in der Rücksitzbank zu verschieden sind (ich sach nur: ... Trenngitter ...).

Ich bi jetzt auf diese Varianten von Thule bzw. Bike-Inside gestoßen:

<http://www.amazon.de/Thule-Fahrradh...1&tag=tf2020-21>

oder

<http://www.amazon.de/BikeInside-Tra...1&tag=tf2020-21>

Transportiert werden sollen 2 26" Mountainbikes.

Hat jemand Erfahrungen mit diesen oder ähnlichen Systemen?

Danke + Gruß

CU

Götz

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 18. Juli 2012 um 13:40

Hallo,

benutze das Sytem von VW im T1. Zwei MTBs bekommst Du ganz locker verstaut. Die Schiene und die Räder sitzen Bombenfest. 🤔

Habe mir gerade mal ein Bild vom Ladeboden des T2 angesehen. Hat der immer die Metallschienen? Wenn ja, könnte ich mir vorstellen, das man das alte Teil reinbekommt. Kannst ja mal den Abstand von Spalt zu Spalt der Schiene ausmessen und ich gebe dann mal die Breite der Montagegange durch.

P.s. In einem Onlineauktionshaus manchmal echt günstig zu ergattern

Beitrag von „Zed“ vom 18. Juli 2012 um 14:17

hi,

nein, Schienen hat meiner nicht. Die gehören zum "Gepäckmanagement-Paket" und kosten 450,00 € extra.

Ich messe trotzdem mal den Abstand zwischen den Verzurr-Ösen. Oder hat jemand die Maße griffbereit ??

CU
Götz

Beitrag von „Wilieecoyote78“ vom 18. Juli 2012 um 14:18

Ok,

dann hat er auch die Ösen. Vlt. kannst Du ja mal den Abstand rausfinden.

Beitrag von „Zed“ vom 18. Juli 2012 um 20:53

Der Abstand zwischen den Ösen beträgt 100 cm.

CU
Götz

Beitrag von „Zed“ vom 20. Juli 2012 um 08:58

moin,

nach meinen Recherchen müsste sich der Träger auch beim T II befestigen lassen. Die Länge des Grundträgers beträgt nach Aussage eines Inserenten 102 cm. Nur:

Kann es sein, dass der T I im Kofferraum höher ist als der T II 😞

Sprich: das ein MTB trotz ausgebautem Vorderrad nicht mehr "aufrecht" reinpasst 😞

CU
Götz

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2012 um 09:14

[Zitat von Zed](#)

[...] Kann es sein, dass der T I im Kofferraum höher ist als der T II 😞 [...]

Servus Götz,

das ist (leider) definitiv so! Ich transportiere öfters noch verpackte TV-Geräte im Dicken und diejenigen Größen, die beim T I noch knapp aber eben doch aufrecht stehend reingepasst haben, die gehen nun beim T II leider nicht mehr rein. Alleine von der Ladekante bis zur Oberkante des Dachhimmels fehlen da bestimmt 5 cm 😞

Wie es mit dem MTB aussieht habe ich noch nicht probiert. Ich transportiere meines einfach liegend, was aber natürlich keine vernünftige Lösung für zwei Bikes ist, oder auch wenn noch etwas mehr Gepäck mit soll.

Grüße
Robert

Beitrag von „Sittingbull“ vom 20. Juli 2012 um 12:25

[Zitat von Zed](#)

... das ein MTB trotz ausgebautem Vorderrad nicht mehr "aufrecht" reinpasst

Hallo Götz,

das muss ich leider auch bestätigen, mein 26" geht senkrecht nicht mehr rein 😞

Grüße von Stephan 🗨️

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2012 um 12:38

[Zitat von Sittingbull](#)

[...] das muss ich leider auch bestätigen, mein 26" geht senkrecht nicht mehr rein 😞
[...]

[OT] Servus Stephan,

und wenn du es einfach mal waagrecht probierst, also so wie man auch damit fährt...? 😄 [/OT]

Grüße
Robert

Beitrag von „Zed“ vom 20. Juli 2012 um 15:15

Robert, Du Schelm !

ich hab# jetzt das gefunden:

http://radstand.de/04_Gallery/scr...sition=31,8,1,0

Wenn ich mir die Bilder anschau, gehts vlt. doch, oder ??

Sattelstütze raus ist ja kein Problem.

CU
Götz

Beitrag von „coala“ vom 20. Juli 2012 um 15:49

Zitat von Zed

[...] Wenn ich mir die Bilder anschau, gehts vlt. doch, oder ?? [...]

Servus Götz,

na ja, das scheint alles ziemlich knapp zu sein und man muss dazu bald das halbe Bike zerlegen. Dass die Federgabel mittels eines Spannriemens auch noch ein Stück zusammengezogen wird hast du gesehen...?

Grüße
Robert

P.S.: An den Knopf für die elektrische Entriegelung der Rücksitzlehen sollte man dann ein Warnschild anbringen: *Achtung! Vor Betätigung aus Rücksicht auf das Panorama-Glasdach das MTB entfernen!*

P.P.S.: Das dreckige Radl - so ganz ohne Unterlage wie auf den Fotos erkennbar - auf den schön gesaugten Teppich zu positionieren, das hat schon was 🙄

Beitrag von „Zed“ vom 20. Juli 2012 um 16:34

hi Robert,

Zitat

P.P.S.: Das dreckige Radl - so ganz ohne Unterlage wie auf den Fotos erkennbar - auf den schön gesaugten Teppich zu positionieren, das hat schon was 🙄

da hat denen vermutlich ein Marketingstrategie erzählt, das ein gebrauchtes Rad authentischer wirkt und sich das System besser verkauft ...

Zitat

P.S.: An den Knopf für die elektrische Entriegelung der Rücksitzlehen sollte man dann ein Warnschild anbringen: *Achtung! Vor Betätigung aus Rücksicht auf das Panorama-Glasdach das MTB entfernen!*

Wenn die das System in die USA importieren - auf jeden Fall

Die Thulehalterung wird an den (in Fahrtrichtung gedacht) hinteren Verzurrösen befestigt, die Federgabel in die Halterung eingesetzt - da das Vorderrad draußen ist, sollte nach oben genug Platz für den Lenker sein. Das Hinterrad liegt dann auf der umgelegten Rückbank, die leicht schräg steht. Ich werde mal am WE simulieren ...

ich bin halt unverbesserlicher Optimist 🙌

Beitrag von „Zed“ vom 21. Juli 2012 um 19:07

So: Experiment gescheitert 🙌 So, wie der Träger angebracht werden sollte, passt ein MTB nicht in das Auto, weil dann die Heckklappe nicht mehr zugeht ...

Also doch nur ein Hausfrauen-SUV, um zur maniküre zu fahren...



CU
Götz