Berganfahrhilfe ist DEFINITV da

Beitrag von „darkdiver“ vom 24. Februar 2004 um 16:44

Wie ich heute direkt aus WOB verbindlich erfahren habe, ist die BAH nun bei allen R5 Schalter serienmäßig dabei.

Allerdings nur in der Untersetzung. Nicht in normalen Betriebt.

Mit freundlichen Grüßen
Eric

Beitrag von „der-touareg“ vom 27. Februar 2004 um 19:48

Hallo,
habe meinen R5 tdi gestern in Wolfsburg abgeholt. BAH funktioniert nicht! Habe alles ausprobiert.

Beitrag von „der-touareg“ vom 27. Februar 2004 um 20:11

Hallo,
ENDLICH !!!! Mein Touareg ist da!! Hab ihn gestern in Wolfsburg geholt. Nächste Woche werde ich mal den Unterfahrschutz vermessen. Wird wohl nicht so einfach werden den anzufertigen.
Aber ich denke das klappt schon.
Ansonsten war alles O.K. Taschenlampe hat natürlich gefehlt. Habe aber dann doch noch eine bekommen. Navi CD ist auch die alte(2003/2004) von einer neuen ist angeblich nichts bekannt. Ich soll mal den Händler fragen. Ein paar minimale Kratzer wurden noch auspoliert.
BAH sollte funktionieren. Tut er aber nicht!!!
Und eben hab ich noch festgestellt das die Beleuchtung von dem Gebläseschalter nicht geht. Aber sonst alles TOP!!

Beitrag von „lillyfee“ vom 27. Februar 2004 um 21:26

Geht doch mal in eure Werkstatt und lasst die BAH freischalten. Sie funktioniert definitiv. Und zwar im Geländemodus und im Normalmodus. Ich kann doch nicht der einzige R5 Schalter mit BAH in Deutschland sein.

Grüsse

Beitrag von „transfermarkt“ vom 27. Februar 2004 um 23:08

Weiß denn jemand, ab welcher Produktions-KW die BAH serienmäßig beim R5 Schalter drin sein soll ?

Beitrag von „klaussz“ vom 2. März 2004 um 18:42

Meine Anfrage in WOB ob eine BAH im R5 Schalter vorhanden ist!!

Sehr geehrter Herr Sz,

vielen Dank fuer Ihr Interesse am Touareg und Ihre Bestellung!

Zu Ihrer Frage zu der Nachruestbarkeit der Berganfahrhilfe liegen uns leider keine Informationen vor.

Der Berg-Anfahr-Assistent ist Bestandteil der 6-Stufen-Automatik und somit nicht im Touareg R5 mit Schaltgetriebe erhaeltlich.

Selbstverstaendlich stehen wir fuer eventuelle Rueckfragen auch unter der Rufnummer 0800-VW-VIP-Service (0800-898477378) zur Verfuegung.

Mit freundlichen Gruessen
Ihre Volkswagen Kundenbetreuung

Na was denn nun???
Ist sie da oder nicht???

Komisch, oder??

Beitrag von „lillyfee“ vom 2. März 2004 um 20:48

Hallo.
Ich möchte Dich nicht entmutigen, aber das werden wir nie geanu wissen. Die einen sagen ja, die anderen sagen nein. Ich weiss, dass ich Dir nicht geholfen habe, WOB selbst ist sich in der Sache nicht einig

Nicht aufgeben.

Grüsse

Beitrag von „Thanandon“ vom 2. März 2004 um 21:00

Ab zum Händler, der soll Dich aufkären.
Nimm einen Ausdruck von darkdivers post mit und zeige das dem Händler....mal sheen was er dann sagt

---

Beitrag von „klaussz“ vom 3. März 2004 um 09:14

Hallo,

in der 11. KW wird nun endlich mein Dicker gebaut.

Werde im Laufe des Tages nochmals die Hotline anrufen und mit den Aussagen konfrontieren.

Mal sehen, was die sich zusammen stottern

Gruß Klaus

Beitrag von „klaussz“ vom 3. März 2004 um 10:28

Hallo T. Freunde,

wieder eine Antwort aus WOB:

Sehr geehrter Herr Sz,

vielen Dank fuer Ihre erneute Kontaktaufnahme.

Leider koennen wir diese Aussage nicht bestaetigen. Unsere Information ist, dass der Berg-Anfahr-Assistent Bestandteil der 6-Stufen-Automatik ist.

Mit freundlichen Gruessen
Ihr Volkswagen Touareg Team

Da meiner Schwarzer ja in der 12. KW ausgeliefert werden soll, lass ich mich jetzt einfach mal überraschen.

Der Klaus

Beitrag von „lillyfee“ vom 3. März 2004 um 14:08

Hi!

Ohne alle hier im Forum lagweilen zu wollen. Mein R5 Schalter, Bau Ende Nov. 03 hat eine aktivierte BAH. Ganz einfach per Software von der Werkstatt geändert. Sie funktioniert und ist definitiv vorhanden. Warum sie abgeschaltet ist? Keine Ahnung. Frag doch einfach mal in der Werkstatt, ob sie Dir die BAH nicht freischalten kann.

Grüsse

Beitrag von „noti“ vom 3. März 2004 um 19:08

hallo lillyfee!

eventuell ist es dir möglich deine werkstatt zu nach mehr details deiner freischaltung zu fragen (welches vag-com, unter welchen einträgen) oder bitte doch deine werkstatt um eine kurze "gebrauchsanweisung", welche du dann hier reinstellen kannst.

wäre echt super!!!

lg aus wien

Beitrag von „lillyfee“ vom 3. März 2004 um 20:08

Hallo Noti!

Gute Idee, ich werde es versuchen.

Grüsse

Beitrag von „Micha“ vom 14. März 2004 um 17:07

Gestern getestet. R5 Schalter - gebaut Nov.2003

Geht aber nur im Low - Modus.

Gruß Micha

Beitrag von „R5_TDI“ vom 25. März 2004 um 18:51

hallo

Mein R5 (Bj. 8/03) war für drei Tage in der Werkstatt um die Berganfahrhilfe nachzurüsten. VW hat mir angeboten sofort das Steuergerät zu wechseln um die Funktion im Low-Modus freizuschalten oder noch zu warten, da in absehbarer Zeit ein Steuergerät verfügbar sein wird, was die Funktion der Bah auch im High-Modus garantiert. Termin habe ich dafür allerdings keinen bekommen, habe mich aber entschlossen darauf zu warten, weil ich (glaube auch die meisten T's) zu 99% im High-Modus unterwegs bin.

Da dies mein erster Werkstatt besuch mit meinem Dicken war wurden dabei noch folgende Mängel behoben: klemmenter Türgriff, umbau des Lenkrad's(Hörertaste hat gefehlt), neue Software fürs Telefon und Vermessen der Vorderachse mit einstellen der Spur. Fahre 295er auf 22 Zoll und diese hatten sich minimal einseitig abgefahren.
Alles ertsklassig behoben, kostenloser Mietwagen.
Geiles Auto!
Gruß

Beitrag von „Arci“ vom 26. März 2004 um 08:34

Ich habe meinen R5 02/04 bekommen- ohne BAH. Diese soll jetzt im LOW Modus freigeschaltet werden (nächste Woche). Mein VW Händler sagte mir, dass eine Freischaltung im HIGH Modus nicht in absehbarer Zeit käme. Vorher hatte ich genau wie R5 TDI abgesprochen, noch zu warten. Kennt jemand den ungefähren Zeitpunkt für die allgemeine Freischaltung, drängt mein VW Händler vielleicht jetzt auf den Einbau im LOW Modus, weil dies für ihn weniger aufwendig (billiger?) ist ?

Beitrag von „klaussz“ vom 27. März 2004 um 09:18

Hallo T. Freunde!!

Ich habe gestern meinen R5 Schalter in WOB abgeholt!
Nebenbei: Wer die Möglichkeit hat, sollte seinen Touareg in der Autostadt abholen, ein tolles Erlebnis!

Die Berganfahrhilfe ist bei einem Schaltgetriebe vorhanden!! Steht auch im Handbuch genau beschrieben. Sie funktioniert aber nur im "LOW" Modus, dafür aber perfekt!

Was sonst noch aufgefallen ist!!
Veraltete Navi-Software beigelegt. Da hat VW wohl zuviele alte Versionen geordert und legt die ersteinmal jedem Touareg bei.
Mein Veto wurde missachtet!!
Ansonsten war die Übergabe in ordnung, wenn auch ein wenig kurz und hektisch. In der Autostadt fahren die zur Zeit am Limit, bei 500 Übergaben täglich!!

Die Rückfahrt war ein Genuss! Ein tolles Auto!!
Werde weiter berichten!!

Gruß Klaus

Beitrag von „lillyfee“ vom 31. März 2004 um 12:29

Hallo an alle!

Ich habe heute mal in meiner Werkstatt angefragt, ob mir der KD-Meister die Codierungen für die BAH geben kann. Er schaut mal nach, ist sich aber nicht sicher, ob er die Nummern rausgeben darf. Ich hoffe, dass er sich demnächst bei mir meldet und die Nummer parat hat.

Grüsse

Beitrag von „Borko38“ vom 31. März 2004 um 14:04

Hi lillyfee,
wäre wirklich super, wenn Du über Deinen Werkstattmeister ´ne Hilfe für uns geben könntest. Habe heute mit meinem Verkäufer gesprochen, mein R5, Prod. 2KW/04, hat nämlich auch keine.....
Cu
M.B.

Beitrag von „jamesbond“ vom 1. April 2004 um 18:55

Hallo,

ich war bei meinem Händler, um meinen Brief zu holen (Abholung 6.4.)

Er hatte einen noch verpackten R5 Schalter auf dem Hof und wollte mir nicht glauben, dass die BAH funktioniert.

Rein in den T. und an eine Steigung..... funktioniert problemlos im LOW Modus.

Er war ganz von den Socken.

Am Di. 6.4. bin ich auch Besitzer (eigentlich jetzt schon..... den Brief hab ich)

Grüße

jamesbond
..... mit der Lizenz zum T.

Beitrag von „Borko38“ vom 1. April 2004 um 19:24

Hi alle,
das ist ja wirklich schön und ich freue mich für alle, die die BAH haben.....nur bringt uns das nicht so richtig weiter!
Hat denn irgendjemand von den BAH-Fahrern eine möglichkeit herauszufinden, welche Voraussetzungen vorhanden bzw. Programmierungen vorgenommen werden müssen, damit es auch bei den Nicht-BAH-Fahrern geht???
Cu
M.B.

Beitrag von „toffiboR5“ vom 2. April 2004 um 09:05

Hi Borko38,
habe gestern meinen T. aus der Werkstatt abgeholt. Es scheint so, dass nunmehr nach gut 8 Monaten nahezu alle Mängel, Fehler etc. an meinem Auto behoben sind. Toi, toi, toi. Es waren bis jetzt ca. 30 an der Zahl! Das Thema BAH steht noch aus, aber der Händler hat mir seinen Schriftwechsel mit dem Werk dazu gezeigt.

1. Das Werk ist mehr als erstaunt, dass Kunden die Freischaltung der BAH per Softwareeingriff kennen, und hat nachgefragt aus welcher Quelle ich diese Info hätte. Die ärgern sich schwarz, dass es gut unterrichtete Foren gibt. AN DIESER STELLE EIN RIESENLOB AN DARKDIVER UND THANANDON!!!!!! ES LOHNT SICH!!

2. Man hat sich bereit erklärt, den notwendigen eingriff bei mir vorzunehmen. Problem: angeblich will VW das nur bei Fahrzeugen ab Bj. 01/2004 zulassen. Mein Auto ist von 08/2003. Der Händler will aber dennoch die Freigabe erhalten. We will see!

3. Der Händler will mich auf dem laufenden halten und mir zugesagt zu erklären wie der Eingriff aussieht. Daumen drücken!

P.S.: Die Begründung seitens WOB für die Freischaltung ist interessant. Lautet ungefähr so:.....da BAH in Prospekten und Fahrzeugdokumenten (Bordbuch) eindeutig beschrieben ist....

Beitrag von „lillyfee“ vom 2. April 2004 um 13:42

Und wieder einmal zeigt sich die desaströse Informationspolitik von VW. Wie man auf diese Art und Weise Kunden halten bzw. gewinnen will ist mir schleierhaft. Da doch einige VW´ler mitlesen, wäre es doch ganz nett, wenn sich diese mal dazu äussern würden. Ich kann nicht verstehen, dass sich eine Firma wie VW solche Briefwechsel leisten kann. Es muss doch auch denen klar sein, dass man vor Veröffentlichung solcher Briefe nie ganz gefeit ist. Und es muss auch klar sein, dass obwohl VW alles versucht, die Touareggemeinde in Deutschland kleinzuhalten (Lieferzeiten etc.) ein reger Austausch stattfinden wird. Dass dabei Interna rauskommen, muss doch auch einleuchten. Dass die SSP´s im Internet zu finden sind spricht Bände.
Wenn VW die Verantwortung auf die Händler schiebt ist wenigstens die Aussage eines KD-Meisters zu verstehen :"Da kann ich nichts für, das hat VW so gebaut." Wo ist da die Coroporate Identity? Für mich typisch: Geld ist da, Kunde soll abhauen! Probleme? Nie gehört. Lösungen? Vielleicht mal in einem halben Jahr. Aussage des Werbeprospektes? Ist nicht mehr aktuell, technische Änderungen. Herrlich. Sollte ich jemals so handeln, wäre ich ganz schnell pleite. Bloss VW nicht. Lassen wir uns alle zuviel gefallen?
Ebenso könnte man noch auf der uneinheitlichen Linie der Werkstätten rumhacken. Es fehlen wohl eindeutige Vorgaben, viel liegt im Ermessenspielraum der Werkstatt. Warum ist meine BAH frei, wieso kann sie nicht einfach von anderen Werkstätten ebenso freigeschaltet werden? Um wenigstens ein wenig zu diesem Thema zu schreiben, mein KD-Meister rückt die Codierungen nicht raus. Kann nicht, will nicht, was auch immer. Kann ich zum Teil verstehen....

So, seid mir bitte nicht böse, aber das musste raus. Da regt mich einfach mal das Verhalten von VW auf. Oder habe ich übertriebene Servicewünsche?

Grüsse

Beitrag von „Borko38“ vom 2. April 2004 um 16:33

Hi alle,
toffiboR5 u. lillyfee
vielen Dank für Deine mail, so kriegen wir vielleicht doch noch die so benötigte Info....
Es würde aber auch schon langen, wenn Du und auch lillyfee den Namen/Adressen eurer Händler preisgeben könntet, dann kann sich meiner wenigstens die notwendigen Infos holen.(meiner ist nämlich Bj 01/04).
Cu und vielen Dank
M.B.
P.S.: lillyfee
Klasse Beitrag, mit Dir möchte ich keinen Streit haben....;)

Beitrag von „lillyfee“ vom 7. April 2004 um 12:18

hi!
Nächste Woche geht mein Dicker mal wieder für zwei Tage in die Werkstatt. Wenn alles so läuft, wie mein KD-Meister und ich uns das vorstellen, kann ich mit den Codierungen für die BAH dienen.

Lassen wir uns mal überraschen

Grüsse

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. April 2004 um 15:18

Viel Glück und wir sind alle gespannt wie ein Flitzebogen!!!

Beitrag von „Borko38“ vom 7. April 2004 um 16:50

Hey lillyfee,
wenn Du das schaffst, bist Du für mich der "T-champ".....
Grüsse
M.B.

> Zitat
>
> *Original geschrieben von lillyfee*
> **hi!**
> **Nächste Woche geht mein Dicker mal wieder für zwei Tage in die Werkstatt. Wenn alles so läuft, wie mein KD-Meister und ich uns das vorstellen, kann ich mit den Codierungen für die BAH dienen.**
>
> **Lassen wir uns mal überraschen**
>
> **Grüsse**

Beitrag von „Wolf“ vom 9. April 2004 um 23:16

Hallo Borko 38,
ich glaube, manche Händler sind auch nur fürchterlich "Linientreu".
Mein Meister kennt nichts- weiß nichts- muss sich schlau machen- hat sich aber freiwillig nie gemeldet. Beim Fehlerauslesen hat er auf Wunsch den Sicherheitsgurtpieper deaktiviert - 28 €.
Man sollte vermutlich häufiger die Werkstadt wechseln.
Wolf

Beitrag von „Borko38“ vom 10. April 2004 um 08:18

Guten Morgen,
@wolf
nicht böse sein, aber das wäre nur ein mal mein Meister.....
Das Problem mit der BAH ist die Info-Politik von VW selbst, wo die eine Hand nicht weiss was die andere..... Mein VK z.B. wurde immer nur abgewiesen und somit wäre es umso besser,

wenn lillyfee jemand gefunden hätte, der diesbez. Hilfe in Form von Lösungswegen anbieten kann. Also, ich hoffe noch....
Cu
M.B.

Beitrag von „lillyfee“ vom 5. Mai 2004 um 10:56

So, mein Dicker ist endlich in der Werkstatt und so Gott will, kann ich am Freitag mit den Codes dienen

Nur mal so zum anfüttern....

Grüsse

Beitrag von „owolter“ vom 5. Mai 2004 um 15:46

das mit den codes wird wohl nicht so einfach (oder du bekommst die code-tabelle)

der code hängt bestimmt (wie immer) von unterschiedlichen sachen ab

welcher motor (R5, V6, V8, V10)
getriebe (Schalter oder Automat)
fahrwerk (Stahlfederung oder Luftfederung)

und nicht zuletzt vom abs (welche softwarevariante), darüber wird es ja beim handschalter geregelt

aber hier im forum ist ja viel platz zum posten

Beitrag von „Borko38“ vom 5. Mai 2004 um 17:17

Hallo,
da ich ja meinen über das letzte WE fahren konnte habe ich erfahren, daß mein T mit der BAH ausgestattet ist. Lucky me! Wenn ich es richtig rekapituliere steht die BAH im Kapitel "Offroad"

auf Seite 59.....mein Vorschlag wäre diese 2 Seiten zu fotokopieren und mal dem Händler vorzulegen. Was beschrieben ist und nicht Sonderausstattung muß doch wohl als Serie anzusehen sein! Meiner hatte damals auch gesagt, daß ich eben jene nicht hätte, ER HATTE ABER GAR KEINE IDEE WIE DIE FUNKTIONIERT, geschweige denn wo die Beschreibung steht.....
Also würde ich mit dieser Beschreibung versuchen die Forderung nach Software-Initialisierung zu untermauern. Leider musste ich meinen Dicken wieder abgeben, wenn ihr jedoch noch genau 28Tage warten könnt, kann ich jedem Kopien ziehen.....(natürlich denen, die sie brauchen!)
Wird schon irgend etwas funktionieren!(Muß halt)
Cu
M.B.

Beitrag von „lillyfee“ vom 5. Mai 2004 um 20:15

owolter

Ich traue VW viel zu, dass die eine Funktion bei 4 verschiedenen Typen jeweils anders codieren, jedoch nicht. Zumindest beim R5 Schalter (um den geht es eigentlich nur) wird man eine Codierung haben, die dann für alle gilt. Ob Luftfederung oder nicht wird wohl keine Rolle spielen.

Grüsse

Beitrag von „rollo68“ vom 5. Mai 2004 um 20:51

Hallo!

Bei der geschichte BAH fällt der V8 und der V10 ja auch noch raus,
denn die gibt es nur als Automatik und die haben die BAH.

Da wird die Tabelle dann doch nicht so groß.

MFG
Roland

Beitrag von „owolter“ vom 6. Mai 2004 um 15:06

rollo68
auch die haben einen code
das abs ist für alle motoren gleich
dem jungfräulichen abs-steuergerät muß ein netter mitarbeiter in bratislava erstmal sagen (codieren) für welchen motor es bremsen soll
beim automaten macht die bah aber das getriebe (es werden gänge über die lamellenkupplungen gegeneinander verspannt)

übrigens habe ich irgendwo gehört, daß die bah beim handschalter erst ab einer abs-variante 8 sicher funktioniert
wenn man es darunter codiert kann es zu e-problemen kommen (irgendwelche steuergeräte sollen sich dann über den elektrobus gegenseitig negativ beeinflussen)

Beitrag von „lillyfee“ vom 7. Mai 2004 um 12:44

Toll, da habe ich meinen Panzer wieder, doch die Codes nicht. Denen ist gestern Abend das Diagnosegerät verreckt...
Ich fahre mal nächste Woche rein, dann liest er sie mir aus.
Das Diagnosegerät ist überigens schmuck. Online-Anschluss, damit die Ing.´s aus WOB direkt auf das Fahrzeug zugreifen können etc. knappe 50000.- DM teuer. Viel Geld für einen 15"-TFt
rofl

Grüsse

Beitrag von „lillyfee“ vom 12. Mai 2004 um 10:26

Hallo an alle R5 Schalter. Wenn wir alle gewusst hätten, wie banal die BAH zu aktivieren ist.....

Diagnosegerät anschliessen, geführte Fehlersuche laufen lassen, Abteilung ABS/EDS/ASR/ESP 4Motion Mark 25

Steuergerät **NEU** codieren. Das ist der wichtigste Punkt!!
Dann kommt eine Abfrage ob Automatik oder Schalter. Aus "Schalter" codieren und siehe da:

die BAH funktioniert. Das Abs-Steuergerät ist standardmässig auf "Automatik" codiert, diese benötigt bekannterweise die BAH nicht von der Bremse ausgehend sondern wird über eine Getriebebremse realisiert.

Also, ab in die Werkstatt und Fahrzeugelektriker holen

Grüsse

Beitrag von „transfermarkt“ vom 12. Mai 2004 um 13:11

Dann ist sie aber nur im Low-Modus freigeschaltet, richtig ?

Beitrag von „lillyfee“ vom 12. Mai 2004 um 13:31

Nein, im High-Modus ist sie dann auch aktiviert.

Grüsse

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Mai 2004 um 14:27

Hallo Lillyfee,

na das ist was!

Werde heute gleich mal meinem Händler einen Besuch abstatten deswegen. Denen fallen bestimmt die Augen raus.

Aber was ist mit owolters Anmerkung dass es erst ab einer bestimmten ABS-Version (8) funktionieren soll??

Habe auch so schon genug E-Probleme, muss mir nicht noch künstlich welche machen!!

Beitrag von „lillyfee“ vom 12. Mai 2004 um 19:16

Zumindest bei mir sind keine Fehler aufgetreten.

Grüsse

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Mai 2004 um 21:35

Hi Lilliyfee,

wie alt ist denn dein Dicker..?

Beitrag von „lillyfee“ vom 12. Mai 2004 um 21:49

Hi!
28.11.2003 14.45h abgeholt, Produktion 14 Tage vorher

Grüsse

An alle:
mein Sohn wurde am 4.12.2003 um 16.56 geboren (jaaaaaa, auch das weiss ich)
Nicht das es heisst, ich kenne nur den Geburtstag meines Dicken, ich kenne auch den Geburtstag des anderen Dicken....

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Mai 2004 um 21:59

Hi,

na dann hätten wir uns ja fast in WOB getroffen.

Wir haben am 30.11.2003 um 12:30 abgeholt!!!!!

Also sollten unsere großen Dicken eigentlich den gleichen Softwarestand haben.

Bis auf die kleinen Dicken, da hat unserer 19 Monate Wissensvorsprung!!
Und eigentlich ist er auch gar nicht mehr dick, bis auf die Plauze!!

Beitrag von „lillyfee“ vom 12. Mai 2004 um 22:00

Kommt bei euch nicht bald wieder ein neuer Dicker?!

Grüsse

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. Mai 2004 um 22:14

ja, aber da lassen wir uns noch überraschen!

Man kann ja leider keine verbindliche Bestellung aufgeben vorher (Sieht dem Papa ähnlich, schreit nicht, isst immer auf, gibt keine Widerworte,...)

Beitrag von „jamesbond“ vom 17. Mai 2004 um 23:01

lillyfee

Hallo,

könntest du bitte mal beschreiben, wie die BAH auch im HIGH-Modus funktioniert !!

Bleibt die Bremse im 1. Gang immer gehalten bis man wieder anfährt???

Ab welchem Neigungswinkel ist das so ??

Danke

LG

james

PS: Hat sich noch jemand die BAH im HIGH-Modus freischalten lassen???

Beitrag von „agroetsch“ vom 17. Mai 2004 um 23:26

> Zitat von jamesbond
>
> PS: Hat sich noch jemand die BAH im HIGH-Modus freischalten lassen???

Hallo James,

ich habe am Mittwoch Werkstatttermin wegen der seligen Ablage. Da haben sie das Auto eh den ganzen Tag, da lasse ich mal den Elektronik-Guru sich dran versuchen. Gebe umgehend Bescheid!!

Beitrag von „lillyfee“ vom 18. Mai 2004 um 06:53

Hi James!

Ja, die BAH hält die Bremse, wenn Du den ersten Gang engelegt hast, bis Du wieder losfährst. Den Neigungswinkel habe ich nicht gemssen. Ist etwas schwierig, mit dem Geodreieck draussen rumzukriechen und den Wagen am Hang zu halten
Es reicht eine relativ kleine Neigung aus.

Grüsse

Beitrag von „Touareg31“ vom 18. Mai 2004 um 09:20

Hallo zusammen,

jetzt bin ich doch etwas irretiert. Habe vor 4 Wochen die BAH in Low-Modus eingebaut bekommen/freischaltung, da bei Lieferung im März nicht vorhanden war.
Laut Aussage meiner Werkstatt, kann nur Low-Range z.Zt. von VW freigegeben werden.
Die Kosten für Einbau des Moduls übernimmt VW. High-Range soll erst im Herbst verfügbar sein und der Einbau/Freischaltung ist dann mit Kosten verbunden.

Hat denn jemand die Freischaltung für High-Range bereits ? Wenn ja, hat es was gekostet ? Gibt es ein offizielle Statment von VW hierzu ?
Für Infos bin ich sehr dankbar.

Grüße aus dem wilden Süden
Touareg31

Beitrag von „owolter“ vom 18. Mai 2004 um 09:53

was für ein modul soll da gewechselt werden?????????????

das ist alles nur software.

wenn man die alte (nicht für die BAH von VW freigegebene) abs-software umcodiert, dann hat man high and low bah, wobei es zu CAN-problemen kommen kann

bei der aktuellen gibt es nur in low die bah

VW will sich da bestimmt absichern
deshalb nur im low-modus bah (wenn man etwas aufmerksamer beim fahren ist)

nachher heißt es, wenn man im high-modus am berg aus der parklücke fährt oder an einer abschüssigen kreuzung hält und auf ein anderes auto draufrollt, "DAS WAR DAS AUTO. DAS IST EINFACH LOSGEFAHREN. ICH HAB KEINE SCHULD. VW HAT EIN PROBLEM."

Beitrag von „Touareg31“ vom 18. Mai 2004 um 12:07

owolter,

bin kein Techniker, aber bei meinem Dicken wurde an der ABS-Steuerung ein zusätzliches Modul/Chip o.ä. eingebaut/gewechselt. Haben Motorhaube- Abdeckungen etc. dafür total demontiert. Arbeitszeit ca. 1 Tag, danach wurde eine "erweiterte" Software eingespielt. Bei Low-Range ist laut meiner VW-Werkstatt kein weiterer "umbau" notwendig, sondern nur eine "Softwareanpassung"!!???????

Aber Du hast recht, vielleicht wollen die aus angesprochenen Gründen die Low-Range-Funktionen gar nicht so "einsatzfähig" machen. Nur, wenn Du ein 2,6 Tonnen-Boot hinter dir herziehen willst, wäre so eine Funktion gar nicht verkehrt !

Beitrag von „lillyfee“ vom 18. Mai 2004 um 14:03

owolter

Vielleicht gibtst Du uns bitte konkretere Angaben zu den "möglicherweise verursachten Störungen". Die Aussage ist doch etwas allgemein gehalten

Löst dann der Airbag aus oder wird der Schleudersitz aktiviert o.ä.?

Grüsse

P.S.: Bei der Aktivierung der LOW-BAH wird tatsächlich ein neues ABS-Steuergerät verbaut.

Beitrag von „weide_de“ vom 19. Mai 2004 um 18:14

Hallo,

war heute mit der Beschreibung von Lillyfee in meiner Werkstatt.

Den ganzen Tag haben die versucht, das einzustellen, leider vergeblich. Hin- und hergeswitcht zwischen Automatic und Schalter, nix passiert.
Softwarstand soll aktuell sein, Kfz wurde Ende Februar 2004 ausgeliefert.

Meine Werkstatt erbittet entweder noch genauere Anweisung oder meint, ich soll dann halt lillyfees Werkstatt aufsuchen.

Zur Zeit bleibt es also beim R5 Schalter bei der BAH nur im Low Modus.

Beitrag von „lillyfee“ vom 19. Mai 2004 um 19:35

In meine Werkstatt zu fahren dürfte sich für Dich schwierig gestalten, da ich in Stuttgart wohne. Ich werde mal nächste Woche versuchen, detailliertere Beschreibungen zu holen.

Grüsse

Beitrag von „owolter“ vom 21. Mai 2004 um 19:39

der airbag wird sicher nicht auslösen
ich denke es kann zu irgendwelchen fehlereintragungen in irgendwelchen steuergeräten kommen

weide_de

wer software 8 hat, bekommt nur bah in low
da kann man nichts ändern
nur die alte 7 hat nach der freischaltung high und low bah

Beitrag von „toffiboR5“ vom 23. Juni 2004 um 16:45

> Zitat
>
> Dann kommt eine Abfrage ob Automatik oder Schalter. Aus "Schalter" codieren und siehe da: die BAH funktioniert. Das Abs-Steuergerät ist standardmässig auf "Automatik" codiert, diese benötigt bekannterweise die BAH nicht von der Bremse ausgehend sondern wird über eine Getriebebremse realisiert.

Hat bei mir leider nicht funktioniert. Nach der Abfrage "Automatik/Schalter" gings nicht weiter. Gibt es etwas weiteres, was zu beachten ist?

Danke und Gruß

Beitrag von „noti“ vom 26. Juni 2004 um 23:09

So , meine BAH ist jetzt endlich nachgerüstet !

Komplettes ABS-System mit Steuergerät wurde getauscht. Derzeit funktioniert es nur im LOW-Modus. Ich werde aber ebenfalls die Sache mit dem "Schalter" testen.

Grüße Gernot

Beitrag von „andreas“ vom 26. Juni 2004 um 23:11

Das die BAH nur im LOW-Modus funtioniert, ist auch so vorgesehen und in der Bedienungsanleitung beschrieben.

Gruß
andreas

Beitrag von „toffiboR5“ vom 29. Juni 2004 um 10:22

Hallo,

auch ich wollte mir die BAH einrichten lassen. Leider funktionierte die im Forum hinterlegte Umprogrammierung nicht. Dennoch Glück gehabt, hätte nämlich sonst die ABE für das Fahrzeug verloren.

VW übernimmt kostenmäßig die erste Freischaltung. Die Freigabe ist aber derzeit nur für den LOW-Modus vorhanden. Für den HIGH-Modus kommt die Freigabe erst nach den Sommerferien. Wer also sich gedulden kann und Geld sparen möchte, der sollte die Maßnahme erst nach dem Sommer machen. Dann übernimmt VW (da in einer gemeinsamen Aktion) die Freischaltung des BAH im HIGH- und LOW-Modus auch kostenmäßig. Ich habe meiner Werkstatt schon mitgeteilt bis nach den Sommerferien zu warten.

P.S.: Dafür musste ich meinen T. am Sonntag abschleppen lassen, da die Batterie komplett leer war. Meine Liste der Mängel hat jetzt die Zahl 30 überschritten.

Beitrag von „ghost75“ vom 11. Juli 2004 um 17:18

Hallo zusammen ,

habe meinen R5 Schalter am 08.07.04 in Wolfsburg abgeholt und habe bei der Übergabe die Auskunft bekommen, daß die Berganfahrhilfe für den Schalter nicht vorgesehen ist.

Habe zu Hause im High Range Modus am Berg angehalten, 1.Gang eingelegt, Fuß von der Bremse und siehe da der R5 klebt auf der Stelle die Bremse wird gehalten.

Die Funktion ist übrigens genauso im Handbuch beschrieben, es steht also explizit drin das es die Berganfahrhilfe für den Schalter gibt.

Gruß Markus

Beitrag von „weide_de“ vom 11. Juli 2004 um 17:29

In meinem Handbuch steht ausdrücklich, das es nur für den low Modus gilt. Kannst Du bitte die Seite aus Deinem Handbuch scannen und hier hinterlegen?

Beitrag von „andreas“ vom 15. Juli 2004 um 23:31

Hallo Zusammen,

hat zwar heute Morgen etwas Überwindung gekostet, den T. beim Verlassen der Tiefgarage vor dem automatischen Rolltor ohne Bremse ausrollen zu lassen, aber.....
er hat von alleine angehalten und wollte nicht den physikalischen Gesetzen der *schiefen Ebene* folgen!!!! (Bj. 03/2004)

Hätte ich glatt noch 'nen belegtes Brötchen holen können, ohne auf der Bremse stehend zu warten!

Der Bergabfahrassi funktioniert aber nur im LOW-RANGE-Modus, ansonsten sollte man zur Vermeidung von Blechschäden im High-Range-Modus lieber die Bremse nutzen.

Gruß
andreas

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. Juli 2004 um 23:40

Hallo,

Eric und ich haben heute aus "sicherer Quelle" erfahren, dass die BAH beim Schalter ab Produktion 22.KW serienmäßig im High-Modus verbaut wird.

Da es (bis auf die "frühesten" T.´s) eine Softwaregeschichte ist soll/wird ein update oder Aktivierung möglich sein.

LG
james

Beitrag von „eddy22“ vom 16. Juli 2004 um 03:19

> Zitat von jamesbond
>
> Hallo,

> Eric und ich haben heute aus "sicherer Quelle" erfahren, dass die BAH beim Schalter ab Produktion 22.KW serienmäßig im High-Modus verbaut wird.
>
> LG
> james

Na klasse, meiner ist in 16/04 verbaut worden. Mist, ärgerlich. Knapp vorbei.

Naja, hoffentlich kann man es wirklich updaten lassen. Danke, VW!

Übrigens jamesbond: Wer sind denn Eure sicheren Quellen und wann soll der Update denn möglich sein?

Beitrag von „ghost75“ vom 16. Juli 2004 um 07:28

Mein R5 wurde in KW 25 gebaut und **hat die BAH definitiv im High-Modus**.

CU Markus

Beitrag von „darkdiver“ vom 16. Juli 2004 um 08:30

unsere sichere Quellen sind zwei führende Mitarbeiter der Entwicklung des Touareg bei VW.

Beitrag von „Borko38“ vom 16. Juli 2004 um 09:45

Servus,
darkdiver
Wird es irgendwann ein offizielles "Statement" oder wenigstens für uns eine interne Anleitung

geben, mit der dann unser lokaler Freundlicher die Freischaltung auf High-Modus umprogrammieren kann? Das würde ja vielen helfen.....
Cu
borko

Beitrag von „eddy22“ vom 16. Juli 2004 um 14:59

> Zitat von ghost75
>
> Mein R5 wurde in KW 25 gebaut und **hat die BAH definitiv im High-Modus**.
>
> CU Markus

Wie lässt es sich denn damit fahren?

Ist es praktisch, oder nervt es sogar manchmal?

Gewöhnungsbedürftig ist es wohl auf jeden Fall.

Beitrag von „ghost75“ vom 16. Juli 2004 um 15:21

eddy

Ich empfinde es als sehr praktisch, zumal die BAH wirklich nur an steileren Abschnitten eingreift, also nicht an einem sanften Hügelchen. Irgendwo muß wohl ein Neigungswinkelsensor verbaut sein.

Das ganze ist eben wie anfahren mit der guten alten Handbremse, ausreichend Gas geben und der Touareg schnurrt davon.

CU Markus

Beitrag von „Wolf“ vom 16. Juli 2004 um 22:20

Hallo,
bei mir geht es aber nur in der Schaltgasse im 1. Gang, Geländeuntersetzungen habe ich noch nicht probiert. So wurde es aber auch in der Autostadt von der Instruktorin erklärt.
Gruss Wolf

Beitrag von „Sandokahn“ vom 17. Juli 2004 um 17:14

> Zitat von Wolf
>
> Hallo,
> bei mir geht es aber nur in der Schaltgasse im 1. Gang, Geländeuntersetzungen habe ich noch nicht probiert. So wurde es aber auch in der Autostadt von der Instruktorin erklärt.
> Gruss Wolf

soweit ich weiß hat die Automatik Version im Getriebe eine Bremse beim Schalter funktioniert die Sache über das ABS-System . Und hier reden wir doch vom Schalter oder ?

MfG Sandro

Beitrag von „weide_de“ vom 29. Juli 2004 um 16:15

Wegen des Softwareupdates habe ich mich an VW gewandt. Die verweisen mich auf meinen Händler, der Kontakt mit dem TSC aufnehmen soll.

Anscheinend stellt sich mein Freundlicher etwas dämlich an und tut so, als ob es sowas nicht gibt.

Daher meine Bitte an die mit den "internen" Quellen (zB Matze?? oder die beiden gut infor´mierten Herren die Eric kennt), was genau ist nun mit dem Softwareupdate um auch meinen T (Feb 2004) in den Genuss der Berganfahrhilfe im High-Modus kommen zu lassen.

Gibt's da irgendwelche Teilenummern, Antragsformulare usw?

Beitrag von „eddy22“ vom 30. Juli 2004 um 02:56

> Zitat von weide_de
>
> Wegen des Softwareupdates habe ich mich an VW gewandt. Die verweisen mich auf meinen Händler, der Kontakt mit dem TSC aufnehmen soll.
>
> Anscheinend stellt sich mein Freundlicher etwas dämlich an und tut so, als ob es sowas nicht gibt.
>
> Daher meine Bitte an die mit den "internen" Quellen (zB Matze?? oder die beiden gut infor´mierten Herren die Eric kennt), was genau ist nun mit dem Softwareupdate um auch meinen T (Feb 2004) in den Genuss der Berganfahrhilfe im High-Modus kommen zu lassen.
>
> Gibt's da irgendwelche Teilenummern, Antragsformulare usw?

Würde mich auch interessieren!

Beitrag von „weide_de“ vom 2. August 2004 um 16:01

Also mein Freundlicher war doch erfolgreich: Es soll in der 38. KW ein Software-Update geben, mit dem es (unter anderem) die Berganfahrhilfe auch für den High-Modus für "alte" Touaregs geben soll.

Beitrag von „mschnautz“ vom 5. August 2004 um 19:22

Berganfahrhilfe geht hat nur ein Problem das die ABE für das Fahrzeug erlischt.
Diese Info ist beim letzten ITV von VW bekannt gegeben worden.

MfG Matze

Beitrag von „weide_de“ vom 6. August 2004 um 08:17

Komisch, die "neuen" Schalter-Touaregs R5 haben die BAH nun serienmäßig, wieso dann ohne ABE?

Beitrag von „LaForge_98“ vom 6. August 2004 um 09:49

Hallo Leute,

ich habe inzwischen definitive Antwort von VW bezgl. BAH.

Ab KW 38 gibt es eine vollständige Nachrüstung (auch für den High-Mode) für R5 Schalter.
OHNE das die ABE erlischt.

Bekomme ich kostenlos gemacht, sobald sie da ist. (habe auch genug Ärger gemacht, ...Prospekthaftung etc.)

Dafür muss anscheint einiges gestauscht und einiges geupdated werden.

Gruß
LaForge_98

Beitrag von „weide_de“ vom 6. August 2004 um 10:09

Hallo,

hast Du etwas schriftlich desbezüglich in Händen? Wenn ja, wäre für einen Scan dankbar.

Norbert

Beitrag von „LaForge_98“ vom 6. August 2004 um 10:16

Sorry habe nichts schriftliches, sondern nur Info von meinem Händler.

Frag' doch mal bei Deinem Freundlichen VW-Händler nach.

Gruß
LaForge_98

Beitrag von „Jetjockey“ vom 12. August 2004 um 16:58

Moin,

wollen wir nicht 'mal alle R5 Schalter im Forum sammeln, die Interesse an der Nachrüstung haben und uns dann gemeinsam an VW wenden? Mein Freundlicher stellt sich leider mit der BAH etwas ungeschickt an und über ihn scheint es zu keinem Ergebnis zu kommen.

Gruß

Jetjockey

Beitrag von „weide_de“ vom 12. August 2004 um 18:54

Das wäre auch ganz im Sinne des Vereins (starke Lobby usw)

Also wie ich das sehe, sind das hier schon drei Touareg-Besitzer, wer meldet sich noch?

Beitrag von „eddy22“ vom 12. August 2004 um 21:49

ich will ihn natürlich auch haben!

Beitrag von „agroetsch“ vom 12. August 2004 um 22:09

gehe mit und erhöhe um 1!

Beitrag von „jamesbond“ vom 12. August 2004 um 22:18

und noch ein R5 Schalter mehr..... ist doch klar

LG

james

Beitrag von „Borko38“ vom 13. August 2004 um 10:32

Moin,
habe die BAH im Low Modus schon, aber wenn es auch um den High-Mod geht bin ich natürlich dabei!!!!
Cu
borko

P.S.: weide_de
Wenn es im Sinne/im Namen des Vereins sein soll müssten wir nur vorher das über den Vorstand klären, von wegen mit "Nichtmitgliedern(NICHT ABWERTEND!!!!)" und so.....das muß dann der "Touareg-Olymp" erst mal absegnen.

Beitrag von „Jetjockey“ vom 13. August 2004 um 10:53

> Zitat
>
> P.S.: weide_de
> Wenn es im Sinne/im Namen des Vereins sein soll müssten wir nur vorher das über den Vorstand klären, von wegen mit "Nichtmitgliedern(NICHT ABWERTEND!!!!)" und

> so.....das muß dann der "Touareg-Olymp" erst mal absegnen.

Ist ja gut, dann werde ich zur Not auch Mitglied. Wäre auch zum Treffen gekommen, wenn ich nicht auf eine Wohltätigkeitsveranstaltung müßte. Der gute Zweck geht leider vor.

Habe, da ich eben eh mit der Hotline telefoniert habe (wegen Holzeinlagen), dort angemerkt, daß ich die BAH gerne im High-Modus hätte.

Gruß

Jetjockey

Beitrag von „Borko38“ vom 13. August 2004 um 10:59

Hi,
@jetjockey
wollte Dich damit nicht zur Mitgliedschaft zwingen , aber das ist ja der Grund warum wir den Verein gegründet haben.....und alleine aus diesem Grunde ist eine Mitgliedschaft schon zu überdenken!!!!!(Und natürlich wegen den Mitgliedern...)
Cu
borko

Beitrag von „TJ2“ vom 13. August 2004 um 14:03

Habe in meinem Schalter die BAH im Low Modus vor ca. 3 Monaten nachrüsten lassen. Bin allerdings sofort dabei, wenn's um Freischaltung für den HIGH Modus geht!

Beitrag von „LaForge_98“ vom 13. August 2004 um 14:27

Bin grundsätzlich dabei,

habe allerdings ziemlichen Druck bei meinem VW-Händler gemacht (anscheint auch mit Erfolg, s.o.) und möchte daher erst einmal das Ergebnis dort abwarten.

Gruß
LaForge_98

Beitrag von „Touareg31“ vom 16. August 2004 um 15:20

Bin auch dabei !
Habe im April BAH im Low Modus nachgerüstet. Damals Aussage von meinem Freundlichen : BAH im High Modus ab September KOSTENPFLICHTIG ! nahrüstbar.
Nun wolmer aber mal schauen...

grüsse

Beitrag von „svollmers“ vom 16. August 2004 um 15:57

Meine BAH ist da - im High Modus - 2005er Model - funktioniert auch am Deich

---

Beitrag von „Jetjockey“ vom 22. August 2004 um 17:56

Sollte die Nachrüstung kostenpflichtig sein, versuche ich es erst einmal mit Prospekthaftung etc. Habe leider den damaligen Prospekt nicht mehr. Habe aber noch das Buch, welches mir auf einer VW Werbeveranstaltung überreicht wurde und da steht es auch 'drin. Bin ja ein echter VW Fan, aber wenn das so weiter geht, dann importiere ich mir als nächstes einen Infinity FX45. Finde ich auch scharf, gibt nur leider keinen Diesel.

Beitrag von „fw2wf“ vom 23. August 2004 um 10:57

> Zitat von svollmers
>
> Meine BAH ist da - im High Modus - 2005er Model - funktioniert auch am Deich

Kann ich bestätigen, geht bei mir auch (obwohl wir hier keinen Deich haben)

Beitrag von „Jetjockey“ vom 2. November 2004 um 15:57

Moin,

habe heute einen Anruf aus dem VZ Nord erhalten. VW weigert sich die BAH nachzurüsten. Die Begründung ist dreist und dumm. Entweder möchte man es nicht, da man aus Sicherheitsgründen den Serienzustand des Fzgs. nicht mit so "gefährlichen" Eingriffen wie einer Umgestaltung der Bremslichtsteuerung verändern möchte oder, es soll durchaus möglich sein, den Lieferumfang des Fzgs. nach Bestellung zu ändern (ohne Zustimmung des Käufers!) und damit wäre eine Prospekthaftung angeblich nicht gegeben. Für mich habe ich daraus den Schluß gezogen, dass dies endgültig der letzte VW war. Weder Volkswagen noch mein spezielles Fahrzeug hat in meinen Augen etwas mit Oberklasse zu tun.

Beitrag von „Touareg31“ vom 2. November 2004 um 16:10

@ jetjockey und alle ohne BAH im Highmodus

nicht aufgeben ! habe meinen freundlichen auch weiterhin gestochert und mit Anwalt gedroht. Ist schliesslich eine Produkteigenschaft welche über ein Prospekt und Verkaufsargumenten zugesagt wurde. Wir/ich sollten hier nicht locker lassen.
Wenn es schon ein so tolles Forum und Verein - wie hier für den Touareg- gibt, sollte es doch möglich sein hier etwas mehr Druck an VW heranzubringen.
Wegen Umstellung der Bremslichtsteuerung ?? kann ich auf eine BAH im Highmodus nicht verzischten, da ich den Dicken speziell zum Ziehen eines Bootsanhänger mir zugelegt habe.
Grüße

Beitrag von „weide_de“ vom 2. November 2004 um 16:14

Ich habe letzte Woche für 1.544,63 Euro die Umrüstung vornehmen lassen und werde wohl auf Kostenübernahme durch den Hersteller klagen (siehe den entsprechenden Thread mit weiteren Informationen von mir).

Beitrag von „andreas“ vom 2. November 2004 um 16:23

Ich habe gerade nochmal den Prospekt (10/2003) durchgesehen.

Der Berganfahrassistent wird dort auf Seite 18 ausdrücklich nur für Modelle mit Automatikgetriebe beschrieben.

Bei mir (Bj. 03/2004), serienmäßig mit Automatik, funzt er auch im High-Modus.

Gruß
andreas

Beitrag von „edrue“ vom 2. November 2004 um 16:29

Bei meinem R5/Automatic klappt die BAH auch vorzüglich.

Selbst mit einer Anhängerlast von 2,9 t steht er wie ein Fels.

Ist für mich definitiv das beste Zugfahrzeug was ich je gefahren habe.

Beitrag von „Arci“ vom 3. November 2004 um 08:36

Hat jemand noch den Prospekt vom **Frühjahr 2003 (März oder Mai?)?** Darin steht die BAH für das SG beschrieben. Beschrieben ist sie auch im Touareg Buch und auch auf der beiliegenden CD. Wenn Prospekt noch gefunden, bitte melden.