

SuperGAU durch Schlüsselverlust

Beitrag von „Heini1977“ vom 4. Juli 2012 um 20:00

Hallo Freunde,

ich habe meinen Digger nun seit Mitte Mai diesen Jahres. Nun ist mir der absolute Super-GAU passiert. Ich habe alle Schlüssel verloren und das Fahrzeug steht auf einem Schotterparkplatz eingereiht zwischen anderen Autos. Einen Schlüssel nachbestellen ging ja mega einfach, aber das Fahrzeug zusammen mit dem Schlüssel in eine VW-Werkstatt zu befördern wird echt zur Qual. Dadurch, dass der Schlüssel nicht codiert ist, kann man das Fahrzeug zwar öffnen, aber nicht die Elektronik freigeben. Die Wegfahrsperre ist aktiv und das elektronische Lenkradschloss eingerastet und die Lenkung fast voll eingeschlagen. Somit kann man das Fahrzeug nicht aus der Parklücke bekommen und meine Parknachbarn sind im Urlaub und nicht erreichbar(Danke an die Polizei für die Mithilfe). Achso, ist ein Parkplatz am Flughafen... Die Abschleppunternehmen können das Fahrzeug aufgrund der eingeschlagenen Lenkung nicht per Ladekran rausheben, da ansonsten der Kotflügel und die A-Säule beschädigt würden. Bei VW gab es als einzigen Vorschlag, man könne die Lenkung ausbauen und dann die Räder gerade stellen, kam anhand des Aufwandes und des Preises nicht in Frage (ca 3.000-4.000€), weil dann ja ne neue Lenksäule eingebaut werden müsste usw...

Wieso kann man in der heutigen Zeit, kein WLAN gestütztes Modul nutzen, um den Schlüssel zu codieren? Ich frage mich, wie die Autodiebe es machen?

Hat vll irgend jmd noch eine Möglichkeit, das Fahrzeug, bzw die Lenkung freizugeben?

Wäre über eure Mithilfe echt dankbar!

Achso, das Fahrzeug ist aus 2005, ein 3.2, V6 und vll demnächst als Blumenkübel nutzbar....

Beitrag von „jamesbond“ vom 4. Juli 2012 um 20:19

[Zitat von Heini1977](#)

Bei VW gab es als einzigen Vorschlag, man könne die Lenkung ausbauen und dann die Räder gerade stellen, kam anhand des Aufwandes und des Preises nicht in Frage (ca 3.000-4.000€),

Hallo,

mach doch VW den Vorschlag, sie sollen das Diagnosegerät mit zum Auto nehmen :D:D

So ähnlich werden es Autodiebe wohl auch machen 🙄🙄

LG
james

Beitrag von „alevuz“ vom 4. Juli 2012 um 22:04

[Zitat von Heini1977](#)

man könne die Lenkung ausbauen und dann die Räder gerade stellen, kam anhand des Aufwandes und des Preises nicht in Frage (ca 3.000-4.000€), weil dann ja ne neue Lenksäule eingebaut werden müsste usw...

Hallo,

Ganz nette Einfälle von den Herren!

Beauftrage ein Abschleppunternehmen (so einen Stadtabschlepper oder besser noch einen LKW Bergedienst), die werden den Dicken hochheben, Rollbretter mit Unterlagen darunter, evt. Kardanwellen lösen und gut ist es !

Dann ab auf den LKW und ab zum Freundlichen!

Ob dort dann wirklich eine neue Lenksäule verbaut werden muss kann ich dir leider nicht sagen, wenn dem so ist dann stelle ich den Wagen auch in Polen unter freiem Himmel ab - so was würde dann wohl keiner klauen.

SG
Alevuz

Beitrag von „Heini1977“ vom 4. Juli 2012 um 23:56

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Ganz nette Einfälle von den Herren!

Beauftrage ein Abschleppunternehmen (so einen Stadtabschlepper oder besser noch einen LKW Bergedienst), die werden den Dicken hochheben, Rollbretter mit Unterlagen darunter, evt. Kardanwellen lösen und gut ist es !

Dann ab auf den LKW und ab zum Freundlichen!

Ob dort dann wirklich eine neue Lenksäule verbaut werden muss kann ich dir leider nicht sagen, wenn dem so ist dann stelle ich den Wagen auch in Polen unter freiem Himmel ab - so was würde dann wohl keiner klauen.

SG

Alevuz

Alles anzeigen

Das mit den Rollis funktioniert nicht, weil der auf einem Schotterparkplatz steht... Und keiner will da Bretter drunterlegen. Wenn man den abschleppt, braucht man auch die Lenkung nicht ausbauen.

Beitrag von „Heini1977“ vom 4. Juli 2012 um 23:57

[Zitat von jamesbond](#)

Hallo,

mach doch VW den Vorschlag, sie sollen das Diagnosegerät mit zum Auto nehmen :D:D

So ähnlich werden es Autodiebe wohl auch machen 🙄🙄

LG

james

Das bringt auch nix, weil das Diagnosegerät den neuen nichtcodierten Schlüssel nicht anerkennt. Also ist es nicht möglich, über WLAN oder so etwas das Fahrzeug freizugeben...

Beitrag von „alevuz“ vom 5. Juli 2012 um 06:24

Zitat von Heini1977

Das mit dem Rollis funktioniert nicht, weil der auf einem Schotterparkplatz steht... Und keiner will da Bretter drunterlegen. .

Hallo und GM !

Schon langsam wird die Geschichte etwas eigenartig !

Es will keiner Bretter oder eine Unterlage (Schalttafel oä.) darunter legen ? Er steht ja auf einem Schotterparkplatz - Ganz nett - ganz schlimm !

Ich hatte dir doch geschrieben eine LKW Bergedienst zu beauftragen, der zieht das Wägelchen schon ohne den ganzen Krims Kram von dem Schotterparkplatz raus.....

Wenn dies dann auch nicht klappt hat der Treg 2 Ösen vorne an dem sich das Fzg. ganz einfach mit einem Bergegurt hochheben lässt, sogar recht gut horizontal ausbalanciert, eine Kardanwelle werden die Spezialisten schon noch abbekommen, man muss halt unters Auto und wird etwas schmutzig dabei.....evt. sind die Ösen dann etwas verbogen - was nicht gerade schlimm ist und die Aufnahme der Ösen im Fall einer Beschädigung ersetzbar sind !

Wenn du oder deine Parknachbarn schon so auf Tuchfühlung zum Anderen sind dann muss halt mit Polizeiaufsicht ein anderes Fzg. umgesetzt werden.

Geht nicht gibt es nicht !

Wie schon beschrieben parke ich so ein Fahrzeug (Treg, Q7, Cayenne) dann immer und irgendwo, mit voll eingeschlagenen Rädern denn keiner kann das Fahrzeug wirklich entfernen und geklaut wird es ja wegen der anderen Geschichte dann auch nicht.

Ich weiß leider nicht wie du die Sachen angeht aber ein richtig großes Problem scheint dies nicht zu sein, einen rechten Willen dazu kann ich aber auch nicht gerade feststellen !

SG
Alevuz

Beitrag von „Darragh“ vom 5. Juli 2012 um 06:59

.... Sehr skuriel das ganze ist.... 🤪

Drei Schlüssel verlohren, Polizei will (kann) nicht helfen, VW-Werkstatt (Sevice) ebenfalls.... Abschlepper findet keine Lösung...

Hmmmm, stellt sich mir die Frage, ist das alles rechtens??? 🤪

Beitrag von „alevuz“ vom 5. Juli 2012 um 07:43

[Zitat von Darragh](#)

Hmmmm, stellt sich mir die Frage, ist das alles rechtens??? 🤪

Volle Zustimmung !

Ich äußere mich nicht mehr dazu.

SG
Alevuz

Beitrag von „Janni“ vom 5. Juli 2012 um 09:09

Was macht denn der 😊 in der Werkstatt was er nicht auch mit einem Diagnosegerät auch vor Ort machen könnte? Brauch er ein Modem zu VW? Geht auch mit nem Handy oder einfacher noch Laptop mit Surfstick!

Beitrag von „Heini1977“ vom 5. Juli 2012 um 09:26

[Zitat von alevuz](#)

[...] Es will keiner Bretter oder eine Unterlage (Schalttafel oä.) darunter legen ? Er steht ja auf einem Schotterparkplatz - Ganz nett - ganz schlimm ! Ich hatte dir doch geschrieben eine LKW Bergedienst zu beauftragen, der zieht das Wägelchen schon ohne den ganzen Krims Kram von dem Schotterparkplatz raus..... Wenn dies dann auch nicht klappt hat der Treg 2 Ösen vorne an dem sich das Fzg. ganz einfach mit einem Bergegurt hochheben lässt [...]

Das Fahrzeug steht mit der Schnauze nach vorne und kann angeblich nicht einfach so rausgezogen werden. Hab alle Abschleppdienste in und um Hannover abtelefoniert und einer kann es nun wohl doch. Werden wir später sehen und ich berichte.
Danke für den Tip mit den Ösen. Danke, dass das sehr hilfreich ist.

Der Parkplatzservice am Flughafen weigert sich ein normal abbestelltes Fahrzeug wegsetzen zu lassen und auch die Polizei am Flughafen will dafür keine Haftung übernehmen.

Meinst du wirklich, ich will mein Fahrzeug nicht wiederhaben? Wenn es nach mir gegangen wäre, hätte ich gestern alle Fahrzeuge um ihn herum umsetzen lassen....

Wir werden sehen, was heute passiert...

Beitrag von „Heini1977“ vom 5. Juli 2012 um 09:30

[Zitat von Darragh](#)

.... Sehr skuriel das ganze ist... 😬

Drei Schlüssel verlohren, Polizei will (kann) nicht helfen, VW-Werkstatt (Service) ebenfalls.... Abschlepper findet keine Lösung...

Hmmmm, stellt sich mir die Frage, ist das alles rechtens??? 😞

Ich hatte nur zwei Schlüssel, wohl gemerkt. Und das kann passieren.

Und was ist daran nicht rechtens, wenn man Fahrzeugbescheinigung Teil I und II besitzt und sogar namentlich in den Papieren benannt ist?

Polizei will das umsetzen nicht auf die Kappe nehmen, da die andere Fahrzeuge keine Ordnungswidrigkeit, bzw Straftat begangen haben.

Kannst ja mal bei deinem VW-Service deiner Wahl nachfragen, wenn du das so skuril findest.

Und Abschleppdienst wird sich heute zeigen, ob es doch einer schafft...

Beitrag von „Heini1977“ vom 5. Juli 2012 um 09:34

Zitat von Janni

Was macht denn der 😊 in der Werkstatt was er nicht auch mit einem Diagnosegerät auch vor Ort machen könnte? Brauch er ein Modem zu VW? Geht auch mit nem Handy oder einfacher noch Laptop mit Surfstick!

VW sagt, dass der Schlüssel und das Fahrzeug zusammen an einem kabelgebunden Gerät in der Werkstatt stehen muss und dann über das VW interne Intranet die Daten vom Fahrzeug und Schlüssel abgeglichen werden. Erst dann gibt VW die Codierung frei und auch nur so.

In Zeiten von Smartphones, Tablets, portablen Diagnosegeräten usw für mich selber unvorstellbar.

Vll fragst auch du bei deiner Werkstatt deines Vertrauens einmal nach. Vll haben die ja eine komplett andere Lösung.

Habe übrigens mit Werkstätten in Leer, Aurich, Oldenburg, Sottrum und auch Hannover telefoniert.... Soviel zum Willen...

Beitrag von „juma“ vom 5. Juli 2012 um 10:45

Servus,

Zitat von Heini1977

[...]In Zeiten von Smartphones, Tablets, portablen Diagnosegeräten usw für mich selber unvorstellbar.[...]

es geht hier um den Aufbau einer sicheren Leitung zum Rechner. Da das bei VW eben nur ueber das Liegenschaftsnetz der Werkstaetten laeuft und alle anderen Kommunikationsmoeglichkeiten ausfallen, ist das halt der einzige Weg. Und davon ab ist dein Fall wahrscheinlich einzigartig und als Verkettung ungluecklicher Umstaende zu bezeichnen. Man kann ja bei so einer Planung nicht jeden jemals auftretenden Fall miteinflussen lassen. Stichwort Kosten-Nutzen versus Sicherheitsbedenken.

Beitrag von „Heini1977“ vom 5. Juli 2012 um 13:03

Das einfache liegt so nah... Anstatt Krallen, einfach mal normale Schlaufen genommen, in die Felgen gesteckt und dann mit einem großen Trapez aus der Parklücke gehoben. Er wird jetzt codiert und auf geht's wieder.

Beitrag von „curio“ vom 5. Juli 2012 um 13:48

Ich sag ja immer, wo Wille, da Weg.

Codierung nur in der Werkstatt ist schon Sinnvoll, Damit ist der unbefugte Besitzerwechsel über neucodierte Schlüssel doch deutlich erschwert..

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Darragh“ vom 5. Juli 2012 um 13:52

[Zitat von Heini1977](#)

Ich hatte nur zwei Schlüssel, wohlgemerkt. Und das kann passieren.

Und was ist daran nicht rechtens, wenn man Fahrzeugbescheinigung Teil I und II besitzt und sogar namentlich in den Papieren benannt ist?

Polizei will das umsetzen nicht auf die Kappe nehmen, da die andere Fahrzeuge keine Ordnungswidrigkeit, bzw Straftat begangen haben.

Kannst ja mal bei deinem VW-Service deiner Wahl nachfragen, wenn du das so skurril findest.

Und Abschleppdienst wird sich heute zeigen, ob es doch einer schafft...

Hallo Heini1977

Sorry, aber wenn man deinen ersten Eintrag liest, kann man schon auf den Gedanken kommen, das hier jemand versucht ein am Flughafen abgestelltes Fahrzeug auf illegale Weise zu erstehen. Zudem klingt es schon merkwürdig, wenn das Fahrzeug erst sechs Wochen zuvor erstanden wurde und alle Schlüssel in diesem Zeitraum verlohren gegangen sind.

Ich wollte dir bestimmt nichts unterstellen, aber es ist bestimmt auch in deinem Interesse, wenn hier im Forum mit solchen Hilfestellungen ohne die Eigentumsverhältnisse zu kennen recht reserviert umgegangen wird.

Aber wie ich lese, hat sich ja nun für dich doch noch alles zum Guten gewendet.

Sorry nochmals ...

Beitrag von „Heini1977“ vom 5. Juli 2012 um 21:20

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Heini1977

Sorry, aber wenn man deinen ersten Eintrag liest, kann man schon auf den Gedanken kommen, das hier jemand versucht ein am Flughafen abgestelltes Fahrzeug auf illegale Weise zu erstehen. Zudem klingt es schon merkwürdig, wenn das Fahrzeug erst sechs Wochen zuvor erstanden wurde und alle Schlüssel in diesem Zeitraum verlohren gegangen sind.

Ich wollte dir bestimmt nichts unterstellen, aber es ist bestimmt auch in deinem Interesse, wenn hier im Forum mit solchen Hilfestellungen ohne die Eigentumsverhältnisse zu kennen recht reserviert umgegangen wird.

Aber wie ich lese, hat sich ja nun für dich doch noch alles zum Guten gewendet.
Sorry nochmals ...

Hey,

jetzt so im nach hinein hast Recht. Bei dem Eintrag fehlte einiges an Information. War an dem Tag echt genervt, hatte die Geschichte ja auch n paar mal erklären/ erzählen müssen. Trotzdem noch mal ein Dank an alle, die Hilfestellung gegeben haben, bzw helfen wollten.

Kann mir auch was besseres vorstellen, als aus dem Urlaub zu kommen und meinen Diggen nicht mit nach Hause nehmen zu können. In Zukunft, weiß ich, wie das Fahrzeug abzuschleppen ist und den dritten Schlüssel (Werkstattschlüssel) bestell ich nun auch noch und lagere den ganz woanders.

Der Digge und ich sind nun Zuhause und ich erfreue mich jede Sekunde an ihm. Wird bestimmt nicht mein letzter sein. Auch wenn mich das ziemlich viel Lehrgeld gekostet hat. Tja, wenn man zu schusselig ist 😊

Euch noch n schönen Abend.

Beitrag von „007_flo“ vom 9. Juli 2012 um 15:54

Ich nehme einmal an, dass Du keinen Login für die EWS hast?
Sonst müsste das doch auch mit VCDS gehen mit einer neueren Version.
Div Schlüsselfirmen könnten auch so ein "böses Tool" haben.

Bei den neueren Autos kenn ich mich nicht mehr so aus, ich hab mich einmal damit beschäftigt, wie ich meinen S8 gegen die gängigen Diebstahlversuche rüsten kann.

Lösung: habe meinen OBD Stecker komplett verpolt und einen Adapter angefertigt, Steuergerät zusätzlich verbaut mit Abrisschrauben so, dass man den Stecker nicht lösen kann.

Blöd nur wenn die Werkstatt mal auf den Adapter vergisst, 🚫 wird der Diagnosekopf abbrennen. 😞

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 24. Juli 2012 um 14:48

Hallo,

die Idee mit dem verpolten Stecker gefällt mir. Ich möchte allerdings nicht die Diskussion führen, wenn mal wirklich in der Werkstatt das Diagnosegerät deswegen in die heiligen Jagdgründe fährt.

Viele Grüße

Stefan