

Viele Fragen zum T1 kauf

Beitrag von „Walther“ vom 27. Juni 2012 um 22:30

Hallo,

seit langen lese ich schon mit und traue mich jetzt mal selber eine Frage zustellen 😊
meine Frau und ich planen einen Touareg 1 zu kaufen und benötigen jetzt ein wenig hilfe von euch.

Wir tauschen das stadtleben gegen das Landleben 😊

Derzeitig fahren wir zwei Golf 6 (den TDI mit 140ps und GTI), welche für die Stadt immer super waren, aber die Witterung und die Straßen hier in unserem neuen Lebensraum erfordern was anderes genauso wie der immer größer werdende Hund.

Wir wollten erst einen T2 kaufen mit 245ps, Luftfederung, Panoramadach, Top View, Leder, Xenon, Navi also alles was das Herz höher schlagen lässt.. sollte gute 54t € kosten (mit 35tkm auf der Uhr) was uns die Sache einfach nicht wert war. Nach reichlicher Überlegung ob es nicht doch ein Disco 4 oder Audi A6 Allroad werden sollte ist nun ein T1 V6 TDI Bj 2008 oder später mit 240Ps als Automatik und max. 80-90t km geplant.

Wir wollen dieses Fahrzeug ziemlich lange fahren (6-8Jahre oder länger ;)) und suchen jetzt viele Erfahrungsberichte zu unserer 'Wunsch-Ausstattung.

Was für uns jetzt schon ein Must Have ist:

- Luftfederung
- Leder
- Xenon
- Navi
- elek. Heckklappe
- Rückfahrkamera

was würdet ihr noch empfehlen bzw. wovon abraten?

Gibt es eine Übersicht was es für Ausstattungen am T1 gab?

Ein Bekannter von uns fährt den neuen T2 mit sehr magere Ausstattung (Nur xenon und Navi) er fährt das Fahrzeug auf 8,5-9,5l was ich für so ein Fahrzeug beeindruckend finde.

Wir haben sehr viele Berichte, Foren usw. durchforstet und Werte von 8,5-14l gefunden, was muss ich realistisch rechnen (überwiegend Land (Sauerland;)), Stadt sehr wenig, gelegentlich mal

kurze Strecken AB - max 160kmh), kann man damit 10l rechnen?

Ist der 240 Ps Motor Euro5 eingestuft? Bzw. ist es richtig das die Steuern sich auf 460€ jährlich belaufen?

Vor gut einem Jahr hatten wir einen T1 als Leihfahrzeug der uns sehr zusagte, Armaturenbrett mit Leder bezogen, Lenkrad und Sitz verstellten sich elektrisch beim einsteigen. Gab es dafür eine genaue Bezeichnung bzw. Ausstattungspaket?

So das war es fürs erste 😊
Freue mich auf viele Antworten!!

Beitrag von „Recycler“ vom 28. Juni 2012 um 00:16

[Zitat von Walther](#)

Hallo,
seit langen lese ich schon mit und traue mich jetzt mal selber eine Frage zustellen 😊
meine Frau und ich planen einen Touareg 1 zu kaufen und benötigen jetzt ein wenig
hilfe von euch.

Hallo Walter, gute Idee! 🍷

[Zitat von Walther](#)

Was für uns jetzt schon ein Must Have ist:

- Luftfederung
- Leder
- Xenon
- Navi
- elek. Heckklappe
- Rückfahrkamera

was würdet ihr noch empfehlen bzw. wovon abraten?

Gibt es eine Übersicht was es für Ausstattungen am T1 gab?

Alles anzeigen

Schau mal [HIER](#), [HIER](#), [HIER](#) und [HIER](#).

http://www.mobilverzeichnis.de/volkswagen_preislisten_touareg.htmXenon: Unserer hat
zusätzlich das Kurvenlicht. Hätte nicht gedacht, daß ich das so praktisch finden würde, gerade
außerhalb von Ortschaften: Wir treiben uns ab und an früh am Morgen auf abgelegenen und

unbeleuchteten Reithöfen rum, da ist das bei der Anfahrt schon toll.

Beim Navi würde ich das RNS510 empfehlen, zwar auch nicht ganz Stand der Technik, aber mit DVD und Touchscreen zumindest als Originalteil das Beste, was VW zu der Zeit liefern konnte, nötigenfalls wird es noch durch ein TomTom, HansHans oder Garmin oder Ähnliches ergänzt.

AHK? Nachrüsten geht zwar auch, aber besser ist, wenn sie schon dran ist. Wir haben die elektrische, ist ganz nett.

Zitat von Walther

Ein Bekannter von uns fährt den neuen T2 mit sehr magere Ausstattung (Nur xenon und Navi)
er fährt das Fahrzeug auf 8,5-9,5l was ich für so ein Fahrzeug beeindruckend finde.
Wir haben sehr viele Berichte, Foren usw. durchforstet und Werte von 8,5-14l gefunden,
was muss ich realistisch rechnen (überwiegend Land (Sauerland;)), Stadt sehr wenig, gelegentlich mal
kurze Strecken AB - max 160kmh), kann man damit 10l rechnen?

Ich denke, mit +/- 10l liegst du nicht schlecht. Unser BlueMotion kann von gut 8l (entspannt Autobahn, Flachland) bis über 13l (mit Anhänger und Express-Zuschlag). Hohe Geschwindigkeiten auf langen Strecken habe ich noch nicht getestet.

Zitat von Walther

Ist der 240 Ps Motor Euro5 eingestuft? Bzw. ist es richtig das die Steuern sich auf 460€ jährlich belaufen?

Weiß ich grad nicht.

Zitat von Walther

Vor gut einem Jahr hatten wir einen T1 als Leihfahrzeug der uns sehr zusagte,
Armaturenbrett mit Leder bezogen, Lenkrad und Sitz verstellten sich elektrisch beim einsteigen.

Gab es dafür eine genaue Bezeichnung bzw. Ausstattungspaket?

Das ist die elektrische Sitzverstellung mit Memory-Paket, war glaube ich erhältlich mit den Komfortsitzen und in 2 Versionen erhältlich: Memoryfunktion Standard für Sitz(e) und

Aussenspiegel oder zusätzlich noch für die Lenksäule und Gurthöheneinstellung (Memory Premium). Armaturentafel in Leder gab es in Verbindung mit Nappaleder und/oder Individual-Ausstattung.

Gruß,
Frank

Beitrag von „Walther“ vom 28. Juni 2012 um 06:41

Guten morgen..

Danke für die Antworten 😊

Ich dachte eigentlich es gibt keine Touaregs ohne AHK 😄

Das RNS510 war eh geplant.

Also ist das neue Modell doch um einiges Sparsamer... Das lässt mich ja wieder überlegen.

Gibt es eine Liste was an Verschleißteile wann Ersetzt werden muss?

Grüße

Beitrag von „touaresch“ vom 28. Juni 2012 um 16:04

Hallo Walther,

" gibt es eine Übersicht was es für Ausstattungen am T 1 gab "

a) googel mal > : mobil <http://verzeichnis.de/pdf/volkswagen/Touareg>

= für alte Preislisten aller Sonderausstattungen 📄

b) CUX Du > <http://www.ascendmotors.com/vw/brochures/touareg.pdf>

= ca.80 Seiten Verkaufsprospekt Ausgabe Mai 2007 , also T 1 GP Image not found or type unknown

Viel Vergnügen 😊

Beitrag von „Recycler“ vom 29. Juni 2012 um 01:26

Hallöle,

zum Verbrauch unseres 3.0 BlueMotion kann ich nach ca. 600km (überwiegend durch die Niederlande) heute noch nachtragen, daß ich mit Solo-Fahrzeug (bei 90-120km/h) laut BC mit 8,1l hingekommen bin, zurück mit 1,7t Caravan am Haken brauchte der Dicke 11,8l bei zumeist 90km/h. Reale Werte fallen beim Nachrechnen nach dem tanken allerdings leicht höher aus, so ca. 0,2 - 0,5l/100km.

Gruß,
Frank

P.S.: Wie hätte es Lorient gesagt: Ein Touareg ohne AHK ist möglich, aber nicht erstrebenswert.

Beitrag von „Ranger01“ vom 29. Juni 2012 um 06:37

[Zitat von Walther](#)

Ist der 240 Ps Motor Euro5 eingestuft? Bzw. ist es richtig das die Steuern sich auf 460€ jährlich belaufen?

Meines Wissens hat der Motor im T1 kein Euro 5, der hat E4, die Steuer ist wie beim Vorgänger gleich ca 460Euro.

Beitrag von „offroader67“ vom 29. Juni 2012 um 20:40

[Zitat von Recycler](#)

Hallöle,

zum Verbrauch unseres 3.0 BlueMotion kann ich nach ca. 600km (überwiegend durch die Niederlande) heute noch nachtragen, daß ich mit Solo-Fahrzeug (bei 90-120km/h) laut BC mit 8,1l hingekommen bin, zurück mit 1,7t Caravan am Haken brauchte der Dicke 11,8l bei zumeist 90km/h. Reale Werte fallen beim Nachrechnen nach dem

tanken allerdings leicht höher aus, so ca. 0,2 - 0,5l/100km.

Gruß,
Frank

P.S.: Wie hätte es Lorient gesagt: Ein Touareg ohne AHK ist möglich, aber nicht erstrebenswert.

Hallo Frank !

Wie du den Verbrauch schaffst musst du mir mal zeigen also ich schaffe bei moderater Fahrweise einen Durchschnitts Verbrauch von 10 Liter (berechnet und nicht abgelesen) , dieser Wert ist auch realistisch

Gruß Chris

Beitrag von „Recycler“ vom 1. Juli 2012 um 18:22

[Zitat von offroader67](#)

Hallo Frank !

Wie du den Verbrauch schaffst musst du mir mal zeigen also ich schaffe bei moderater Fahrweise einen Durchschnitts Verbrauch von 10 Liter (berechnet und nicht abgelesen) , dieser Wert ist auch realistisch

Gruß Chris

Hallo Chris.

Ich glaube, ich hätte diesen Wert mehr als Möglichkeit im positiven Sinne herausstellen sollen, denn da wir den T erst seit ca. 10.000km unser Eigen nennen, kann ich bisher noch keine repräsentative Tankfüllung für eine bestimmte Fahrweise aufzeigen. Weil ich nach dieser Fahrt auch noch nicht getankt habe, gilt die Anzeige des BC natürlich nur als Tendenz und muss entsprechend (wie ich ja auch schrieb) mit +0,2 bis +0,5 bewertet werden. So sollte mein Beitrag erst mal nur als Beispiel dafür stehen, wie (relativ) sparsam der dicke Brocken zu bewegen sein kann.

Das bisher aussagekräftigste und berechnete positive Einzelergebnis konnte durch meine Frau erfahren werden, die für 715km (überwiegend AB und spaßfrei) nur 63l gebraucht hat. Das sind errechnete 8,81l bei einer Anzeige laut BC von 8,5. Am negativen Ende (da bin ich gefahren👉) stehen dagegen 81l für 584km, entsprechend 13,87l/100km, was der BC anzeigte weiß ich nicht mehr genau, aber ich glaube es waren 13,7. Diese Fahrt war mit Pferd am Haken (ca. 1,2t) und Express-Zuschlag (110-120 km/h, teilweise recht hügelig). Ansonsten wird der Dicke sehr

unterschiedlich bewegt und kommt dabei dann in der Endabrechnung auf bisher 10,4l seit wir ihn haben. Wenn wir jetzt die Fahrten mit Anhänger (etwas über 1.000km) rausrechnen geht's aber sicher gut unter 10. Daher schrieb ich in meinem ersten Beitrag auch, daß Walther sich in etwa auf diesen Wert einstellen sollte.

Gruß,

Frank (der zwar alle Tankfüllungen protokolliert, aber meist leer fährt, bevor er tankt und daher auch zu recht inhomogenen Ergebnissen kommt)