

Unterfahrschutz, Seitenrohre/Trittstufe

Beitrag von „Volleybaer“ vom 20. Juni 2012 um 18:07

Hallo in die Runde,

ich habe mal versucht mit Suchfunktion, kam aber nicht so richtig weiter.

Da ich aber vom Leser her weiß, dass es hier richtig aktive Geländejungs gibt, mache ich vermutlich bei der Suche Fehler?

Wer kann mir denn mal helfen. Ich überlege, wenn ich einen Anderen Dicken habe, einen einfacheren (muss keine Monsterausführung schwerster Art sein) Unterfahrschutz, und ggf. Seitenschwellerrohre

für den leichteren Einstieg, wenn Fahrwerk hoch und Jun./Frauchen einsteigen möchten.

Wer hat hier ggf. Links, Erfahrung, Preise / Kosten für Einbau - Aufwand - Besonderheiten.

vorab vielen Dank,

Grüße der Volley:)

Beitrag von „juma“ vom 20. Juni 2012 um 22:25

Servus,

[Zitat von Volleybaer](#)

[...]Ich überlege, wenn ich einen Anderen Dicken habe, einen einfacheren (muss keine Monsterausführung schwerster Art sein) Unterfahrschutz, und ggf. Seitenschwellerrohre für den leichteren Einstieg, wenn Fahrwerk hoch und Jun./Frauchen einsteigen möchten.

[...]

Unterfahrschutz: Stichwort: Antech oder Sheriff (Sherriff?)

Schweller: Stichwort: Cobra oder Original Zubehör

aber: Es gibt bei den Schwellerschützern nur zwei (mir bekannte) Varianten. Die eine simuliert Trittbretter für einen angeblich leichteren Einstieg, die schützen allerdings nicht den Schweller. Sie werden befestigt und dienen rein der Optik und man kann draufsteigen.

Der richtige Schwellerschutz wird unter den Schweller geschraubt (Stichwort: Individual Unterfahrschutz) und die bieten genau den Schutz, den man sucht. Allerdings bieten die

keinerlei Trittbrett.

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Juni 2012 um 22:43

[Zitat von juma](#)

Unterfahrschutz: Stichwort: Antech oder Sheriff (Sherriff?)

Sheriff = SGS bzw. direkt: <http://www.unterfahrschutz.eu>

Schwellerschutz gibt es evtl. noch bei Porsche vom Cayenne für den T1.

Beitrag von „Bernd S“ vom 21. Juni 2012 um 00:15

Siehe hier...

Beitrag von „Volleybaer“ vom 21. Juni 2012 um 06:57

Guten Morgen,

prima und herzlichen Dank Jungs:-)

Habe mir mal alles aufgeschrieben und warte nun ab.

Ja, das sind Bilder mit Geländeeinsatz....schön und krass:-)



viele Grüße
der Volley

Beitrag von „juma“ vom 21. Juni 2012 um 07:27

Servus,


[Zitat von Volleybaer](#)


[...]Bilder mit Geländeeinsatz....schön und krass:-)

 was ist denn daran "krass"? Das nennt sich "artgerechte Haltung" 

Beitrag von „Volleybaer“ vom 22. Juni 2012 um 19:03

Hallo Ulli,

ja ich weiß, hast ja Recht, mache ich beim Moped auch so.....big grin found or type unknown
Nur beim Auto ist das ja eine ganze Ecke finanziell anders, wenn so ein Auto z.B. mal umkippt,
oder Achse was abbekommt 

aber sieht trotzdem immer coll aus, wenn Ihr so was macht:D
lese und verfolge es immer wieder 

Grüße der Volley

mal schauen, ob morgen der Verkauf klappt, wie wir uns das vorstellen....