

V10 Verbrauch

Beitrag von „castellar“ vom 3. Dezember 2004 um 01:11

Hallo alle,

Ich habe das Forum durchsucht nach Beiträgen zum Dieserverbrauchs des V10, fand aber wenig. Könnte mir jemand ein paar Anhaltspunkte geben wie der Verbrauch bei relativ flotter Fahrweise liegt?

Danke im voraus!

Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 3. Dezember 2004 um 07:46

Hi Castellar

Fragst Du Ruedi, der lebt auch in Spanien und fährt einen V10 (und dann erst noch shadowblue!)

Greez

Adrian

Beitrag von „Touareg V“ vom 3. Dezember 2004 um 11:17

zack und wech

Beitrag von „andreas“ vom 3. Dezember 2004 um 12:02

Hallo Zusammen,

auf den letzten 7000 km waren es im Schnitt 14 L/100 km, war viel sehr schnelle Autobahnfahrt und Gelände. Wenn ich gemütlich aus der Stadt raus und über Land zuckele, werdem es selten

über 11,5 L/100 km. Bei Vmax über längere Strecken können es aber auch 20 L/100km werden.

Gruß
andreas

Beitrag von „holydiver“ vom 3. Dezember 2004 um 12:38

11.8l / 100km Langzeitverbrauch.

Beitrag von „weide_de“ vom 3. Dezember 2004 um 16:36

Merkwürdig, das sind annähernd Verbräuche, wie sie mein R5 hat.

Bei Vollgas (max 190 km/h laut Tacho) über 200 km Verbrauch von 16,6 l, ansonsten bei hohem Autobahnanteil 11,5 l, bei mehr Landstraße 10,8 l je auf 100 km, nur in Dänemark (vmax 80 km/h) hatte ich einen Durchschnittsverbrauch von 8,2 l (1084 km D - DK 1 Woche Urlaub und zurück mit einer Tankfüllung)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Dezember 2004 um 16:43

Zitat von weide_de

Merkwürdig, das sind annähernd Verbräuche, wie sie mein R5 hat.

Bei Vollgas (max 190 km/h laut Tacho) über 200 km Verbrauch von 16,6 l, ansonsten bei hohem Autobahnanteil 11,5 l, bei mehr Landstraße 10,8 l je auf 100 km, nur in Dänemark (vmax 80 km/h) hatte ich einen Durchschnittsverbrauch von 8,2 l (1084 km D - DK 1 Woche Urlaub und zurück mit einer Tankfüllung)

Hallo Weide,
vielen Dank für Deine Offenheit.

Ich habe mich nicht getraut und hatte schon ein schlechtes Gewissen. Der Verbrauch unserer 5/21tel erschien mir zu hoch. Auch gibt es für den R5 ja andere Beiträge.

Wie schafft Du allerdings über 200 km/h? Ist bei Dir eine zweite Batterie eingebaut?
Aber das Tuningthema steht ja auch woanders.

Gruß

Beitrag von „weide_de“ vom 3. Dezember 2004 um 16:54

Nein nicht 200 km/h (das schafft meiner nicht, wie gesagt max 190 km/h laut Tacho), 200 km Strecke am Stück auf der Autobahn waren gemeint (auf der neuen A20 von Lübeck nach Rostock und weiter über die BAB ??? nach Berlin)

Das hat Spaß gemacht, die Temperaturanzeige hatte ich dabei wegen irgendwo erwähnter Hitzeprobleme im Auge, das Öl ist aber nur etwas über 95° heiss geworden.

Den Verbrauchswert habe ich dann aus dem MFD notiert, obwohl ich nicht weiß, ob da nicht ein bißchen von VW runtergeschummelt wird.

Beitrag von „castellar“ vom 3. Dezember 2004 um 17:23

Danke allen für die prompten und sehr informativen Antworten. Der Durchschnittsverbrauch, auch bei flotter Fahrweise, liegt also weit unter dem EG Innerortsverbrauch von 17,9 Litern, den man ja, zumindest bei Benzinfahrzeugen, oft fast als realen Durchschnittsverbrauch betrachten kann.

Ich habe mich noch nicht entschieden zwischen dem V6 TDI und dem V10.....sehr lockend sind die billigen Preise des V10 in den USA. Ich öffnen ein anderes Thema um zu fragen ob Forumsmitglieder Erfahrungen mit Import haben.

Gruß

Miguel

Beitrag von „Mini-Mieze“ vom 4. Dezember 2004 um 00:33

gibt vor allem probleme mit dem Navi

was aber keine Preisdifferenz von 16.500 Euros rechtfertigt

Beitrag von „Wolf“ vom 5. Dezember 2004 um 00:07

[Hannes](#),

ich schaffe es schwerpunktmässig in Hamburg auch nicht unter 11,4 zu kommen. Am Anfang hatte ich nur 10,5, habe jetzt 17000 Km runter. Auf der BAB bzw. LS gehts runter auf unter 10. Ich darf dann aber nicht lt. Tacho 203 fahren.

Gruss Wolf

Beitrag von „JSFK“ vom 5. Dezember 2004 um 00:20

Zitat von dreyer-bande

Hallo Weide,

vielen Dank für Deine Offenheit.

Ich habe mich nicht getraut und hatte schon ein schlechtes Gewissen. Der Verbrauch unserer

5/21tel erschien mir zu hoch. Auch gibt es für den R5 ja andere Beiträge.

Wie schaffst Du allerdings über 200 km/h? Ist bei Dir eine zweite Batterie eingebaut?

Aber das Tuningthema steht ja auch woanders.

Gruß

Alles anzeigen

Hallo Hannes, über 200Km/h macht meiner aber auch. Muß aber eingestehen das er bei mir gleich nach den ersten 400 Km. 2,5To ziehen mußte bis heute und alle Tage. Ich sage mal es liegt daran das ich in immer sachte anfare bevor ich die Last anhänge.

gruß Jörg

Beitrag von „Wolf“ vom 5. Dezember 2004 um 00:43

Hi Jörg und Hannes,

ich nehme seit Jahren nur die ersten 500 Km Rücksicht, dann muss er auch ab und zu Vollgas kurzzeitig aushalten. Nach dem Motto: Garantie oder guter Motor, habe auch immer die Schüler sofort raufgelassen.

Gruss Wolf

Fröhlichen 2.

Beitrag von „andreas“ vom 5. Dezember 2004 um 00:52

Zitat von Wolf

Hi Jörg und Hannes,

ich nehme seit Jahren nur die ersten 500 Km Rücksicht, dann muss er auch ab und zu Vollgas kurzzeitig aushalten. Nach dem Motto: Garantie oder guter Motor, habe auch immer die Schüler sofort raufgelassen.

Gruss Wolf

Fröhlichen 2.

So ist es recht, hat mir sogar einer vom VZ bestätigt.

Wenn auf den ersten 10 Tkm nichts kaputt geht, ist die Chance gut, das es auch so bleibt.

Gruß

andreas

Beitrag von „Thommy“ vom 16. Dezember 2004 um 00:08

Hallo Freunde,

habe es nach längerer Zeit wieder einmal geschafft, die Seite zu besuchen.

Durchschnittsverbrauch meines V 10 über 50.000 km: 15, 2 l.

Ich habe einen relativ hohen Stadtanteil und fahre zügig.

Grüße aus DD

Thommy :baum1: