

Was kostet eine 3-jahresanschlussgarantie...

Beitrag von „schelborneifel“ vom 12. Juni 2012 um 16:07

...Für einen neuen touareg p7 245 ps?
Schelborneifel

Beitrag von „jamesbond“ vom 12. Juni 2012 um 16:37

Hallo,

die aktuellen Bedingungen sind die "Verlängerung der Herstellergarantie".

Die Berechnung ist fahrzeugbezogen und abhängig von der prognostizierten km-Leistung.

Anhaltspunkt für meinen T1 bei 30.000 km/Jahr EZ 03/10

bis Ende 3.Jahr 516,- €

bis Ende 4.Jahr 1317,- €

bis Ende 5.Jahr 2520,- €

LG

james

Beitrag von „TDI-Driver“ vom 12. Juni 2012 um 18:13

äähm, was hat das mit TF-Treffen zu tun 😞

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2012 um 18:34

[Zitat von TDI-Driver](#)

äähm, was hat das mit TF-Treffen zu tun 😞

Servus,

durchaus berechnete Frage 😞 und Thema daher entsprechend verschoben.

Zur Frage: Für den 7 P mit 245 PS kostet (mich) die Anschlussversicherung für das dritte Jahr EUR 6,65 netto pro Monat. Das macht auf drei Jahre gerechnet EUR 239,40 ohne MwSt. oder eben 284,89 mit MwSt. War für mich bei dem Preis keine Frage das zu nehmen.

Grüße
Robert

Beitrag von „Peter aus Stade“ vom 12. Juni 2012 um 19:56

Hallo zusammen,

ich habe für die 3 zusätzlichen Jahre insgesamt 1503,-€ bezahlt. Gilt bis 125.000km und nennt sich Neuwagen Garantieverlängerung.

Bei dem Preis von Robert frage ich mich natürlich was ich falsch gemacht habe. Da ich aber die letzten Jahre jedes Fahrzeug versichert habe und das bei verschiedenen Herstellern immer etwa gleich viel kostet, gehe ich mal davon aus, dass das bei Robert einen Grund hat.

Grüße Peter

Beitrag von „juma“ vom 12. Juni 2012 um 20:05

Servus,

[Zitat von Peter aus Stade](#)

[...]

Bei dem Preis von Robert frage ich mich natürlich was ich falsch gemacht habe.[...]

nichts. Robert hat nur eine Garantie für das dritte Jahr, du vom dritten BIS ZUM EINSCHLIESSLICH fünften.

Da der Preis wiederum auch von den prognostizierten Kilometerleistung abhängt, kommen Unterschiede zustande

Beitrag von „coala“ vom 12. Juni 2012 um 22:22

Zitat von juma

[...] Robert hat nur eine Garantie für das dritte Jahr, du vom dritten BIS ZUM EINSCHLIESSLICH fünften. Da der Preis wiederum auch von den prognostizierten Kilometerleistung abhängt, kommen Unterschiede zustande

Servus,

so ist es! Ich habe lediglich die zwei Jahre Werksgarantie um 12 Monate verlängert, sprich bis zum Ende des Leasingzeitraumes und das ist damit auch relativ günstig. Meine Jahresfahrleistung wurde mit 20.000 km angesetzt.

Grüße
Robert

Beitrag von „khclp“ vom 12. Juni 2012 um 22:28

Moin,
ich hab meine auf 24 Monate verlängert, bis max 100Tkm und dafür 924€ gezahlt. Der Dicke hat jetzt 28Tkm runter.
LG Kurt

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. Juni 2012 um 20:54

Zitat von jamesbond

Hallo,

die aktuellen Bedingungen sind die "Verlängerung der Herstellergarantie".

Die Berechnung ist fahrzeugbezogen und abhängig von der prognostizierten km-Leistung.

Anhaltspunkt für meinen T1 bei 30.000 km/Jahr EZ 03/10

bis Ende 3.Jahr 516,- €

bis Ende 4.Jahr 1317,- €

bis Ende 5.Jahr 2520,- €

LG

james

Alles anzeigen

Moin,

das hat meine Garantieverlängerung bei dem ersten T auch gekostet. Der T II hat ja im Prinzip keine aufwändige Allradtechnik mehr (ist jetzt auf Audi/ BMW-Niveau) und aus diesem Grund ist die Garantieverlängerung wesentlich günstiger, da halt weniger kaputt gehen kann. Für die leicht verschneite Straße reicht es aber wohl nach wie vor 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Juni 2012 um 21:40

Zitat von Ex-Audifahrer

Moin,

das hat meine Garantieverlängerung bei dem ersten T auch gekostet. Der T II hat ja im Prinzip keine aufwändige Allradtechnik mehr

Michael, das gilt vielleicht fuer Deine Hartz IV Variante vom Touareg. Die echten Touaregs haben immer noch 4Xmotion.

Beitrag von „coala“ vom 13. Juni 2012 um 21:44

Zitat von Ex-Audifahrer

[...] Der T II hat ja im Prinzip keine aufwändige Allradtechnik mehr (ist jetzt auf Audi/BMW-Niveau) und aus diesem Grund ist die Garantieverlängerung wesentlich günstiger, da halt weniger kaputt gehen kann. [...]

Servus,

daran kann es eigentlich nicht zwingend liegen, denn ich habe das Terrain-Tech-Paket drin und damit die gleiche Technik wie beim 7 L plus dazu noch eine HA-Differenzialsperre, die beim 7 L standardmäßig nicht verbaut wurde.

Grüße
Robert

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 13. Juni 2012 um 22:58

Zitat von Arndt

Michael, das gilt vielleicht fuer Deine Hartz IV Variante vom Touareg. Die echten Touaregs haben immer noch 4Xmotion.

Zitat von coala

Servus,

daran kann es eigentlich nicht zwingend liegen, denn ich habe das Terrain-Tech-Paket drin und damit die gleiche Technik wie beim 7 L plus dazu noch eine HA-Differenzialsperre, die beim 7 L standardmäßig nicht verbaut wurde.

Grüße
Robert

Moin,

ist ja schon gut - Ihr seid halt die Hardcore-TII-Fahrer. Dieses Paket wird allerdings äußerst selten geordert. Ich bin da mal vom Standard ausgegangen. Das wird auch bei der Kalkulation

des Preises für die Garantievericherung gemacht (Mischkalkulation). Für die paar 4xmotion lohnt kein Extra-Tarif). Somit subventioniere ich Euch beide auch noch - Ihr Touareg-PIIGS:D

@Das ist doch das schöne am T, man wird in die Ecke mit einem Harz4-Empfänger gestellt - keiner ist neidisch 🤔

Beitrag von „coala“ vom 13. Juni 2012 um 23:06

[Zitat von Arndt](#)

Michael, das gilt vielleicht fuer Deine Hartz IV Variante vom Touareg. Die echten Touaregs haben immer noch 4Xmotion.

Servus Arndt,

zwei zusätzliche Zylinder, 1200 ccm mehr und die 95 Bonus-Pferde samt dem gei... Sound sind aber durchaus auch nicht zu verachten. Da kann man dann schon gerne ein bisschen soft sein 😏

Grüße
Robert

Beitrag von „Arndt“ vom 13. Juni 2012 um 23:11

[Zitat von coala](#)

Servus Arndt,

zwei zusätzliche Zylinder, 1200 ccm mehr und die 95 Bonus-Pferde samt dem gei... Sound sind aber durchaus auch nicht zu verachten. Da kann man dann schon gerne ein bisschen soft sein 😏

Grüße
Robert

Hallo Robert,

dafür bleibt er dann dauernd stecken...

Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 14. Juni 2012 um 22:08

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Robert,
dafür bleibt er dann dauernd stecken...

biggini: found or type unknown

Moin,

ich wohne in der norddeutschen Tiefebene (da, wo früher der Warschauer Pakt als erstes durchgefahren wäre) -->da ist nichts mit dem Festfahren.

Dann doch lieber nicht an einem T-Treffen teilnehmen 🙄 Nee, der Arndt ist ja auch dabei und zieht einen hoffentlich raus 😊

Beitrag von „Arndt“ vom 14. Juni 2012 um 22:41

[Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Dann doch lieber nicht an einem T-Treffen teilnehmen 🙄 Nee, der Arndt ist ja auch dabei und zieht einen hoffentlich raus 😊

Voll korrekt Michael. Mit einem ganz breiten Grinsen im Gesicht.

Beitrag von „Rainer S“ vom 15. Juni 2012 um 09:05

Hallo Freunde,

habe mal nachgeschaut was meine Versicherung kostet.

36 Monate Verlängerung der Werksgarantie bis 125.000 Km, **1503,00€**  
abgeschlossen im August 2011 vor LIEFERUNG des Touaregs.

Habe auch einen "RICHTIGEN" :pTouareg.