

Digital TV nachrüsten ...

Beitrag von „Newbug“ vom 2. Dezember 2004 um 20:43

Nun habe ich soviel über Digitalfernsehen im Big T. gelesen. Was ich nun brauche und was der Spaß kostet ist mir aber weiterhin unklar ... 🤔

... ich geh dann mal solange den Baum holen



Beitrag von „Newbug“ vom 2. Dezember 2004 um 22:03

So, habe mal ein bisschen geforscht und mich schlau gelesen (hoffentlich). Dabei bin ich zu folgenden Erkenntnissen gekommen :

Folgende Geräte werden benötigt

Dietz Adapter 1214 ca. 150,-- €

TechniSat DigiPal 1 ca. 140,-- €

TechniSat Digiflex TT 2 aktiv ca. 15,-- €

ca. 305,-- €

Diese Kombination ermöglicht allerdings nicht die Benutzung während der Fahrt (was ich ganz ok finde).

Eine Frage bleibt mir jedoch noch, wie steuert man den Decoder ? Es soll zwar eine Fernbedienung dabei sei, aber kann ich den Decoder unauffällig verbauen und trotzdem noch funktionstüchtig halten ?

Fragen über Fragen ... 🤔

Beitrag von „andreas“ vom 2. Dezember 2004 um 22:30

Mach mal weiter, ich überlege auch, bin aber zu faul zum Recherchieren.
Habe heute mal beim Blödmarkt geschaut, ob es nicht so ein Mini-LCD-TV mit Digitalempfang gibt, wäre die einfachste Lösung, gabs aber nicht.

:xmas:
andreas

Beitrag von „Newbug“ vom 2. Dezember 2004 um 22:40

So, anhand der excellenten Einbauanleitung hier aus Forum bzw. dem BMW 7er Forum ist das Problem mit der Fernbedienung auch keins mehr.

Es bleibt nur die Frage ob meine angedachte Kombination oben so funktioniert ?!

Von wegen Dietzadapter an den Receiver und schon gibt es ein Bild (im Stand) ohne irgendwelche Schalter oder sowas ... hier brauche ich mal eine Hilfestellung von unseren Freaks



Beitrag von „wkkoeln“ vom 3. Dezember 2004 um 08:49

Gut ,d aß du nen neuen Thread aufgemacht hast, wollte ich auch schon, da meine Beiträge ja ein bißchen am alten Thema vorbei gehen.

Zitat

anhand der excellenten Einbauanleitung

Ich hoffe das meinst du nicht ironisch.

Bin noch am Werkeln das Ding perfekt einzubauen und ans Laufen zu kriegen, danach gibt es dann auch ne richtige bebilderte Einbauanleitung, will ich aber erstmachen wenn es perfekt funktioniert.

Habe bis jetzt noch nicht das Antennenproblem gelöst, da ich weder die Karrosserie durchbohren will, noch den Innenraum verschandeln. Habe gestern ne aktive Filmantenne eingebaut, die ist schon besser als die passive Digiflex 1 aber immer noch nicht perfekt.

Außerdem ist die Montage an der Heckscheibe problematisch, da diese beim Touareg ja geöffnet werden kann.

Zu deiner Frage:

Zitat

Dietzadapter an den Receiver und schon gibt es ein Bild (im Stand) ohne irgendwelche Schalter oder sowas..

JA. so geht es sofort.

Du hast auch Recht , mit der Signalabschaltung während der Fahrt, denn das lenkt doch sehr ab.

Schau auch noch einmal kurz zu meinem Beitrag von eben in dem anderen Thread [hier](#) .Nr.140.

Gruß

Wolfgang

Beitrag von „wkkoeln“ vom 3. Dezember 2004 um 09:19

Was du natürlich noch in deinem Einkaufszettel vergessen hast, ist der ganze Kleinkram:

Ausziehhaken 4x

Litze in verschiedenen Farben (mindestens rot+schwarz)

Scart auf Cinch Adapter

Antennenkabel

diverse Kabelschuhe

Schrumpfschlauch

evtl.Lötkolben

für die Stromversorgung empfehle ich Anschluß an rechter Sicherungstafel am (hoffentlich) noch nicht belegten Anschluß für TV , dafür brauchst du von VW einen speziellen Klemmschuh, um hinten einzurasten , dann brauchst du nur noch die Sicherung rein zu stecken. Masse habe ich direkt am Navi-Kabel angeklemt.

Beitrag von „wkkoeln“ vom 3. Dezember 2004 um 10:03

Noch ein kleiner Nachtrag.

Von Technisat gibt es jetzt neu den DigitMod T1.

Er hat auch 12V ist ähnlich groß wie der DigiPal 1 hat aber wohl eine bessere Software

[URL=<http://www.technisat.de/de/produkte/pr...d=1,68&pid=1497>]
<http://www.technisat.de/de/produkte/pr...d=1,68&pid=1497>[/URL]

Beitrag von „Newbug“ vom 3. Dezember 2004 um 16:20

Danke für die vielen Tipps ! Die Sache wird mir immer klarer  

Das mit der BMW Anleitung meinte ich ernst, wirklich sehr gut gemacht !

Ich könnte mir vorstellen, das Gerät selber vielleicht in die Reserveradmulde zu legen und die Aktive TechniSat Antenne seitlich in eines der Fächer im Kofferraum. Die Frage ist, ob sie dann noch gut funktionieren kann.

Beitrag von „Newbug“ vom 3. Dezember 2004 um 16:28

Fällt mir gerade ein ... könnte der Receiver nicht auch in die Schublade unter dem Beifahrersitz passen ?

Beitrag von „wkkoeln“ vom 3. Dezember 2004 um 17:00

Zitat von Newbug

Fällt mir gerade ein ... könnte der Receiver nicht auch in die Schublade unter dem Beifahrersitz passen ?

Ja habe ich auch überlegt.

Ist wahrscheinlich das beste.

Oder wg.Kabeln im Bordbuchhalter und das Bordbuch in die Schublade.

Die BMW Anleitung stammt natürlich nicht von mir, habe Sie nur durch Zufall gefunden.

Vielleicht kannst du ja auch ein paar Bilder machen wenn du dabei bist.

Von Dietz gibt es übrigens einen Can-Bus Adapter, der auch die Lenkradfunktionen weiter gibt, muß mal sehen ob es für den Com-Stecker vom Digipal eine Schnittstellenbeschreibung gibt, vielleicht läßt sich dann noch alles darüber steuern.

Falls du tatsächlich den Dietz kaufen willst:

1214 ist der normale

1414 kann man auf NTSC umschalten

Beitrag von „Newbug“ vom 4. Dezember 2004 um 11:06

Ich muss ja gestehen mir gestern bei E-Bay das Dietz Adapter 1214 und den Digipal 1 geschossen zu haben ... 😄

Jetzt bleibt nur die Frage offen, bezüglich der aktiven Antenne im Kofferraum oder einer anderen Antenne ... 😞

... und quält mich immer noch die Frage, vielleicht doch lieber die TF-Auspuffanlage zu kaufen ... aber jetzt habe ich schon den Startschuss für´s Fernsehen gesetzt 🍷🍷

Beitrag von „Newbug“ vom 4. Dezember 2004 um 11:09

Zitat von wkkoeln

Oder wg.Kabeln im Bordbuchhalter und das Bordbuch in die Schublade.

Ich habe mein Bordbuch generell in der Armlehne auf der Rückbank untergebracht. Das paßt perfekt da rein !

Beitrag von „wkkoeln“ vom 4. Dezember 2004 um 21:01

ich hatte ja die passive Digiflex einfach auf dem Armaturenbrett, die war innerhalb kölns o.K. aber so bald etwas schwieriger gings nur noch im Stand. ich sage mal 80%

Jetzt habe ich wie gesagt ne aktive Scheibenklebeantenne auf der Heckscheibe,ich hatte eigentlich etwas mehr erwartet , 90 %.

jetzt habe ich mir doppelte Klebeantenne bestellt, die will ich an die seitenscheiben kleben. Ich hoffe Dienstag Abend kann ich Sie testen, dann gibt es Mittwoch früh News.

In meinen vorherigen Autos A8 und X5 hatte ich analoges TV ab Werk , da sage ich mal Empfang 85 % , wobei Analog, ja noch Ton bringt, während schon kein Bild mehr ist. Ich meine Digi ist einen Touch stabiler, dann brichts aber ganz zusammen.

Gruß

Wolfgang

Beitrag von „Newbug“ vom 5. Dezember 2004 um 09:44

Ich glaube die aktive von TechniSat kann keine schlechte Wahl sein. Diese Antenne sollte ja innerhalb von Gebäuden (hier sind es dicke Mauern z. B.) den TV Sehern zu einem guten Bild verhelfen, da sollte der Spaß auch innerhalb des Fahrzeuges (z.B. Kofferraum) klappen, so hoffe ich zumindestens ...

Der Tipp mit dem Einbau ins Handschuhfach anstelle des Bordbuches finde ich sehr gut ! Das würde den Umbau des Infrarotsensors über flüssig machen, man müßte nur zum umschalten des Kanals das Handschuhfach öffnen. Da ich die TV Funktion während der Fahrt sowie nicht habe, wäre das für mich ok. Der Einbau würde so auch ohne lange Kabelstränge über die Bühne gehen können. Wenn ich in der nächsten Woche den Receiver bekomme gucke ich mir das nochmal genau an.

Beitrag von „Newbug“ vom 9. Dezember 2004 um 23:29

So, ich war heute bei meinem Freundlichen. Mit dem Meister habe ich ein kurzes Vorgespräch geführt und Anfang der nächsten Woche geht es ins Detail für den Einbau der Anlage.

Einigkeit herrscht bereits über den Einbauort. Der Receiver kommt in das Handschuhfach unter "die Decke" wo sonst das Bordbuches sitzt. Mit der Antenne müssen wir ausprobieren ob ggf. eine passive Version bereits ausreicht oder doch lieber eine aktive Antenne. Unser Ziel ist es auf jeden Fall die Antenne so dezent und unsichtbar wie überhaupt möglich im Fahrzeug zu verbauen.

Ich gehe mal davon aus, dass die Aktion spätestens Ende der kommenden Woche erledigt ist. Dann gibt es ausführliches Bildmaterial zu dem Thema und einen ersten Praxisbericht.

Bis dahin ... :xmas1:

Beitrag von „Thanandon“ vom 9. Dezember 2004 um 23:58

Viel Glück!

Freue mich schon auf Deinen Bericht!

Lg

Beitrag von „wkkoeln“ vom 13. Dezember 2004 um 14:06

Zwischenbericht:

Ich habe jetzt die zweite bzw. dritte Antennenvariante ausprobiert . Nun 2 aktive Scheibenklebeantennen.

Bin leider noch nicht zufrieden, bzw.zu einem zufriedenstellenden Ergebnis gekommen.

Im Kernbereich, der für Innenantennen ausreichend sein soll, ist der Empfang nur bei starker Beschattung durch Häuserreihen gestört, in der Regel ausreichend. Im äußeren Bereich, für Aussenantennen ist das Ergebnis aber nur im Stand befriedigend.

Ich fürchte Thanandon hat Recht, wie er in einem anderen Thread schon schrieb, daß z.Zt. kein geeigneter Tuner am Markt ist. Erst mit mehreren auf das Fahrzeug abgestimmten Antennen dürfte das Ergebnis wohl gut sein.

Muß jetzt weiter experimentieren und warte mal auf Newbugs Versuch mit der aktiven Technisat.

Beitrag von „Thanandon“ vom 13. Dezember 2004 um 14:16

Hallo,

Grundig hat einen 4xDigital Tuner in Entwicklung mit einer Antenne (x4), die nicht größer ist, als ein etwas zu groß gewordenem Fliegenpilz. Wann der kommt steht noch in den Sternen.

Also abwarten! Anfang Februar/März wird sich einiges tun.

LG

Oliver

Beitrag von „wkkoeln“ vom 13. Dezember 2004 um 14:35

Bei Auto-Hifi-Süd gibt es einen Tuner von Axion, der wohl für Mobil optimiert ist.

[Link](#)

Leider ist die Beschreibung etwas dürftig und von Axion gibt es auch keine Infos.

Außerdem sprengt es meinen Preisrahmen , solange ich den Technisat noch nicht aufgegeben habe.

Beitrag von „Newbug“ vom 14. Dezember 2004 um 17:45

Die Montage bei meinem Freundlichen läuft auf vollen Touren ! Getestet werden sollen derzeit noch die Antennen (aktiv / passiv). Als passive habe ich ein sehr interessantes Stück entdeckt. Die Antenne ist ca. halb so groß wie eine Tafel Schokolade (lecker) und so Flach wie eine Kreditkarte. Lauff Meister Scheller (dem Teammeister) empfängt das kleine Ding an allen getesteten Positionen sehr gut. Wenn die aktive nicht sonderlich besser sein sollte, wird die passive auf die Innenseite des Deckels des Ablagefachs auf dem Armaturenbrett verbaut. Sieht kein Mensch und das Teil liegt relativ "offen", da darüber nur der Deckel selber ist. Der Receiver wird im Handschuhfach eingebaut anstelle des Bordbuches mit ein bisschen Luft nach oben zur besseren Entlüftung.

Mal gucken wann der Einbau fertig ist 😊

Dann gibt es Testberichte und Bilder von allen interessanten Sachen 📷📷

Beitrag von „Newbug“ vom 15. Dezember 2004 um 19:00

So, ich war gerade bei meinem Freundlichen und habe mir den "Zwischenstand" angesehen. Die passive, flache Antenne wurde nun nicht wie erst angedacht in den Deckel des Faches auf dem Armaturenbrett gebaut sondern unter das Fach selber.

Der Empfang ist im geschlossenen Gebäude ganz ok. Derzeit empfangen ich sieben Sender. Es muss nun noch ein Ein-/Ausschalter in das Fach auf dem Armaturenbrett verbaut werden, mit dem ich den Receiver vom Bordnetz trennen kann (den Receiver kann man nicht ganz abschalten -> ergo er würde mir meine Batterie auf Dauer aussaugen ...).

Der Receiver wurde wie besprochen anstelle des Bordbuches ins Handschuhfach eingebaut. Dabei wurde darauf geachtet, dass es ein Hohlraum zwischen Receiver und Decke des Handschuhfaches bleibt, damit die Wärme des Receivers abziehen kann. Der Clou ist, dass ich den Receiver trotz geschlossenen Handschuhfaches per Fernbedienung bedienen kann !!! Warum das so ist, weiss keiner ... ich finde es nur gut !

Am Freitag bekomme ich meinen Dicken wieder ... dann mehr zum Thema 📷📷

Beitrag von „wkkoeln“ vom 16. Dezember 2004 um 09:24

Hallo Newbug,

meines Erachtens müßte die An-Ausschaltung (Stromversorgung) des Receivers über das Navi möglich sein dein Freundlicher müßte doch die Beschaltung des Navi-Steckers kennen, achte auch darauf, daß der Adapter ausgeschaltet wird. In meinem fahrenden Versuchslabor habe ich schon zweimal die Batterie platt gehabt. Bei mir hängen dann noch die aktiven Antennen mit dran. Mir schwebt folgende Lösung vor: Strom für Receiver über Navi anschalten, Strom für Adapter und Antennen über Receiver An/Aus-schalten.

Muß dringend weiter machen aber im Moment komme ich zu nichts.wg.

:baum1: Vorbereitung.

Bei meinem Antennenversuchen bin ich ein bißchen weiter gekommen, man muß halt peinlich genau sein bei der Abschirmung und Verkabelung, nun habe ich wieder Hoffnung doch noch ein

perfektes Signal zu kriegen.
Wenn deine Lösung klappt würde ich das aber natürlich auch machen.
Bin mal gespannt.
Gruß Wolfgang

Beitrag von „Newbug“ vom 16. Dezember 2004 um 17:20

Hallo wkkoeln !

Ich halte Dich auf dem Laufenden ! Der Tipp mit der Stromversorgung des Dietz Adapters ist nochmal sehr gut gewesen ! Ich werde gleich nochmal meinen Freundlichen darauf hinweisen.

Morgen soll ich den Wagen wieder bekommen, dann kann ich die Antenne nochmal testen. Derzeit gibt es hier in der Region 16 Sender, empfangen tut der Wagen jedoch in der Werkstatt stehend nur 7 ... mal gucken. Da ich mir auf keinen Fall eine sichtbare Antenne (aktiv / passiv) einbauen lassen möchte, werde ich ggf. auch mit der Anzahl der Sender zufrieden sein müssen.

Bis neulich 

Beitrag von „Newbug“ vom 16. Dezember 2004 um 22:44

So, ich war heute nochmals, unter anderem wegen dem Tipp bezüglich der Stromversorgung, bei meinem Freundlichen

Die Stromversorgung des Dietz Adapters wird über den Schalter im Ablagefach mit geschaltet, somit ist ein Entladen der Batterie nicht mehr möglich.

Wir haben aber heute nochmal "zur Sicherheit" die aktive Digiflex Antenne ausprobiert. Das Ding ist der Hammer, super Empfang (25 Programme statt vorher 7 mit der passiven) und das bei fast jeder angedachten Einbauposition. Wir haben uns nun entschieden, die Antenne auch ins Handschuhfach zu bauen, wobei der Antennenfuss mit dem Verstärkerteil außerhalb des Handschuhfaches liegt und durch eine Bohrung die Antenne geführt wird. Die Antenne selber liegt dabei hinter dem Receiver, somit kaum zu sehen aber trotzdem noch mit einem sehr guten Empfang.

Ich bin nun super zufrieden !!! Besser geht es wohl kaum !!! Fotos folgen am Wochenende ...



Die Bestandteile die ich nun verbauen ließ sind das Dietz Adapter 1414, der DigiPal 1 Receiver und die aktive DigiFlex TT 2 (aktiv, ohne Netzteil) Antenne von Technisat.

Wer Interesse hat an einem solchen Einbau hat, kann sich nun ruhigen Gewissens an meinen Freundlichen wenden (anhand meines Fahrzeugs konnten die Jungs sich nun fit machen zu dem Thema :p).

VOETS Autozentrum in Braunschweig, Werkstatt Team von Herrn Scheller Tel. 0531 / 260 60 (das Team ist super auf dem Gebiet Touareg)

Grüße
Der TV-Bug

Beitrag von „wkkoeln“ vom 17. Dezember 2004 um 07:37

Das klingt ja super.

Wenn die Digiflex wirklich so gut ist, hätte ich mir viel Arbeit und Geld sparen können mit den Scheibenantennen.

Das Problem ist aber nicht das stehende Fahrzeug, da habe ich in der Regel auch keinen Trouble sondern während der Fahrt, insbesondere über 120 . Wenn du dann noch auf dem einen oder anderen Sender ein stabiles Bild hast, ist deine Lösung wesentlich besser als meine Versuche.

Beitrag von „wkkoeln“ vom 17. Dezember 2004 um 07:56

Zitat von Newbug

super Empfang (25 Programme statt vorher 7 mit der passiven)

Du Spinnst, geht nicht, haste nicht. 😊

Angeblich kriegst du nur 22.

[guckst du](#) .

Es kann aber sein, daß du einen Sender über mehrere Frequenzen empfangst, ist in Köln auch so. Ich nehme an, daß das die Bonner oder Düsseldorfer sind.

Was mich da mehr interessiert ob du auch im gelben Bereich guten Empfang hast, dann ist es perfekt.

Beitrag von „Newbug“ vom 18. Dezember 2004 um 08:33

Gestern konnte ich den Dicken endlich abholen 🙌🙌🙌

Ich habe die Senderliste noch nicht durchgeschaut, aber es kann gut sein, dass welche doppelt sind (die werden gnadenlos aus der Liste noch gelöscht). Die möglichen Sender bekomme ich aber rein.

Tests aus der "gelben" Zone werde ich bei Zeiten mal machen. Ob ich bei 120 km/h auch noch vernünftigen Empfang habe, kann ich schlecht sagen, da das Bild weg ist ab 6 km/h.

Ansonsten wie bereits berichtet, alles suuuupi 😄

Beitrag von „Newbug“ vom 18. Dezember 2004 um 17:26

So, nun habe ich auch meine Testfahrten durchgeführt !!!

Während der Fahrt ist der Empfang nur in den sehr gut ausgebauten Bereichen des "Digital Netzes" zu gebrauchen (aufgrund der Bildabschaltung, beurteile ich diesen Umstand anhand der Tonqualität), sobald das Fahrzeug aber steht, hat man dann aber auch in den anderen Bereichen wieder ein gutes Bild. Da ich die Bildabschaltung während der Fahrt habe, ist das Ergebnis daher für mich ok !

In ländlichen Bereichen oder eher ungünstigen Gebäudeanordnungen ist der Empfang technischbedingt leider nur beschränkt möglich.

Im Großen und Ganzen bin ich zufrieden mit dem Einbau und dem Ergebnis. Anbei noch die Bilder von dem "Hauptschalter", dem Einbau des Receivers mit der Antenne dahinter und dem Fernsehbild.

Viel Spaß beim Nachbauen ... 😄

Beitrag von „400NM“ vom 30. Dezember 2004 um 08:09

Zitat von Newbug

Nun habe ich soviel über Digitalfernsehen im Big T. gelesen. Was ich nun brauche und was der Spaß kostet ist mir aber weiterhin unklar ... 🤔

... ich geh dann mal solange den Baum holen 🌳

habe gerade bei conrad einen DVB-T TECHNISAT DIGIPAL 1 LCD gefunden zum einbau in den t.

Tragbarer LCD-Monitor mit integriertem DVB-T-Empfänger.

Mit dem neuen DigiPal LCD wird DVB-T-Empfang tatsächlich zum "ÜberAll-Fernsehen". Der kleine tragbare 6,8" LCD-Monitor verfügt über einen integrierten DVB-T-Empfänger inklusive Antenne. Durch den eingebauten Hochleistungsakku wird das Gerät netzunabhängig und kann portabel eingesetzt werden. Mit einem speziellen Adapterkabel lässt sich der DigiPal LCD auch über das 12-Volt-Bordnetz in jedem PKW, LKW oder auf einem Boot betreiben. Der DigiPal LCD bietet Ihnen "volles Programm" und alles digital.

Ausstattung: VHF Kanäle: 2-12, UHF Kanäle: 21-69 · 1000 Programmspeicherplätze · Komfortables Bildschirmmenü (OSD) in deutsch und englisch · EPG (Elektronischer Programmführer) · 6,8" LCD-Color-Bildschirm · Videotext Decoder mit 50 Seitenspeicher · Automatischer Programmsuchlauf · Stromversorgung: 12 V-Netzteil · Akkuleistung: ca. 2 Stunden · Abm. (B x H x T) 212 x 167 x 69 mm.

Beitrag von „andreas“ vom 30. Dezember 2004 um 15:49

Ich habe mir eine etwas gefälligere und preiswertere Variante bei ELV bestellt, kommt aber wg. der großen Nachfrage erst nächstes Jahr. 😞

Gruß
andreas

Beitrag von „nikanika“ vom 7. Juni 2005 um 10:40



Hi,

ich weiss da dies bezueglich schon vie geschrieben wurde und diese Frage wahrscheinlich auch schon mehrfach beantwortet wurde. Da hier <https://www.touareg-freunde.de/forum/showthre...light=fernsehen> 310 Eintraege stehen ist es schwer das ganze durchzulesen.

Kann mir vielleicht einer nochmal detailliert auflisten was ich alles brauche um an mein Werksnavi fernschauen zu koennen (welcher Dvbt Tuner... etc.) und eine freischaltmethode dabei nennen, damit ich auch waehrend der fahrt tv sehen kann. Also eine Art komplett Kit!!!! Gut waere es wenn diese "nachruerst-box" noch anschlussmoeglichkeiten fuer dvd haette oder integriert, muss aber nicht.

Ich lege mehr Wert auf klaren Empfang auch waehrend der fahrt, daher ist mir ein gutes geraet wichtig!

Schoen waere das ganze mit einem link wo ich nur noch bestellen muss!!

  hohe Aunsprueche!::D

Vielen Dank 

Beitrag von „rollo68“ vom 7. Juni 2005 um 11:39

Hallo!

Ich habe von der Geschichte nicht so den Plan, aber der User " TomB " kann Dir da bestimmt weiterhelfen und lass Dir von ihm ein Angebot machen.

MFG

Roland