

Batterie leer / Licht angelassen / Notstartsystem

Beitrag von „samsonjaguar“ vom 10. Juni 2012 um 11:02

Hallo Ihr Lieben,

gibt es eine abzuspeichernde Funktion nach welchen der Touareg vorm Verschließen warnt, dass eine Lichtquelle an ist?

Hinweis für Alle: Fahrzeuge mit 2 Batterien haben ein **Notstart System**.

Schlüssel einstecken 5 x links 1 x rechts drehen und dann starten. Funktioniert ausgezeichnet!

Gruß aus dem Westen

Peter

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Juni 2012 um 14:26

Hallo,

eigentlich geht das garnicht, weil

Der Touareg schaltet bei Inaktivität alle Verbraucher nach spätestens 15 Min. ab.

Das Umschalten auf die 2. Batterie funktioniert nach meiner Kenntnis auch bei -1xSchlüssel links-.

Gruß

Beitrag von „SOA“ vom 10. Juni 2012 um 15:12

Naja, das geht indem man Fahrlicht bzw. Standlicht anlässt, alle anderen Verbraucher werden automatisch abgeschaltet. Für das Licht gibt es aber diesen kleinen penetranten Warnsummer, den man nicht ignorieren sollte.

Beitrag von „Darragh“ vom 10. Juni 2012 um 15:54

[Zitat von samsonjaguar](#)

[...]

Hinweis für Alle: Fahrzeuge mit 2 Batterien haben ein **Notstart System**.

[...]

Hallo Peter

So wie SOA schon schrieb, den Summer beim öffnen der Türe kann man eigentlich nicht überhören ... 🗣️

... und die Notstart Funktion gibt es meines Erachtens **nur** beim V10.

Bei Fahrzeugen mit Standheizung gibt es zwar auch eine zweite Batterie in der Reserveradmulde, aber funktioniert hier meines Erachtens die "Notstart-Funktion" nicht. (zumindest so bei mir, wie ich unlängst feststellen mußte)

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Juni 2012 um 16:21

[Zitat von Darragh](#)

.....

... und die Notstart Funktion gibt es meines Erachtens **nur** beim V10.

Bei Fahrzeugen mit Standheizung gibt es zwar auch eine zweite Batterie in der Reserveradmulde, aber funktioniert hier meines Erachtens die "Notstart-Funktion" nicht. (zumindest so bei mir, wie ich unlängst feststellen mußte)

Hallo,

bei meinem Fahrzeug (V8 Mj.2004) funktioniert die Notstartfunktion nach einmal links gegen den Widerstand und dann Schlüssel nach rechts, wie bereits erwähnt, auch.

Gruß

Beitrag von „juma“ vom 10. Juni 2012 um 16:22

Servus,

[Zitat von Darragh](#)

[...]die Notstart Funktion gibt es meines Erachtens **nur** beim V10. [...]

Genau. samsonjaguar hat einen V10 TDI und vermutlich hat er diese Information gesagt bekommen. Ist ja auch nicht falsch. Aber bezieht sich eben NUR auf das Zwei-Batterien-Konzept des V10 TDI. 🙄

Beitrag von „samsonjaguar“ vom 10. Juni 2012 um 17:22

[Zitat von SOA](#)

Naja, das geht indem man Fahrlicht bzw. Standlicht anlässt, alle anderen Verbraucher werden automatisch abgeschaltet. Für das Licht gibt es aber diesen kleinen penetranten Warnsummer, den man nicht ignorieren sollte.

Leider kein Warnton. Genau das ist das Problem!Vielleicht nur eine Sicherung defekt?

Beitrag von „Darragh“ vom 10. Juni 2012 um 17:28

[Zitat von samsonjaguar](#)

Leider kein Warnton. Genau das ist das Problem!Vielleicht nur eine Sicherung defekt?

... oder durch den Vorbesitzer bei einer Werkstatt über VCDS deaktiviert worden. 🙄
Fahr mal zum 😊 und lass das prüfen.

Beitrag von „Momo7“ vom 11. Juni 2012 um 21:39

Notstart geht mit einmal Schlüssel nach links, dann normal starten, mit allen Touaregs mit zwei Batterien. Wer also in der Reserveradmulde eine Batterie vorfindet (immer bei Extra Stamdheizung) darf sich über diese sinnvolle Funktion freuen.

Momo

Beitrag von „Darragh“ vom 11. Juni 2012 um 23:24

Zitat von Momo7

Notstart geht mit einmal Schlüssel nach links, dann normal starten, mit allen Touaregs mit zwei Batterien. Wer also in der Reserveradmulde eine Batterie vorfindet (immer bei Extra Stamdheizung) darf sich über diese sinnvolle Funktion freuen.

Momo

Hallo Momo

Das ist nicht richtig....

Die serienmäßige zweite Batterie mit der Möglichkeit der Zuschaltung im Startvorgang hat **nur der V10**.

Bei allen anderen Motoren vertragen die Anlasser das Zuschalten der zweiten Batterie nicht (zuviel Strom)

Zudem wird, soweit ich weiß, bei ausgelöster Notstartfunktion des V10 im MFA die Meldung "Motor Notstart" angezeigt.

Diese Meldung gibt es bei allen anderen Touaregs nicht.

Zudem denke ich ist der Querschnitt der Kabel für die 2.Batterie in der Reserveradmulde nicht ausreichend, um so die hohen Ströme die der Anlasser benötigt zu liefern.

Zitat

(Auszug aus SSP 298)

Der Volkswagen Touareg wird mit unterschiedlichen Batterieausstattungen ausgeliefert.

Folgende Varianten kommen zum Einsatz:

- ein Ein-Batterie-Bordnetz

- ein Ein-Batterie-Bordnetz mit Zusatzbatterie zur Versorgung der Zusatzwasserheizung
- ein Zwei-Batterie-Bordnetz für den V10 TDI

Ein-Batterie-Bordnetz

Bei Fahrzeugen, die mit dem Ein-Batterie-Bordnetz ausgestattet sind, erfolgt die Versorgung des Bordnetzes und des Starters aus dieser einen Batterie.

Ein-Batterie-Bordnetz mit Zusatzbatterie

Die Zusatzbatterie dient der Versorgung der Zusatzwasserheizung und wird bei laufendem Motor über ein Laderelais geladen.

Zwei-Batterie-Bordnetz

Zur Sicherstellung der benötigten Startenergie bei Fahrzeugen mit V10 TDI-Motoren steht ein

Zwei-Batterie-Bordnetz zur Verfügung.

In diesem Bordnetz dient eine Batterie, die Starterbatterie, zur Versorgung des Starters und falls

erforderlich, der zum Start benötigten Verbraucher. Die zweite Batterie, die Bordnetzatterie, versorgt die restlichen Verbraucher des Bordnetzes.

Ein Parallelschalten der beiden Batterien liefert den zum Start benötigten hohen Strom für den V10 TDI Motor

Alles anzeigen

Beitrag von „Momo7“ vom 12. Juni 2012 um 23:23

Ups, dann bin ich einer Falschinfo aufgesessen. 

Im Phaeton gibt es mit Standheizung immer eine zweite Batterie und damit kann man die Notstartfunktion auslösen.

Wer bitte hat einen T1 R5, V6 oder V8 mit Standheizung (also zweite Batterie an Bord) und kann den Notstart versuchen?

Momo

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 13. Juni 2012 um 14:23

Zitat von Momo7

Ups, dann bin ich einer Falschinfo aufgesessen. 🤖

Im Phaeton gibt es mit Standheizung immer eine zweite Batterie und damit kann man die Notstartfunktion auslösen.

Wer bitte hat einen T1 R5, V6 oder V8 mit Standheizung (also zweite Batterie an Bord) und kann den Notstart versuchen?

Momo

Hallo,

ich bin technisch nicht sehr versiert und habe wohl auch keine Ahnung.

Meines Wissens, ist die Starterbatterie beim V10 die Heckbatterie und bei allen anderen Touareg der Serie 1 die Batterie unter dem Fahrersitz.

Da ich beim V8 Benziner a.W. beide verbaut habe, behaupte ich mal, wenn die Batterie unter dem Sitz versagt hat (im Winter kam der Anlasser nicht in Gang), habe ich den Schlüssel einmal nach links gedreht, gegen den Widerstand, nach rechts gedreht gegen den Widerstand und der V8 hat gestartet.

Dann ging auch pünktlich die Lightshow mit Fahrwerksfehler los.

Allerdings lief der Motor und nach 50 km war auch die Batterie unter dem Sitz wieder startklar und

die Lightshow war aus.

Sicherheitshalber habe ich die Batterie unter dem Sitz dann nachladen lassen.

Ein Hinweis auf einen Notstart im Display erfolgte nicht.

Die Spielchen habe ich schon mehrfach wiederholt.

Gruß