

# TII AHK nachrüsten bei installiertem ACC

Beitrag von „Timobelu“ vom 7. Juni 2012 um 20:43

Moin in die Runde,

muss mal ein wenig ausholen:

Mitte März reifte bei mir der Entschluss das ein neuer Wagen her musste, mein T1 war von 2006 hatte zwar als 2,5 TDI erst 65000 km gelaufen doch nach 6 Jahren sollte einfach mal wieder was frisches auf den Hof. Also Markt anschauen was gibt es an Alternativen...

Neue ML-Klasse, hmmm nett mal Probefahren , Ergebnis ...nicht mein Auto da bleibe ich lieber beim T1.

Weitersuchen Porsche Cayenne...immer schon hinterher geschaut... Probefahrt Alles Tutti das kann der neue werden !

Markt anschauen...Oh Mann für die Preise eines 4 Jahre alten Cayenne bekomme ich ja fast nen neuen T2 das geht ja gar nicht.

Also neue suche nach einem T2 und gefunden J ein Jahreswagen Bj.06/11. Toller Wagen da hat VW richtig nachgelegt zum T1

der 3 l TDI mit dem 8 Gang Automat einfach klasse! Ausstattung für mich wie geschaffen bis auf Cd Wechsler und TV Empfang

alles an Bord. Nein doch nicht da fehlt doch tatsächlich die AHK die hat er nicht. Oh Mann endlich den Traumwagen und

dann keine AHK..... Aber das sollte ja kein Problem sein bei einem SUV ne AHK nachzurüsten. Kurz beim Freundlichen

gefragt : Kein Problem suchen sie sich eine AHK aus ob fest oder als abnehmbare wird **ruckzuck** nachgerüstet.

Steht doch auch in dem Zubehörcatalog von daher wirklich kein Thema. Was mach ich mir denn da nen Kopp, heute sehe ich es eher als Vorahnung....

Super also nix wie los und den Traumwagen gekauft!

Vom feinsten macht nur noch Spass der Wagen, Luftfederung mit aktivem Wankausgleich lässt einem den Wagen wie auf Schienen laufen

und das bei bestem Komfort. Die Helferlein wie ACC und Konsorten lassen einem das Streckenfahren zum Genuss werden also alles in Butter.

Was will man mehr.....ach ja da war doch noch etwas ....die AHK muss ja noch montiert werden. Muss dringentst mal meinen Rasenmähertraktor per Anhänger nach Hause holen, der Rasen wächst und wächst.....

Ab zur Montage zum vereinbarten Termin ( 9 Tage gewartet ) , da kam dann der Hammer  
Aussage: Bei Ihrem Wagen eine AHK nachrüsten,  
das geht aber nicht der hat ja das ACC.

Freundlich nachgefragt was denn bitte ein Abstandsregeltempomat mit einer nachzurüstenden  
AHK zu tun hat....Als Lapidare Antwort mit  
Verweis auf das Werk wurde dann gesagt „Das lässt sich nicht Programmieren“. Man würde das  
hier beim Freundlichen zwar auch nicht  
verstehen aber man hat zur Sicherheit nochmals schriftlich nachgefragt und warte jetzt auf  
Antwort.....

Da stand ich nun mit meinem Talent und ohne AHK, also auf Antwort aus dem Werk warten  
...12 Tage später dann die ersehnte Antwort  
aus dem Werk. „Kein Problem, sicher lässt sich da eine AHK nachrüsten!“ Mein Rasen hatte  
schon Kniehohe auswüchse.....Meine Laune  
dagegen tendierte da eher in eine andere Richtung....

Gut also doch kein Problem dann ran an die Montage, denkste Feiertage, Wochenende, alles  
tolle Verzögerer somit erst 9 Tage später neuer  
Termin zur Montage.

Der Tag x ( Tag 30 ) war da, der T2 bekam seine abnehmbare AHK montiert. Morgens gegen  
08:00 Uhr hatte ich ihn hingebraucht und bei der  
Abgabe noch gefragt wie lange man denn so benötigen würde: Heute Abend ist der fertig, wir  
rufen Sie an sowie Sie Ihren Wagen holen können....  
Gegen Abend 17:00 Uhr denke ich ruf mal lieber selber an und siehe da er war natürlich nicht  
fertig.....“Der Wagen steht bei uns noch in der  
Programmierung, irgendwie bekommen wir das mit dem ACC nicht hin.“ Na Toll was soll das  
jetzt werden.....von wegen kein Problem....

Tag 31 Wagen bei der Programmierung

Tag 32 Wagen bei der Programmierung

Tag 33 Rasen durch meinen Nachbarn gerettet bekommen, Wagen immer noch bei der  
Programmierung

Tag 34 Anruf:

Sie können Ihren Wagen abholen, wir bekommen die Programmierung doch nicht hin. Sie  
müssen sich jetzt aussuchen entweder

- wir legen Ihren Tempomaten sowie die Assistenten lahm dann haben Sie dafür eine AHK  
mit funktionierender Anschlusssteckdose

oder

- wir lassen den Tempomaten und die Assistenzsysteme laufen dann hat jedoch Ihre Anschlusssteckdose der AHK keine Funktion

Habe mich für Variante a. entschieden um zumindestens meinen Rasenmäher mal selbst per Anhänger transportieren zu können.

Sowie eine Lösung für die Programmierung da sei, würde ich sofort informiert. Heute ist Tag 42 bisher kein Anruf vom Freundlichen.

Kann es sein das ich der erste bin der ein ACC an Bord hat und eine AHK nachrüsten lasse????

Irgendjemand von Euch ne Ahnung was da los sein kann? Der Wagen wird doch mit AHK und ACC auch vom Werk ausgeliefert.....

Gruß  
Timo

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 7. Juni 2012 um 21:42**

#### [Zitat von Timobelu](#)

Irgendjemand von Euch ne Ahnung was da los sein kann? Der Wagen wird doch mit AHK und ACC auch vom Werk ausgeliefert.....

So ist es und deswegen sollte es auch unbedingt gehen. Technisch ist das einfach erklärt, es geht schlichtweg um die Anhängererkennung und das Einstellen der Regelsysteme auf selbigen. Das ESC muss wissen, dass ein Anhänger dran hängt, damit die Gespannstabilisierung usw. funktioniert und das ACC muss das Regel- und Bremsverhalten entsprechend anpassen.

Für so etwas gibt es den technischen Service und das Werk und Dein Händler muss zu sehen, dass er einmal Gas gibt und das mit den Wolfsburgern klärt.

---

### **Beitrag von „Timobelu“ vom 8. Juni 2012 um 15:08**

### Zitat von SOA

So ist es und deswegen sollte es auch unbedingt gehen. Technisch ist das einfach erklärt, es geht schlichtweg um die Anhängererkennung und das Einstellen der Regelsysteme auf selbigen. Das ESC muss wissen, dass ein Anhänger dran hängt, damit die Gespannstabilisierung usw. funktioniert und das ACC muss das Regel- und Bremsverhalten entsprechend anpassen.

Für so etwas gibt es den technischen Service und das Werk und Dein Händler muss zu sehen, dass er einmal Gas gibt und das mit den Wolfsburgern klärt.

War heute mal wieder bei meinem Händler, hier wurde mir nochmals Mitgeteilt das eine Nachrüstung bei installiertem ACC nicht möglich sei (Komisch erst nein dann ja jetzt wieder nein). Eine Anfrage an den technischen Service sei seit 9 Tagen raus bisher keine Antwort. Habe jetzt auch mit der Servicetelefonnummer von VW das Problem erörtert aber ausser einer Vorgangsnummer und der Aussage das es min 7 Tage benötigt bis da eine Aussage getroffen werden kann, habe ich nichts erreichen können. Leute das frustet! Kann und mag es mir nicht vorstellen das ein Fahrzeug das mit AHK und ACC vom Band läuft, nicht im nachhinein mit einer AHK nachzurüsten ist.

Scheinbar ist es aber so, somit werde ich wenn sich da nicht bald etwas bewegt meinen Verkäufer den Wagen wieder auf den Hof stellen der sich dann mit VW auseinander setzen kann.

---

### **Beitrag von „tito8288“ vom 10. Juni 2012 um 10:25**

Moin zusammen,

ich habe einen T2 mit ACC und AHK von Werk aus. Ich habe gestern einen Hänger mit ca. 2 Tonnen Baumaterial gezogen, nach ca 1. min kam im Display die Meldung das die ACC während des Hängerbetriebs nicht zur Verfügung steht, ebenso die elek Heckklappe.

Nach dem abkuppeln war wieder alles i.O..

tito

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 10. Juni 2012 um 10:33**

[Zitat von tito8288](#)

Nach dem abkuppeln war wieder alles i.O..

Hallo Tito,

pass auf falls Du auch den Side Assist hast, denn der schaltet sich bei Anhängerbetrieb auch ab - aber nicht wieder automatisch an!

---

### **Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 10. Juni 2012 um 12:20**

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Tito,

pass auf falls Du auch den Side Assist hast, denn der schaltet sich bei Anhängerbetrieb auch ab - aber nicht wieder automatisch an!

Moin,

Danke Arndt! Ich war rauf und dran, die Frage zu stellen, da seit dem ersten Anhängerbetrieb der Side-assist nicht mehr aktiv ist. 🙄

---

### **Beitrag von „Timobelu“ vom 17. Juni 2012 um 15:55**

Moin,

mal ein kurzer Zwischenbericht. Habe bei der Kundenhotline ein Aktenzeichen verpasst bekommen und warte seitdem auf eine Aussage ob, wie und wann denn mein T2 mal wieder komplett Fahrtauglich sein könnte..... Freitag - Tag 48 - habe ich dann doch tatsächlich einen Anruf von der Kundenhotline bekommen mit der Aussage: Der Zuständige Fachbereich würde mit meinem Freundlichen telefonieren. Zum eigentlichen Problem mal wieder Keine Aussage.

Wow bin Begeistert, die Geschwindigkeit die hier gezeigt wird zeigt wie "kurz" die Wege zwischen Werk und Händler sind.

Somit heisst es weiter warten warten warten.....

Seit kurzem ist die abnehmbare AHK im Zubehör für den T2 nicht mehr Verfügbar/bestellbar, nur noch die feste Variante. Soll mir das jetzt zu denken geben?

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 17. Juni 2012 um 17:52**

#### [Zitat von Timobelu](#)

Seit kurzem ist die abnehmbare AHK im Zubehör für den T2 nicht mehr Verfügbar/bestellbar, nur noch die feste Variante. Soll mir das jetzt zu denken geben?

Nein, das ist nur die Mechanik und die sollte mit Deinem Problem eigentlich nichts zu tun haben ;-).

---

### **Beitrag von „Timobelu“ vom 28. Juni 2012 um 12:42**

Moin,

habe heute die Bestätigung erhalten das die Nachrüstung bei installiertem ACC nicht Möglich ist.

Warum ist mir immer noch schleierhaft, aber es ist so somit muss ich mich wohl damit abfinden.

Gruß

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 28. Juni 2012 um 15:23

### [Zitat von Timobelu](#)

habe heute die Bestätigung erhalten das die Nachrüstung bei installiertem ACC nicht Möglich ist.

Hallo Timobelu,

vielen Dank für die Info - das wird gleich mal am 08.09. angesprochen 🗣️

Grüße von Stephan 🙏

---

## Beitrag von „Timobelu“ vom 16. Juli 2012 um 14:28

Moin,

darf heute tatsächlich Vollzug melden. VW hat es am Dienstag geschafft die Programmierung bei meinem Wagen durchzuführen. Somit ist die Problematik wohl erst einmal vom Tisch. Lange genug hat es ja gedauert..

Gruß  
Timo

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Juli 2012 um 14:41

### [Zitat von Timobelu](#)

darf heute tatsächlich Vollzug melden. VW hat es am Dienstag geschafft die Programmierung bei meinem Wagen

durchzuführen.

Hallo Timo,

vielen Dank für die Rückmeldung 🙏

Grüße von Stephan 🙏

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 16. Juli 2012 um 19:21**

[Zitat von Timobelu](#)

Moin,

darf heute tatsächlich Vollzug melden. VW hat es am Dienstag geschafft die Programmierung bei meinem Wagen durchzuführen. Somit ist die Problematik wohl erst einmal vom Tisch. Lange genug hat es ja gedauert..

Gruß  
Timo

Was lange wärt... Glückwunsch und danke für die Rückmeldung.

---

### **Beitrag von „Nick-C“ vom 23. Juli 2012 um 18:41**

Hallo Timo,

Bin neu hier im Forum und grüß erst mal alle.

Hab das gleiche Problem wie Du.

Kannst du mir irgendwie verraten was bzw wie da jetzt programmiert wurde. Hab die abnehmbare AHK nachrüsten lassen und jetzt funktioniert das ACC nicht mehr.

Würd mich über eine positive Antwort freuen.

Gruß  
Nick



---

**Beitrag von „Timobelu“ vom 23. Juli 2012 um 20:17**

Moin Nick,

sorry kann dir kaum weiter helfen.

Es sollte die Ursprungsversion wieder aufgespielt werden, jedoch kam vom Werk eine Updateversion die dann alternativ aufgespielt wurde und auch funktioniert.

Mehr kann ich dir dazu leider nicht sagen.

Gruß

Timo

---

**Beitrag von „Nick-C“ vom 24. Juli 2012 um 09:01**

Hallo Timobelu

könntest du mir evtl die Adresse bzw Telefonnummer von deinem freundlichen mailen. Dann könnte ja man da mal nachfragen wenn's wäre.

Wär Super.

Gruß

Nick

---

**Beitrag von „Timobelu“ vom 24. Juli 2012 um 09:28**

Moin Nick,

habe Sie dir als Benachrichtigung geschickt.

gruß

Timo

---

## **Beitrag von „Mima“ vom 30. Juli 2012 um 10:34**

Hallo Timobelu,

bin neu in der Runde und beglückwünsche bzw. beneide dich dafür, dass du das mit der AHK gelöst hast. Kämpfe seit mehreren Monaten mit demselben Problem "gegen Windmühlen". Bin aus Österreich und hab bei uns bis jetzt nichts erreicht. Als ich deine Vollzugsmeldung gelesen hab, hab ich einen Luftsprung gemacht, in der Hoffnung, dass es jetzt eine allgemein verfügbare Softwarelösung gibt, aber die Freude war verfrüht. Warum auch immer behauptet meine Werkstatt, ES GEHT NICHT!

Drum hätte ich 2 Fragen um die unendliche Geschichte vielleicht doch beenden zu können:

1. Hast du eine Original VW-AHK nachgerüstet oder eine andere?
2. Könntest du auch mir die Kontaktdaten von deinem freundlichen zukommen lassen? Vielleicht bringt mich das weiter!

Danke und Gruß aus Wien, Michael

---

## **Beitrag von „Timobelu“ vom 31. Juli 2012 um 13:08**

Moin Michael,

zu deinen Fragen:

1. Ja es wurden nur original Teile verbaut = E-Satz und abnehmbare AHK
- zu 2.

Kann ich machen, jedoch möchte ich dich bitten hier noch ein wenig zu warten. Nick-C steht mit diesem z.Zt. in Kontakt um das gleiche Problem für sich zu klären. Wenn da jetzt einer nach dem anderen sich da meldet ist es IMHO besser als wenn der Händler vor Ort mehrere Anfragen gleichzeitig bekommt. Nicht das der "dicht" macht ....

Gruß  
Timo

---

## **Beitrag von „SOA“ vom 31. Juli 2012 um 13:50**

Ich kann Euch nur den Tipp geben zusätzlich die VW-Hotline einzuschalten. Wenn da genug anfragen kommen, wird die Lösung dort zentral hinterlegt, so dass man nicht zufällig den richtigen Händler kennen muss...

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 31. Juli 2012 um 20:27**

#### Zitat von SOA

So ist es und deswegen sollte es auch unbedingt gehen. Technisch ist das einfach erklärt, es geht schlichtweg um die Anhängererkennung und das Einstellen der Regelsysteme auf selbigen. Das ESC muss wissen, dass ein Anhänger dran hängt, damit die Gespannstabilisierung usw. funktioniert und das ACC muss das Regel- und Bremsverhalten entsprechend anpassen.

Für so etwas gibt es den technischen Service und das Werk und Dein Händler muss zu sehen, dass er einmal Gas gibt und das mit den Wolfsburgern klärt.

Ich habe ACC und die Anhängerkupplung ab Werk und es funktioniert das ACC auch, wenn ich die Steckdose benütze. Allerdings mit einem Fahrradheckträger.

Wenn das ESP und ACC nun meint, dass ich einen 3 Tonnen-Anhänger ziehe... ħ

Momo

---

### **Beitrag von „Mima“ vom 6. August 2012 um 14:39**

Der Versuch das Problem über die VW-Hotline zu lösen oder zumindest näher Infos zu bekommen ist so kläglich gescheitert, dass ich euch die Details ersparen möchte. Nur soviel, im Vergleich zum dem sehr höflichen Herrn am anderen Ende der Telefonleitung bin ich ein absoluter Experte was Technik und Steuergeräte des Touareg betrifft. Und wenn sich zwei Blinde über Farben streiten, dann... Dieses Telefonat hätte ich mir sparen können. Ein gewichtige Rolle dürfte in meinem Fall aber die Tatsache spielen, das wir nicht die Original-AHK verbaut haben, sondern ein Alternativprodukt. Ich habe den Eindruck, dass das die Motivation uns zu helfen bei VW sehr dämpft. Prinzipiell sollte es ja keinen großen Unterschied machen, welche AHK man einbaut, sofern sie für den Touareg zugelassen ist und die Spezifikationen bekannt sind (letztlich handelt es sich um ein starres Teil das an die Karroserie geschraubt wird

und eine x-polige Elektroverbindung, mehr ist es nicht). Wenn die nachträgliche Programmierung bei einem Touareg mit ACC für die Original-AHK möglich war, sollte sie auch für eine beliebige möglich sein. Relevant ist doch nur wie belastbar die AHK mechanisch ist und wieviele Pole (ist bis zu einem gewissen Grad auch genormt) der Elektrobausatz hat. Oder überseh ich das etwas Wesentliches? Ich versteh es einfach nicht. Sollte es nur daran scheitern, dass der Elektrobausatz nicht original ist, würde ich ihn auch tauschen, der Händler würde den anderen nämlich zurücknehmen. Erklären konnte mir bis jetzt aber niemand, warum das notwendig sein sollte. Genau das ärgert aber am meisten. Wenn mir jemand erklärt warum es nicht geht, fühle ich mich als Kunde ernstgenommen, aber die Mühe hat sich VW bis jetzt nicht gemacht!

---

### **Beitrag von „curio“ vom 6. August 2012 um 15:09**

Als Hypothese könnte dem noch zugrundeliegen, dass die Touaregs mit Werks-AHK wohl auch ein elektronisches Anti-Schlingensystem für den Anhänger besitzen, was angeblich in den AHK-freien Touaregs nicht vorhanden ist. das könnte entsprechend denn auch mit der ACC interagieren.....

Kann so sein, muss aber nicht

Viel Erfolg

Achim

---

### **Beitrag von „Momo7“ vom 7. August 2012 um 16:44**

Ich vermute auch so etwas. Schließlich wird ja auch durch Stecken des elektr. Anschlusses die automatische Heckklappenfunktion deaktiviert.

Also erfolgt ein Eingriff in die Elektronik vom Fahrzeug. Und da wird das Problem liegen, wenn man nicht original nachrüstet.

Momo

---

### **Beitrag von „SOA“ vom 7. August 2012 um 18:22**

### Zitat von Mima

letztlich handelt es sich um ein starres Teil das an die Karroserie geschraubt wird und eine x-polige Elektroverbindung, mehr ist es nicht

Wenn Du genau nur das eingebaut hast, haben wir Dein Problem gefunden. Die Original-Nachrüstung kommt mit einem Anhängersteuergerät. Dass die Kommunikation mit dem restlichen Fahrzeug erledigt. Mit verbautem Anhängersteuergerät muss der Händler die entsprechende Softwarekodierung vornehmen, damit alles läuft.

Ohne Anhängersteuergerät von VW kannst Du an der Stelle aufhören weitere Energie in das Vorhaben zu stecken. Die Zeiten wo ein Bordnetz nur aus Kabeln, Schaltern und Glühlampen bestand sind vorbei...

---

### **Beitrag von „sk6686“ vom 10. Oktober 2016 um 09:38**

Hallo zusammen,

ich hatte gleiches Problem. Habe einen gebrauchten Touareg Bj. 2012 gekauft. Das Fahrzeug hat alle Assistenten (also auch ACC). Die AHK wurde beim Kauf des vorherigen Eigentümers von einem VW Autohaus nachgerüstet.

Sobald ein Stecker in der Anhängerdose war, zeigte das Fahrzeug sofort Fehler ACC an.

Der Voreigentümer war mit dem Fahrzeug in 3 verschiedenen VW Werkstätten, wo ihm keiner helfen konnte. Letzlich hat das Autohaus, was die AHK nachgerüstet hat eine finanzielle Entschädigung geleistet, was für den Voreigentümer, der die AHK nicht oft brauchte dann in Ordnung war.

Nachdem ich ein bisschen hier im Forum recherchiert habe, bin ich dann mit dem Fahrzeug zum Volkswagen Zentrum essen gefahren.

Dort kümmerte sich Herr S. bestens um mich und das Fahrzeug. Direkt im ersten Gespräch merkte man, dass hier richtige Fachleute am Werk waren.

Mit 2 anderen Kollegen (einmal Ersatzteilbereich, einmal Werkstatt) wurde das Fahrzeug inspiziert. Dabei kam heraus, dass es sich nicht um einen Originalen E-satz handelt.

Als Lösung wurde mir das entfernen des nicht Originalen E-Satzes, mit gleichzeitiger Montage des Originalen E-Satzes empfohlen, da in diesem Falle ein sog. Maßnahmencode vom Werk fahrzeugspezifisch geliefert werde und somit alle Steuergeräte Kenntnis von der

Anhängerkupplung erhalten. Ich entschied mich dann - da ich den Eindruck hatte, dass endlich mal einer weiß wovon er spricht - dazu, den E-Satz tauschen zu lassen.

Und ich kann Erfolg melden! Auch im Anhängerbetrieb funktionieren jetzt die Assistenten (mit Ausnahme des Totwinkelassistenten, der funktioniert ja nie mit Anhänger).

Das ACC verhält sich sogar etwas "träger" mit Anhänger, heißt es beschleunigt etwas behäbiger.

**Also das Volkswagen Zentrum Essen kann ich nur empfehlen.** Später stellte sich heraus, dass Herr Sachse auch mal ans Werk ausgeliehen wurde und bei der Entwicklung des Phaeton/Touareg mitgewirkt hat. Also wenn mal einer ähnlich schwierige Probleme hat, kann ich ihn wirklich nur empfehlen.

Gruß

Stefan

---

### **Beitrag von „fastlikeNew“ vom 26. Mai 2019 um 12:27**

Hallo an Alle! Gibt es was neues bzgl der Codierung bei einer nachgerüsteten AHK (bei ACC)

---

### **Beitrag von „fastlikeNew“ vom 26. Mai 2019 um 13:14**

So, war immer nur leser, habe aber jetzt das Problem gelöst!

Also kurzer Überblick :

Gebrauchten Touareg 7p R-line mit ACC gekauft. Habe dann selber eine Westfalia AHK nachgerüstet und lt Anleitung codiert. Ab dann gingen keine Assistenten mehr wie Front Assist, Tempomat ACC! Bei Westfalia nachgefragt. Antwort : "Bei Touareg 7P mit ACC bieten wir keine AHK zur Nachrüstung an!"... das habe ich wohl beim Kauf übersehen.

Lösung : Zusätzlich zur angegebenen Codierungsanleitung muss man einfach per Vcds im Steuergerät "Distanzregulierung" >Codieren : Anhängererkennung verbaut anklicken!

Jetzt geht wieder alles! Hoffe geholfen zu haben. LG!

---

## **Beitrag von „Vannybunny78“ vom 13. Januar 2020 um 19:02**

Hallo Leute,

gibt es für die Nachrüstung einer Original AHK bereits eine Anleitung ?

und kann das mittlerweile jede VW Werkstatt ? bzw. gibt es da Technische Unterlagen ?

Ich fahre auch eine 7P (ohne AHK) und würde gerne folgenden Einbausatz kaufen:

<https://www.k-electronic-shop.de/VOLKSWAGEN/VW-...hlusspaket.html>

Hier fehlt eben nur noch die Original AHK selbst.

Habt Ihr dazu eine Teilenummer ?

Schönen Gruß

Peter

---

## **Beitrag von „pe7e“ vom 13. Januar 2020 um 19:59**

Hatte bei unserem 7P auch eine AHK nachgerüstet. Der Freundliche wollte dies nicht machen, da es mit der AHK nicht getan ist. Hinzu kommt noch eine zusätzliche Wasserpumpe da erhöhter Wärmeeintrag vorliegen kann. Im Endeffekt haben mir ein paar Kumpels (VW MA) geholfen und bis auf die zusätzliche Kühlung alles nachgerüstet.

---

## **Beitrag von „Vannybunny78“ vom 16. Januar 2020 um 18:50**

Hallo nochmal,

hab mich heute auch Schlau gemacht bei VW. Die sagten mir, ich benötige einen größeren Kühler.

der kostet alleine schon 1200 €.

Auf der Webseite von <https://www.k-electronic-shop.de/VOLKSWAGEN/VW-...hlusspaket.html> steht:

---

**Lieferumfang:**

- 1x vorkonfektionierter Kabelsatz (je nach Modell)
- 1x Original VW Touareg 7P Steuergerät AHK (optional / je nach Modell)
- 1x Original VW Touareg 7P Schraubenset (optional / je nach Modell)
- 1x Original VW Touareg 7P Taster / Blende AHK (optional / je nach Modell)
- 1x Einbauanleitung (deutsch)

**Bitte geben Sie die Fahrgestellnummer im Bestellvorgang an.**

**Bitte wählen Sie den gewünschten Lieferumfang aus.**

**Produktattribute:**

- Die Nachrüstung der **Originalen schwenkbaren Anhängerkupplung** ist möglich bei **allen** VW Touareg 7P Modellen **aller** Baujahre (Facelift / Vor-Facelift) sowie **aller** Ausstattungsvarianten (mit **oder** ohne Vorbereitung Anhängerkupplung).
  - Die Originale schwenkbare AHK fährt nach Betätigen des neuen Tasters im Inneren des Kofferraumes heraus.
  - Die Anhänger-Ladefunktion (= die +12V Versorgung über die 13-polige Dose) ist gegeben.
- Alle weiteren nötigen Originalteile (z.B. die Mechanik der Anhängerkupplung selbst) ist **NICHT** im Lieferumfang enthalten und wird **zusätzlich** benötigt.
- Die abschließende Freischaltung / Aktivierung geschieht ganz einfach per manueller Codierung über ODIS / VCDS / VCP (gemäß der enthaltenen Codieranleitung / Einbauanleitung) oder bei Ihrem VW-Partner durch Eingabe des frei verfügbaren SVM-Codes.
  - Es ist somit der problemlose Verbau der Originalen VW Touareg 7P schwenkbaren Anhängerkupplung möglich

---

Warum will mir VW einen größeren Kühler verkaufen und die anderen schreiben es ist für jedes erdenkliche Modell Möglich eine

schwenkbare AHK nachzurüsten ???

---

**Beitrag von „macko“ vom 16. Januar 2020 um 19:09**



Servus Peter,

zwischen der Möglichkeit der Nachrüstung und der perfekten Integration ins Fahrzeug ist halt immer noch ein Unterschied. VW muss für jeden noch so erdenklichen Leistungszustand (Hochsommer, Klimaanlagebetrieb, Passfahrt, 3,5t Hänger...) die Zuverlässigkeit sicherstellen. Und die ist original mal so gegeben, dass ein größerer Kühler, zusätzliche Lüfter etc. eingebaut werden.

Wenn Du nur ab und an mal einen "300kg" im Flachland für 10km bewegst, wirst Du die originale VW Installation sicherlich nicht benötigen... Würde ich dann auch nicht machen.

Gruß

Marco

PS: Aus eigener Erfahrung kann ich Dir berichten, dass bei meinem im Hochsommer steil zu unserer Hütte hoch, in der Untersetzung mit 1,5 bis 2t am Haken, die Lüfter durchgehend laufen und es mir teilweise auch schon die Klima abgeschalten hat....

---

### **Beitrag von „pe7e“ vom 16. Januar 2020 um 19:23**

Wir hatten mit unserem 2,5 to WW selbst im Hochsommer in Kroatien keine Probleme - auch ohne diesen zusätzlichen Kühler. Wasser war nie über 90 Grad.