

WLAN Modul im RNS 850

Beitrag von „chicken“ vom 5. Juni 2012 um 23:50

Hallo zusammen,

ich habe heute das WLAN Modul gefunden und direkt einmal aktiviert und ausprobiert. Interessanterweise hat das auch zunächst problemlos funktioniert.

Das Problem allerdings ist, dass sich dieses Modul nicht automatisch aktivieren lässt. Man muss es immer wieder über das green menu aktivieren. Kennt sich jemand damit aus? Gibt es eine Möglichkeit die WLAN Einstellungen im Komfortmenu zu bedienen?

Beitrag von „Pollibus“ vom 6. Juni 2012 um 11:00

Und was macht man dann mit dem aktivierten Wlan Modul?

Beitrag von „Zed“ vom 6. Juni 2012 um 13:12

hi,

das RNS 850 ist bekanntlich ein MMI 3G von Audi im anderen Gewand. Allerdings lassen sich insbesondere die WLAN-Verbindung nicht dauerhaft aktivieren, leider. Da wird VW wohl noch mal nachlegen müssen, bis es den Audi-Standard erreicht.

@ Pollibus: Das, was der A6 / A8 Fahrer auch macht: Einen WLAN-Accesspoint schaffen, damit die Passagiere im Fond grenzenloses Surfvergnügen genießen können biggri: found or type unknown

CU
Götz

Beitrag von „Pollibus“ vom 6. Juni 2012 um 14:03

Ah, danke!

Beitrag von „Zed“ vom 6. Juni 2012 um 14:25

Nachtrag:

ich möchte die Ingenieurleistungen nicht schmälern: Das MMI 3G kann mehr: Es kann - entweder per UMTS oder per GPRS - eine Internetverbindung selbst hergestellt werden und dann per WLAN im Fahrzeug verteilt werden.



CU
Götz

Beitrag von „balgenbruder“ vom 8. Dezember 2012 um 22:25

[Zitat von Zed](#)

Nachtrag:

ich möchte die Ingenieurleistungen nicht schmälern: Das MMI 3G kann mehr: Es kann - entweder per UMTS oder per GPRS - eine Internetverbindung selbst hergestellt werden und dann per WLAN im Fahrzeug verteilt werden.



CU
Götz

Aehm, bescheidene Frage wo kommt denn der Zugang zum Weiten Web her? Ueber das Telefon des Fahrers? Oder die Simkarte im Handschuhfach?

Beitrag von „Zed“ vom 9. Dezember 2012 um 09:49

Ich denke schon. Ich hatte leider noch nicht die Möglichkeit, mal in einem neuen MMI zu schauen.

CU

Götz

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 22. Februar 2014 um 21:57

Grüsst Euch

W-LAN wird einfach im System (Einstellung / Bluetooth & WLAN) aktiviert.

Die Einstellungen sind völlig identisch mit denen am heimischen Computer.

Sämtliche Sicherheitsstandarts können gewählt und der WLAN Name frei gewählt werden.

Genutzt wird hierzu die SIM im Handschuhfach und keine Routingverbindung über ein Smartphone.

Somit ist entweder eine Multisim eines bestehenden Flat Datenvertrag von Nöten oder alternativ,

wie in meinem Fall, eine Prepaid-Daten-Card. Grund war eine eigene Fahrzeugnummer und zusätzliches Datenvolumen.

Während die Verbindung per Fahrzeuginterner SIM steht kann auch prompt die WLAN Verbindung genutzt werden.

Die Breitbandverbindung läuft (je nach Verfügbarkeit) bis „3G“.

Meine bisherigen Test's (iPad Mini Retina / iPhone 5s) zeigen einen sehr flotten Transfer.

Sehr schneller Aufbau keine verzögerungen oder Verbindungsabbrüche.

wieviele Geräte synchron laufen kann ich nicht beantworten es liefen nur oben genannte parallel.

Das System warnt auch vor jedem Zugriff bei Neustart des Fahrzeuges mit „möchten Sie eine Datenverbindung zulassen...etc.“

Zudem reicht die W-LAN Verbindung über ca. 10 Meter um's Auto.

Interessant ist auch die Tatsache, dass während der Verbindung zur internen SIM synchron auf das Smartphone (Bluetooth Audio) zugegriffen werden kann.

ALLERDINGS und das ist ein kleiner Haken ist es leider nicht möglich die SIM NUR für den WLAN Router zu nutzen um Gespräche weiterhin per Smartphone entgegenzunehmen anstatt jetzt dem internen Telefon.

So wäre es mir lieber gewesen das Smartphone für Telefonate zu koppeln und das WLAN über die SIM laufen zu lassen.

Also ziehe ich die SIM aus dem Slot und verwende weiterhin das Smartphone. Sollte ich nun mein iPhone vergessen oder mal WLAN zur Verfügung stellen wollen so brauche ich nur die Karte einzuschieben.

Oder ich würde mir (wie wohl angedacht) eine Multisim organisieren, allerdings kostet die 5.- pro Monat und 30.- in der Anschaffung. Klar kein Betrag aber da diese Funktion in meinem Fall wohl nie groß zum Einsatz kommt dennoch rausgeschmissenes Geld. So hab ich einmalig 8.- gezahlt und die Funktion getestet.

Sicher auch ein witziges Feature wenn man mal Freunde beeindrucken möchte.

Unter dem Motto: „...steck Deinen Laptop in die 230V Steckdose und lock Dich über's Fahrzeug-W-LAN ein...“

Aber das wird wohl nie passieren...

Ist eine wirklich geniale Funktion 🤖

Flo

Beitrag von „Zed“ vom 22. Februar 2014 um 22:43

Zitat

... W-LAN wird einfach im System (Einstellung / Bluetooth & Wlan) aktiviert ...




Ja wenn das so einfach ist, dann waren wir wohl alle zu blöd, um den richtigen Knopf zu drücken

Sorry, aber das musste raus.

Es ist doch wohl offensichtlich, dass diese Funktion in der neuesten Version der Firmware für das RNS 850 erstmalig der geneigten Öffentlichkeit zur Verfügung gestellt worden ist.

Denn bis zur PO xxx_34_5 bzw. 35 gab es diese Funktion nicht. Welchen Versionsstand hat Dein Fahrzeug?

Mit dieser Information können Interessenten beim

 Kindheit und Jugendzeit
gemunkelt.

Zitat

....Sicher auch ein witziges Feature wenn man mal Freunde beeindrucken möchte.
Unter dem Motto: „...steck Deinen Laptop in die 230V Steckdose und lock Dich über's
Fahrzeug-W-LAN ein...“...

Dafür reichten früher ein paar Briefmarken :biggrin:

CU

Götz

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 23. Februar 2014 um 08:36

Hmm, ich ging davon aus dass bei jeder Inspektion oder bei Bedarf automatisch die neueste Version, seitens der Vertragswerkstätten, aufgespielt würden und somit jeder von den 850 Besitzern in den Genuss kähme und lediglich das Kartenupdate zusätzliche Kosten verursache.

Da da war ich wohl etwas naiv...

Allerdings frage ich mich weswegen das, seitens VW, so gehandelt wird.....???

Briefmarken ? Stimmt da war mal was 😊

LG

Flo

Beitrag von „Zed“ vom 23. Februar 2014 um 09:48

Moin,

meines Wissens müssen die Datenträger (CD oder SD-Card) extra in WOB geordert werden. Ob also zwingend ein Update aufgespielt wird, glaube ich nicht - wäre natürlich schöner, wenn das anders wäre.

Guckst Du bitte mal nach der Versionsnummer: Setup --> Systeminformation. Da werden die Versionsnummern des SW und des Kartenmaterials angezeigt.

In der Sache: iPhone kann von Hause aus kein rsap. Deswegen dürfte es nicht möglich sein, über das iPhone das WLAN im fz bereitzustellen, eine Verbindung mit dem RNS müsste aber möglich sein.

Letzte Frage: Welche SSID vergibt das RNS? VW-Phone oder Audi 1447 ? So hieß das nämlich, wenn man es per Green Menü aktivierte (sag mir wie du heißt u. ich Sage dir, wo du herkommst 😊)

Schönen Sonntag
Götz

Beitrag von „Franks“ vom 23. Februar 2014 um 12:28

[Zitat von Zed](#)

...Letzte Frage: Welche SSID vergibt das RNS? VW-Phone oder Audi 1447 ?...

[Zitat von Kerstinflorian](#)

...Sämtliche Sicherheitsstandarts können gewählt und der WLAN Name frei gewählt werden...

Gruss

frank

Beitrag von „Zed“ vom 23. Februar 2014 um 16:57

[Frank](#): das hab ich schon verstanden. ich wollte nur wissen, ob VW sich auch die Mühe gemacht hat, die Audi-Bezeichnung rauszunehmen. Denn die ist standardmäßig vergeben.

CU
Götz

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 24. Februar 2014 um 00:26

Guten Abend / Morgen 🙏

Zunächst in der SSID stand eine recht lange VW-Bezeichnung (kein Audi) welche ich zwischenzeitlich personalisierte.

Media Version:
PO 775

Navigation:
ECE 6.17.3

Hoffe das dies die Daten sind.

LG
Flo

Beitrag von „Zed“ vom 24. Februar 2014 um 00:37

Zitat

Navigation:
ECE 6.17.3

moin,

also gibt es eine neue Karte für den Dicken. Die ist übrigen (wieder mal) identisch mit der für / von Audi ...

CU
Götz

Beitrag von „Kerstinflorian“ vom 24. Februar 2014 um 07:44

Ist es denn von Nachteil wenn das System mit dem von Audi identisch ist ?

Könnte mir vorstellen das dies auch im Bentley (Pheaton) zu Einsatz kam.

LG
Flo

Beitrag von „Zed“ vom 24. Februar 2014 um 14:24

hi,

ich würde es nicht unbedingt als Nachteil bezeichnen, aber es führt zu Kompromissen. Audi hat das Modul entwickelt, so dass ich mir vorstellen kann, dass die hier den Hut aufhaben. Vermutlich gibt es da schon Unterschiede, immerhin wird das MMI 3G HDD in mehreren Fahrzeugklassen (versch. Käufergruppen) angeboten, das RNS 850 nur in einem Fahrzeug.

CU
Götz

Beitrag von „homeuser2003“ vom 13. Mai 2014 um 19:39

Hallo!

Seit heute kann mein Dicker (9/2012) mit RNS 850 einen WLAN Hotspot bereitstellen und der geht auch und ist ganz normal im Menu zu finden und zu aktivieren. Wahlweise über eine Simkarte im Auto oder über ein rSAP fähiges Handy. Der Trick ist ein Fw Update, welches sich mit folgenden Suchbegriffen ergooglen lässt "rns850 p6077". Das ganze dann auf ne SD und selbst installieren. Details dazu, wo es die Fw gibt (leider auf Russisch, aber letztlich wird man daraus schlau). Bislang klappt alles super, einziges Problem: Ich habe nun oben linke im Display permanent 5 Ziffern die sich verändern [RNS850.jpg](#)(Siehe Foto). Muss mal schauen wie ich die weg bekomme. Für den Hinweis bin ich dankbar.

Natürlich übernehme ich KEINE Garantie für den Download und die Anleitung aus Russland. Bei mir hat es jedenfalls völlig problemlos geklappt und das einzige Feature, das mir bisher gefehlt

hat bereitgestellt: Telefonieren per rSAP und trotzdem Mail und Messaging-Empfang...

Beste Grüße

Beitrag von „hengning“ vom 14. Mai 2014 um 09:40

[Zitat von homeuser2003](#)

Hallo!

Seit heute kann mein Dicker (9/2012) mit RNS 850 einen WLAN Hotspot bereitstellen und der geht auch und ist ganz normal im Menu zu finden und zu aktivieren. Wahlweise über eine Sim-karte im Auto oder über ein rSAP fähiges Handy. Der Trick ist ein Fw Update, welches sich mit folgenden Suchbegriffen ergooglen lässt "rns850 p6077". Das ganze dann auf ne SD und selbst installieren. Details dazu, wo es die Fw gibt (leider auf Russisch, aber letztlich wird man daraus schlau). Bislang klappt alles super, einziges Problem: Ich habe nun oben linke im Display permanent 5 Ziffern die sich verändern [RNS850.jpg](#)(Siehe Foto). Muss mal schauen wie ich die weg bekomme. Für den Hinweis bin ich dankbar.

Natürlich übernehme ich KEINE Garantie für den Download und die Anleitung aus Russland. Bei mir hat es jedenfalls völlig problemlos geklappt und das einzige Feature, das mir bisher gefehlt hat bereitgestellt: Telefonieren per rSAP und trotzdem Mail und Messaging-Empfang...

Beste Grüße

Du bist ja ganz schön mutig 😊

Beitrag von „balgenbruder“ vom 14. Mai 2014 um 09:43

Naja, wer das lebenswichtige WLAN waehrend der Fahrt braucht der riskiert schon mal was. 🙄

Beitrag von „windstar“ vom 17. Mai 2014 um 14:47

[Zitat von homeuser2003](#)

einziges Problem: Ich habe nun oben links im Display permanent 5 Ziffern die sich verändern [RNS850.jpg](#) (Siehe Foto). Muss mal schauen wie ich die weg bekomme. Für den Hinweis bin ich dankbar.

Ich tippe mal auf CPU- und RAM-Nutzung die angezeigt wird.

Sollte man im hidden/green Menü ausschalten können wenn ich mich richtig erinnere.