

# Fahrwerkfehler STOP Werkstatt

## Beitrag von „triple M“ vom 3. Juni 2012 um 20:26

Hallo liebe T-Freunde,

seit ca. einer Woche erscheint ständig: Fahrwekfehler. War bei der VW Wrkstatt und sie haben folgenden Fehler ausgelesen: Fehlercode 01772 Niveuregulierung G 0291 unterer Grenzwert unterschritten.

Die Freundlichen denken, das der Kompressor defekt ist. Reparaturkosten ca. 2200 €, habe hier auch im Forum nach einer Lösung gesucht, wurde aber nicht schlauer!!!!

Was mich interessiert, ist auch Kompressorrelais!  
Wo befindet er sich und wie wird er ausgetauscht.

Wohne in Ingolstadt und bin ein stolzer Touaregbesitzer. V6 TDI 94.000 km King Kong Ausstattung.

Danke für eure Unterstützung!

Schöne Grüße aus Ingolstadt

---

## Beitrag von „alevuz“ vom 4. Juni 2012 um 11:17

[

[Zitat von triple M](#)

das der Kompressor defekt ist. Reparaturkosten ca. 2200 €,

Hallo,

Der Fehlercode lauet : **Signalleitung** von Druckgeber Niveauregelung-G291 (Druckgeber Niveauregelung)

Evt. mal dahingehend weitersuchen - oder weiter dahin vorarbeiten - evt. nur ein Kabelbruch/Sensorfehler ??

G291 "suchen" und kontrollieren - dazu SSP 302 (Selbststudien Programm "Der Touareg, Fahrwerk und Allradkonzept") besorgen!

Wenn es nur der Kompressor ist, dann gibt es im Auktionshaus den "gleichen" für ca. 500 € - NEU von Waeco ?!

Ebenso einen G291 (Druckgeber) - eine Art Block mit vielen farbigen Anschlüssen, ich glaube direkt neben dem Kompressor verbaut.

Der Einbau ist nicht die große Hexerei!

Auch gibt es einen Dichtsatz für den Kompressor (Nr.: 7LO 698 030) der ca. 80 € kostet für den Fall dass der Kompressor mechanisch und elektrisch OK ist, nur der "Kolbenring" defekt ist - habe mir 3 Sätze aus den USA bestellt für 90 US\$ inkl. Fracht und Zoll. 😞

SG  
Alevuz

---

### **Beitrag von „triple M“ vom 4. Juni 2012 um 20:03**

Danke Alevuz für deine schnelle Antwort. Der Fakt ist, das ich alleine keine mögklichkeit habe den kompressor

zu überprüfen oder zu reparieren!

Die Freundlichen sind bereit

Den kompressor zu wechseln aber am kompressor irgendwas zu machen

wollen Sie ja garnicht. Es were nicht

schlecht wenn mir jemand eine

Vertragswerkstatt empfehlen könnte

in der nähe von Ingolstadt!

MFG

---

### **Beitrag von „triple M“ vom 27. Juni 2012 um 20:08**

Hallo,

Fehler wurde gefunden und behoben in einer freien Werstatt.VW zentrum wollte gleich den Kompressor wechseln!Es wurde ein Relais und eine Ventileinheit getauscht.Kompressor wurde aufgemacht und warr voll mit kleinen plastifuseln.Kompressor wurde suber gemacht und der

Fehler kamm nicht mehr!Werkstatt befindet sich in Ingolstädter Raum!  
MFG

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 27. Juni 2012 um 20:14**

[Zitat von triple M](#)

Hallo,  
Fehler wurde gefunden und behoben in einer freien Werstatt.VW zentrum wollte gleich den Kompressor wechseln!Es wurde ein Relais und eine Ventileinheit getauscht.Kompressor wurde aufgemacht und warr voll mit kleinen plastifuseln.Kompressor wurde suber gemacht und der Fehler kamm nicht mehr!Werkstatt befindet sich in Ingolstädter Raum!  
MFG

Hallo,  
ich denke du darfst die Werkstatt hier benennen und der Reparaturpreis würde mich auch interessieren.

Gruß

---

### **Beitrag von „Bernd S“ vom 28. Juni 2012 um 01:28**

Kleine Plastikfussel?  
Etwa das Trocknergranulat??