

R5 TDI geht einfach aus

Beitrag von „Schille67“ vom 1. Juni 2012 um 00:36

Hallo, habe seit ein paar tagen folgendes Problem:

Der Motor läuft teilweise unrund und geht gelegentlich bei geringer drehzahl aus, besonders gerne wenn man von der Autobahn kommt.

Der Fehlerspeicher ist leer ...

Kennt das jemand ?

mfg michael

Beitrag von „Schille67“ vom 5. Juni 2012 um 10:12

Wenn der Tank mehr als halb voll ist tritt der Fehler nicht auf, die Tnkuhr ist nicht defekt ...

Beitrag von „alevuz“ vom 5. Juni 2012 um 12:30

[Zitat von TaxirufTornesch](#)

Wenn der Tank mehr als halb voll ist tritt der Fehler nicht auf, die Tnkuhr ist nicht defekt ...

Hallo,

Ich weiß die Frage ist blöd: Hast du schon mal die Tankbelüftung kontrolliert (Stichwort: Vakuum im Tank) ?

SG

Alevuz

Beitrag von „Schille67“ vom 6. Juni 2012 um 21:11

[Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Ich weiß die Frage ist blöd: Hast du schon mal die Tankbelüftung kontrolliert (Stichwort: Vakuum im Tank) ?

SG

Alevuz

Habe ich auch schon dran gedacht 😊 Habe den Tankdeckel nur lose aufgelegt, selbes Problem.

Hatte ich schon erwähnt das das Problem nicht auftritt wenn der Tank mehr als 1/2 voll ist ?

mfg

Michael

Beitrag von „t-ray“ vom 6. Juni 2012 um 22:10

Die Ansaugung der elektrischen Kraftstoffpumpe ist auch noch richtig im Tankboden verankert und schwimmt nicht auf?

Beitrag von „coala“ vom 6. Juni 2012 um 23:47

Servus,

unter dem Gesichtspunkt, dass der Motor bei *niedriger* Drehzahl und gern nach *AB-Fahrten* unrund läuft, würde ich nicht unbedingt darauf wetten, dass hierfür die Spritversorgung ursächlich ist. Eigentlich müsste es ja dann typischerweise bei großer Leistungsanforderung zu Problemen, sprich spontanem Leistungsmangel, kommen 😞

Vielleicht spielt hier die Temperatur eine Rolle. Geber für Kraftstofftemperatur > hohe Sprittemperatur nach AB-Fahrt, geringe Tankfüllmenge = weniger Wärmekapazität passt dazu auch.

Natürlich auch nur eine vage Vermutung, das könnte genauso gut ein mechanisches Problem sein, z.B. die mechanische Vorförderpumpe oder ein defekter Kraftstoffkühler.

Grüße
Robert

Beitrag von „maria35“ vom 20. Juni 2012 um 13:48

Hey,

also ich hatte so n ähnliches Problem auch schon mal, dass der Motor nach dem Ausfahren von der Autobahngezickt hat. Er ist zwar nicht ausgegangen, aber Gas geben usw. war einfach nichmehr so wie es sein sollte. Mehr als "zu viel Wärmeproduktion" habe ich vom Fachsimpeln in der Werkstatt leider auch nicht verstanden und is auch schonein wenig her.

Versuch mal hier eine zu finden und ruf an, ob die das Problem kennen, dann musst ned warten & kostet daher weniger Geld: <http://www.werkstatt.autoscout24.de/>

Viele Werkstätten lassen sich Zeit mitm finden von Problemen & checken alles durch, was auch berechnet wird, Piraterie is das!!