


scheinwerfer will nicht

Beitrag von „jack78“ vom 18. Mai 2012 um 15:53

hallo scheinwerfer gehen zumindest xenon aber die beiden h9 halogen nicht  kommt nicht mal strom an warum ??? nebenbei ist nen v8 us modell 04

Beitrag von „alevuz“ vom 19. Mai 2012 um 10:47

Hallo und willkommen im Forum!

Bei meinem Golf mit Bixenon kann man die Fernschweinwerfer "wegcodieren" dann bleibt nur mehr das Bixenon über..... wie ich glaube steht dann in der Codierung etwas von US Version.

Ob dies für den Treg auch zutrifft ?

Ist der Wagen frisch importiert oder besteht das Problem schon länger ?

Es gibt hier jemanden der in den USA lebt und dier diesbezüglich besser Auskunft geben kann.

Keine Lampen - Fehlermeldung?

Sicherung ok?

Glühlampen ok?

Schalter (ich meine den Lenkstockschalter) ok ?

Lass dazu mal den Fehlerspeicher auslesen.....

Sg

Alevuz

Beitrag von „jack78“ vom 19. Mai 2012 um 16:32

[Zitat von alevuz](#)

[...] Keine Lampen - Fehlermeldung?
Sicherung ok?
Glühlampen ok?
Schalter (ich meine den Lenkstockschalter) ok ? [...]

Sg
Alevuz

sicherungen ok
schalter auch io.
kein fehler nix
birne ist in ordnung
kommt kein strom an das weis ich nun der wagen wurde vor vier jahren importiert habe ihn erst zwei wochen vorbesitzer kann mir nix zu sagen (ü 60) das mit dem codieren hab ich inzwischen auch schon mal gelesen weis nur nicht ob es beim ami "normal ist oder was genau umgebaut wurde um der deutschen zulassung gerecht zu werden
auslesen lassen habe ich noch nicht wollte eure meinung dazu hören 😊

Beitrag von „EaZy1“ vom 19. Mai 2012 um 18:44

[Zitat von jack78](#)

sicherungen ok
schalter auch io.
kein fehler nix
birne ist in ordnung
kommt kein strom an das weis ich nun der wagen wurde vor vier jahren importiert habe ihn erst zwei wochen vorbesitzer kann mir nix zu sagen (ü 60) das mit dem codieren hab ich inzwischen auch schon mal gelesen weis nur nicht ob es beim ami "normal ist oder was genau umgebaut wurde um der deutschen zulassung gerecht zu werden
auslesen lassen habe ich noch nicht wollte eure meinung dazu hören 😊

off

Hoffe ich habe das ganze jetzt nicht falsch verstanden ... habe auch ein US T1 und die H9 sind nur Lichthupe bei mir ! Bei umschalten auf dauer Fernlicht geht er dann auf Xenon

MFG
Marc


Beitrag von „jack78“ vom 20. Mai 2012 um 11:23

[Zitat von EaZy1](#)

off

Hoffe ich habe das ganze jetzt nicht falsch verstanden ... habe auch ein US T1 und die H9 sind nur Lichthupe bei mir ! Bei umschalten auf dauer Fernlicht geht er dann auf Xenon

MFG
Marc

 sorry hab was falsch geschrieben die h9 außenliegend ist normal und fernlicht (LICHTHUPE)geht auch aber die h7 zusatzfernlicht habe das bi-xenon macht garnichts auf beiden seiten aber die sind ja nicht um sonst da 😄

Beitrag von „alevuz“ vom 20. Mai 2012 um 13:03

Hallo

Alle Touaregs mit Xenon haben in der Europa Ausführung im besagten Baujahr D1S BiXenon Brenner UND H7 Glühlampen fürs Fernlicht verbaut !

Von H9 Lampen habe ich nie etwas gehört - ob ihr nicht alle noch die US Scheinwerfer verbaut habt?

H9 Lampen sind bei normalem Halogen Licht als Fernscheinwerfer verbaut. Abblendlicht ist dann aber ein H7 !!!

Ganz blöde Frage: Eine automatische Leuchtweitenregulierung und eine Scheinwerferreinigungsanlage ist aber schon verbaut ?

Ich würde dies mal abklären (lassen)

SG
Alevuz

Beitrag von „jack78“ vom 20. Mai 2012 um 16:44

[Zitat von alevuz](#)

Hallo

Alle Touaregs mit Xenon haben in der Europa Ausführung im besagten Baujahr D1S BiXenon Brenner UND H7 Glühlampen fürs Fernlicht verbaut !

Von H9 Lampen habe ich nie etwas gehört - ob ihr nicht alle noch die US Scheinwerfer verbaut habt?

H9 Lampen sind bei normalem Halogen Licht als Fernscheinwerfer verbaut. Abblendlicht ist dann aber ein H7 !!!

Ganz blöde Frage: Eine automatische Leuchtweitenregulierung und eine Scheinwerferreinigungsanlage ist aber schon verbaut ?

Ich würde dies mal abklären (lassen)

SG
Alevuz

Alles anzeigen

stand auf dem scheinwerfer so aber hast recht d1s xenon des geht ja auch abendlicht fernlicht und lichthupe soweit alles ok nur die h7 macht nichts auf beiden seiten leuchtweitenreglung ja reinigungsanlage nein wie gesagt hab ihn zwei wochen ist aber schon vier jahre in deutschland unterwegs mein problem ist nur das die h7 nichts macht mfg

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Mai 2012 um 17:23

[Zitat von jack78](#)

stand auf dem scheinwerfer so aber hast recht d1s xenon des geht ja auch abendlicht
fernlicht und lichthupe soweit alles ok nur die h7 macht nichts auf beiden seiten
leuchtweitenreglung ja reinigungsanlage nein wie gesagt hab ihn zwei wochen ist aber
schon vier jahre in deutschland unterwegs
mein problem ist nur das die h7 nichts macht mfg

Hallo Jack,

hast Du Deinen Beitrag selber einmal gelesen und versucht zu verstehen?

Ein wenig Satzaufbau und vor allem die Verwendung von Groß- und Kleinschreibung wirken in
Verbindung mit Satzzeichen wahre Wunder.

Beitrag von „juma“ vom 20. Mai 2012 um 17:50

Servus,

[Zitat von Arndt](#)

Hallo Jack,

hast Du Deinen Beitrag selber einmal gelesen und versucht zu verstehen?

Ein wenig Satzaufbau und vor allem die Verwendung von Groß- und Kleinschreibung
wirken in Verbindung mit Satzzeichen wahre Wunder.

[OT]wie wahr, wie wahr...ich lese solche Beiträge gar nicht mehr...[/OT]

Beitrag von „jack78“ vom 20. Mai 2012 um 20:00

[Zitat von juma](#)

Servus,

[OT]wie wahr, wie wahr...ich lese solche Beiträge gar nicht mehr...[/OT]

mußt du auch nicht mfg

Beitrag von „Arndt“ vom 20. Mai 2012 um 20:05

[Zitat von jack78](#)

mußt du auch nicht mfg

Doch mein Bester, als Moderator muss er. Und er sitzt auch an dem Knopf der Dich aus dem Forum befoerdern kann.

Beitrag von „jack78“ vom 20. Mai 2012 um 20:10

[Zitat von Arndt](#)

Doch mein Bester, als Moderator muss er. Und er sitzt auch an dem Knopf der Dich aus dem Forum befoerdern kann.

wollte nur wissen warum das licht bzw beide h7 birnen nicht gehen wenn ich hier nen aufsatz schreiben muss stelle ich lieber keine fragen mfg

Beitrag von „macko“ vom 20. Mai 2012 um 20:20

Keine Fragen mehr? Versprochen?

Beitrag von „Bernd S“ vom 20. Mai 2012 um 20:27

Einen Aufsatz verlangt hier auch niemand, aber eine gewisse Umgangsform, und vor allem einen Satzbau, und eine Rechtschreibung, und zu guter Letzt eine Benutzung der Shift-Taste. Das macht es für alle einfacher.
Wir sind ja hier nicht bei Mt...

Beitrag von „jack78“ vom 20. Mai 2012 um 20:39

Zitat von Bernd S

Einen Aufsatz verlangt hier auch niemand, aber eine gewisse Umgangsform, und vor allem einen Satzbau, und eine Rechtschreibung, und zu guter Letzt eine Benutzung der Shift-Taste.
Das macht es für alle einfacher.
Wir sind ja hier nicht bei Mt...

danke für eure hilfe nur nebenbei komme nicht aus deutschland und muss daher auch nicht fehlerfrei sein denke mal wer wirklich helfen will versucht mich nicht auf meine rechtschreibung aufmerksam zu machen es heist touareg freunde nicht deusch gramatik kurs aber danke an die es versuchen mfg

Beitrag von „Recycler“ vom 20. Mai 2012 um 23:11

Hallo zusammen.

Ich bin vor einiger Zeit in einem anderem Forum selber mal in ein Fettnäpfchen getreten, indem ich einen Legastheniker auf seine fürchterliche Schreibweise aufmerksam gemacht habe. Nach wenigen Zeilen hatte sich das Thema allerdings wieder beruhigt (bzw. es kochte erst gar nicht hoch), da einige Anwesende den Betroffenen persönlich kannten und er selber mir einfach nur sein Problem geschildert hat. Konnte ich ja schließlich auch nicht wissen.

Also: Bei Hinweisen auf einen nicht ganz optimalen Schreibstil nicht gleich allergisch reagieren, sondern die Situation aufklären, bevor sich alle Beteiligten an einer mangelhaften Grammatik hochziehen. Kann man ja schließlich nicht sofort erkennen, ob jemand mit einer anderen Sprache groß geworden ist, oder ob er sich einfach keine Mühe gibt. Schlussendlich hilft es bei der Problemlösung ungemein, wenn man versteht, was überhaupt das Problem des

Fragestellers ist.

Ich denke, dadurch, daß du dich als Ausländer zu erkennen gegeben hast, sollte das Thema Grammatik erledigt sein. 🙄 Leider konnte aber auch ich so rein inhaltlich deinen Ausführungen nicht komplett folgen, eventuell versuchst du das Problem noch mal zu sortieren und eindeutige Begriffe und Zuordnungen zu verwenden. Ich habe beispielsweise nicht verstanden, welche Lampe (Birne 🌞) in welcher Leuchte wann nicht funktioniert 😞

Gruß
Frank

Beitrag von „EaZy1“ vom 21. Mai 2012 um 09:02

Also, es geht darum das die inneren Lampen (beim Kühlergrill)vom Scheinwerfer nicht leuchten.

Verbaut hat er die Xenon Lampen.

Wenn man sich jetzt den Scheinwerfer von vorne vorstellt, ergibt sich für mich folgende Reihenfolge: Standlicht, Blinker, Tagfahrlicht-Abblendlicht-Fernlicht, LICHTHUPE.

Laut VW wird die Lichthupe im Prospekt als "Zusatzfernlicht" bezeichnet, was dann schon irritierend sein kann.

Ich denke mal wenn Jack sich das mal von vorne ansieht und eine 2.Person das Licht durchschaltet, wird er das schon sehen.

Mir schrieb er in einer PN das die Lichthupe über D1s läuft. Das kann aber nicht sein, weil die schaltlast zu hoch wäre und auch die Brenner das nicht lange mitmachen würden.

[jack](#). Stell denn Wagen vor eine Hauswand und schalte das licht mal durch. Bei Lichthupe und Fernlicht wirst du einen deutlichen Helligkeitsunterschied feststellen. Halt H7 <-> Xenon

MfG
Marc

Beitrag von „alevuz“ vom 21. Mai 2012 um 09:17

Hallo,

Sorry Freunde, aber ich blicke bei Eurem Problem NICHT mehr durch.



Bei der Xenon Ausführung wird das Xenon Ablendlicht und auch das Xenon Fernlicht in einer Linse erzeugt (mittels eines Shutters somit ist es ein BI-Xenon) **UND** es werden zusätzlich noch H7 Glühlampen als Fernlicht verwendet!

Bei der Funktion Lichthupe gehen dann ALLE Scheinwerfer da vorne an damit es bei Vordermann auch hell auf der Rücksitzbank wird 😊egal ob mit Tagfahrlicht oder ohne.....sonst (ohne Tagfahrlicht) starten halt die Brenner 1 oder 2 mal pro Tag oder wie oft benötigt Ihr die Lichthupe?

Besorgt Euch Xenon Scheinwerfer von einem EU Touareg und baut diese zur Probe ein - Bei der EU Ausführung sind jedenfalls keine H9 Glühlampen beim Xenon verbaut.
Somit scheint damit etwas faul zu sein.

Sg
Alevuz

Beitrag von „jack78“ vom 21. Mai 2012 um 10:25

Zitat von alevuz

[...]Bei der Xenon Ausführung wird das Xenon Ablendlicht und auch das Xenon Fernlicht in einer Linse erzeugt (mittels eines Shutters somit ist es ein BI-Xenon) **UND** es werden zusätzlich noch H7 Glühlampen als Fernlicht verwendet!

[...]

Besorgt Euch Xenon Scheinwerfer von einem EU Touareg und baut diese zur Probe ein -
Bei der EU Ausführung sind jedenfalls keine H9 Glühlampen beim Xenon verbaut.
Somit scheint damit etwas faul zu sein.

So habe ich es auch lautangaben VW auch verstanden.mein problem ist das die zusätzliche H7 Glühlampe als Fernlicht NICHT geht !!! Aber Leuchtmittel,Sicherrungen,alles ist in ordnung .
Ich weiss nur das kein strom ankommt ,habe ich geprüft. gibt es weitere Vorsicherrungen ,oder kann man sowas übers steuergerät abschalten

Woran erkenn ich das es ein US Scheinwerfer ist ?

Beitrag von „curio“ vom 21. Mai 2012 um 10:42

..das ist beim T2 auch so.

Ich denke das H7 nur für die Lichthupe da sind, weil die Xenonbrenner dafür nicht schnell genug zünden und das auch der Lebensdauer nicht zuträglich wäre.

Beim T2 kommt da erschwerend allerdings auch noch das adaptive Fernlicht dazu, das ginge mit den Halogens eh nicht.

meiner Einschätzung also ganz normal, dass die H7 nicht brennen (würdst Du beim Xeneon eh nichts von merken 😊)

Viel Erfolg

Achim

Beitrag von „Michael67“ vom 21. Mai 2012 um 11:03

Hallo Zusammen

Habe den Fred mal durchgelesen und denke daß es sich bei dem Problem um das Abbiegelicht handelt.

Jack,fahre den Wagen vor eine Hauswand,Abblendlicht an und die Lenkung nach einer Richtung einschlagen,dann haben Deine Lampen auch wieder Strom.

Versuch es einfach mal.

Beitrag von „Recycler“ vom 21. Mai 2012 um 11:23

[Zitat von Michael67](#)

..... um das Abbiegelicht handelt.....

Hmm, war auch ein Gedanke von mir, aber gab es das 2004 schon? Ich habe in der entsprechenden Preisliste (zumindest EU) keinen Hinweis gefunden. Aber das mit der



Hauswand und am besten mit einer 2ten Person sollte Jack jetzt erst mal machen.

Über US-Spezifische Menüeinstellungen oder eventuell abweichende Leuchtmittel und -funktionen sollen sich darüber hinaus dann noch Fahrer der US-Version oder andere Wissende unterhalten.

Frank

Beitrag von „jack78“ vom 21. Mai 2012 um 12:11

[Zitat von Michael67](#)

Hallo Zusammen

Habe den Fred mal durchgelesen und denke daß es sich bei dem Problem um das Abbiegelicht handelt.

Jack,fahre den Wagen vor eine Hauswand,Abblendlicht an und die Lenkung nach einer Richtung einschlagen,dann haben Deine Lampen auch wieder Strom.

Versuch es einfach mal.

hallo habs versucht da passiert auch nichts ,glaube auch nicht das er Abbiegelicht hat.zudem habe ich bemerkt das meine lichthupe nur reagiert wenn abendlicht an ist .das heist wenn licht aus ist höre ich zwar das klacken am scheinwerfer aber lichthupe macht er nicht

Beitrag von „EaZy1“ vom 21. Mai 2012 um 12:50

Ich kann nur noch einmal wiederholen wie das bei **MEINEM** US Reimport von 2005 ist. Bzw habe ich ein Foto gemacht.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Wenn bei anderen alles Leuchtet ist mir das völlig Wurscht. Das Auto wurde beim



umgerüstet

als

er

nach

D

Hier noch ein Bild von der Selbststudie SSP 298

edit: SSP sind geschützt durch Copyright von Volkswagen. Somit gelöscht.


Gruß

Marc

Beitrag von „jack78“ vom 21. Mai 2012 um 13:05

[Zitat von EaZy1](#)

Ich kann nur noch einmal wiederholen wie das bei **MEINEM** US Reimport von 2005 ist.
Bzw habe ich ein Foto gemacht.

Wenn bei anderen alles Leuchtet ist mir das völlig Wurscht. Das Auto wurde beim 
umgerüstet als er nach D zurück kam.

[...]

Gut das würde dann auch erklären warum meine Lichthupe nur bei angeschaltene abendlicht geht,da dann beide gehen müsten.

Jetzt ist also meine frage noch immer warum geht die lichthupe nicht wenn der scheinwerfer aus ist ? Auf dem bild ist es die linke birne, sollte dann die H7 sein

Beitrag von „Franks“ vom 21. Mai 2012 um 17:55

bei 2004er US Touareg mit Bi-Xenon gibt es auch keine H9 Glühlampe. Die inneren Lampen sind mit H7 bestückt, diese dienen ausschliesslich als Lichthupe ('Passing light, wie es in den USA genannt wird) und zwar unabhängig davon, ob das Abblendlicht an oder aus. Andersrum gesagt: bei der Lichthupe gehen immer auf jeder Seite 2 Lampen an, die äußeren

Xenons und die inneren H7.

Beim Fernlicht werden nur die Bi-Xenons verwendet. Die inneren H7 bleiben aus.

Hat der Touareg Nebellampen gehen diesen aus, sobald das Fernlicht eingeschaltet wird. Per VCDS lässt dich das aber umkodieren, so dass dann alle 6 Lampen gleichzeitig leuchten (Stichwort 6 Light salute).

Wie gesagt, das alles gilt für ein 2004/05er US Touareg mit normalen (d.h. kein Kurvenlicht) Bi-Xenons.

Gruß

frank

Beitrag von „jack78“ vom 21. Mai 2012 um 21:14

[Zitat von Franks](#)

bei 2004er US Touareg mit Bi-Xenon gibt es auch keine H9 Glühlampe. [...]

Beim Fernlicht werden nur die Bi-Xenons verwendet. Die inneren H7 bleiben aus.

Hat der Touareg Nebellampen gehen diesen aus, sobald das Fernlicht eingeschaltet wird. [...]

Soweit waren wir jetzt schon soweit auch ok .

Habe es bis dahin auch verstanden!

Woran liegt es nun das die inneren H7 nicht als Lichthupe gehen ,kann diese auch umkodiert sein ???

Beitrag von „jack78“ vom 30. Mai 2012 um 17:00

[Zitat von Franks](#)

[...]Per VCDS lässt dich das aber umkodieren, so dass dann alle 6 Lampen gleichzeitig leuchten (Stichwort 6 Light salute).[...]

vielen dank Frank hattest völlig recht konnte nun alles umkodiert werden und funktioniert 😊