

## 2 Zonen Climatronic - Lüfterphänomen!?

**Beitrag von „Olle1975“ vom 14. Mai 2012 um 16:37**

Hallo zusammen!

Vorab, ich habe die Suchfunktion ausgiebig genutzt, jedoch nichts passendes gefunden.

Ich steige in den aufgeheizten Wagen, starte den Motor und wie es im Automatikmodus bei 18 Grad (Klima) so ist, die Lüftung

regelt sich hoch und versucht den Wagen schnell zu klimatisieren.

Nach wenigen Minuten stockt die Luftzufuhr und es ist ständiges dumpfes Geräusch zu hören, als würde sich eine Klappe vor den Lüfter

schliessen und die Zuluft am Weiterfluss hindern.

Bei dieser Beobachtung ist es übrigens egal ob die Klima an ist oder aus. Wenn ich manuell die Gebläsestärke mehrmals hoch und runter reguliere

und nun wieder den Automatikmodus wähle, sodass die Lüftung wieder unter Volllast bläst, kann sich das Problem beheben oder es beginnt nach

einigen Minuten von neuem.

Wenn ich allerdings morgens (bei kühlem Wagen) losfahre und das Gebläse reguliert aufgrund der kühleren Temperaturen nicht unter Volllast,

ist diese Beobachtung nicht festzustellen.

Hat jemand eine Idee oder ähnliches erlebt???

Gruß

Olaf

---

**Beitrag von „Arndt“ vom 14. Mai 2012 um 17:16**

[Zitat von Olle1975](#)

Hat jemand eine Idee oder ähnliches erlebt???

Ja, bei mir war es damals ein defekter Temperatursensor. Einfach mal zum 😊 und Fehlerspeicher auslesen lassen.

---

## Beitrag von „Olle1975“ vom 14. Mai 2012 um 18:09

Hallo!

Das ist schonmal ein interessanter Ansatz, vielen Dank!

Ich weiss nicht über wieviele Temperatursensoren der Dicke verfügt, könnte mir jedoch vorstellen, dass einer oder mehrere für ein oder auch mehrere Aufgabe zuständig ist/sind, will sagen, kann ich etwas ausschließen wenn bei mir Aussen-, Kühlwasser- und Öltemperaturanzeige einwandfrei funktionieren?

Denke, das einfachste wird wirklich sein erstmal den Fehlerspeicher auszulesen aber hat vielleicht doch jemand eine Ahnung, wo sich der Temperatursensor für die Climatronic befindet?

Gruß

Olaf

---

## Beitrag von „Arndt“ vom 14. Mai 2012 um 19:29

### [Zitat von Olle1975](#)

Denke, das einfachste wird wirklich sein erstmal den Fehlerspeicher auszulesen aber hat vielleicht doch jemand eine Ahnung, wo sich der Temperatursensor für die Climatronic befindet?

Hallo Olaf,

Ich glaube allein in der Climatronic sind 3 Sensoren verbaut. Ein Zusammenhang mit den externen Sensoren waere also groesster Zufall.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Mai 2012 um 19:29

### Zitat von Olle1975

Hallo zusammen!

.....

Hat jemand eine Idee oder ähnliches erlebt???

Gruß

Olaf

Hallo,  
falls Du mit dem dumpfen Geräusch die Ähnlichkeit zu einem weit entfernten, gedämpften Schüssen, in unregelmäßigen Abständen, erkennen kannst.....?  
Den von der Temperatur abhängigen Effekt würde ich auch so bestätigen.  
Das Geräusch scheint von vorne rechts zu kommen.  
Ich hatte schon den Kompressor unter dem Beifahrersitz in Verdacht.  
Das Geräusch nervt jedenfalls.  
Beim Freundlichen war ich noch nicht mit dem Phänomen.

@Arndt, wie hat sich die Angelegenheit monetär ausgewirkt.

Gruß

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 15. Mai 2012 um 21:24**

Hallo!

Nein so ist es nicht, es ist wie bei einem Staubsauger wo Du während dem Betrieb die Hand vorne auf das Ansaugrohr drückst,  
nur in diesem Fall halt umgekehrt, die Luft wird gehindert unter Vollast in den Innenraum zu strömen.  
Das alles aber auch nur unter Gebläsevolllast und auch nicht immer.

Gruß

Olaf

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 15. Mai 2012 um 21:33**

## Zitat von dreyer-bande

@Arndt, wie hat sich die Angelegenheit monetär ausgewirkt.

Gruß

hallo Hannes,

War Garantie bzw. Garantieverlaengerung. Habe deshalb nicht nachgehakt.

---

### **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 16. Mai 2012 um 01:03**

Hallo,

- was soll ich sagen ? ,

- hatte ich auch schon ... , da wird wohl einer der 5 Stellmotoren der Klimaanlage def. sein , sind lingsseitig in der Mittelkonsole verbaut , eigentlich kpl. A. Brett ausbauen , oder sich von unten auf Fahrerseite Fußraum nach oben durchwuseln , bei mir war es der Stellmotor für den Mittenausströmer , ist leider der gaaaaanz oben hinten ... der besch. von den 5 .... - alle ausbauen ....

Viel Erfolg , wünscht das Kruemelmonstter aus Berlin

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 22. Mai 2012 um 21:02**

N'Abend!

Ich musste feststellen, dass es egal ist ob die Klima an ist oder nicht.

Sobald der Lüfter auf Vollast läuft, dauert es keine Minute und die Lüftung wird irgendwie abgewürgt (Bsp. Staubsauger),

läuft der Lüfter manuell hingegen auf Teillast, passiert gar nichts ungewöhnliches.

Habe ich den Wagen manuell heruntergekühlt und schalte wieder auf Automatic (Vollast nun nicht mehr nötig)

passiert auch nichts ungewöhnliches und die Klima reguliert normal.

Kommt nun weiterhin ein Temperatursensor oder ein Stellmotor in Frage, Fehlerspeicher konnte ich noch nicht auslesen?!

Gruß

Olaf

---

### **Beitrag von „WTDM“ vom 22. Mai 2012 um 22:03**

Hallo Olaf ,

ist es evt. möglich das bei Deiner Klima , die Umluftklappe , für dieses Problem verantwortlich ist ?

Auch könnte der Luftgütesensor dafür verantwortlich sein . Dann wäre es aber normal das die Klima so schaltet .

gruß

Werner

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 31. Mai 2012 um 07:25**

Hallo!

Nein, die Umluft lässt sich ungehindert zu- und wieder abschalten.

Fehlerspeicher ergab folgendes:

Adresse 08: Klima-/Heizungsel. Labeldatei: PCI\7L6-907-040.clb

Teilenummer: 7L6 907 040 H

Bauteil: CLIMAtronic R/L X 3716

Codierung: 0000030

Betriebsnr.: WSC 31414 000 00000

VCID: 356560A95F5A571

1 Fehler gefunden:

00353 - Funktionsrückmeldung Regler für Frischluftgebläse

002 - unterer Grenzwert unterschritten - Sporadisch

Freeze Frame:  
Spannung: 14.50 V  
Spannung: 4.05 V  
Spannung: 0.00 V  
Spannung: 14.00 V

Vielleicht kann jemand mehr daraus lesen....?

Gruß

Olaf

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 28. Juli 2012 um 19:01**

So Leute, zur LÖSUNG!!!

Lüfter war defekt, ausgetauscht und rennt wieder 😊

Danke für die Beiträge!

Gruß

Olaf

---

### **Beitrag von „Michael67“ vom 30. Juli 2012 um 23:26**

Hallo Olaf

Auch wenn es mich i.M. noch nicht getroffen hat,möchte ich mich für Deine Lösung "recht herzlich" bedanken.  
Ich schreibe dies deswegen,weil viele Probleme im Forum diskutiert werden, aber fast niemand die Lösung des Probs hier weiter schreibt (postet).

Meistens wird ein Problem geschildert,jeder versucht dem Jennigen zu helfen was das Problem sein könnte,und wenn Dieser das Problem/den Fehler wirklich erfahren konnte (egal durch wenn auch immer) leider nicht immer den

Forumsteilnehmern  
(ist nicht immer so) mitzuteilen bereit ist.

Hat zwar nichts mit deinem Problem zu tun, wollte Dieses aber nur mal hier kundtun.

Nochmals vielen Dank für deinen Lösungsweg und herzlich Willkommen und alles Gute bei den  
Touaregfreunden 🤝

---

### **Beitrag von „Olle1975“ vom 31. Juli 2012 um 06:47**

Vielen Dank!

Gleiches ist mir auch schon aufgefallen, viele Problem, jedoch ohne Auflösung.

Was ich anfangs, wollte ich auch abschliessen 🤝

Gruß

Olaf