

# Motorschaden am V6 TDI

**Beitrag von „Joergstephan“ vom 10. Mai 2012 um 00:28**

Hallo Leute,

bin neu in dem Forum.

Habe einen V6 TDI Bj.06 mit 148900 Km mit Motorschaden gekauft,  
wollte mal hier Bilder von dem Mist euch mal zeigen 🙄

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

So wie es aussieht liegt es an den Injektoren 4-6 Zyl.

Das Fahrzeug nahm auf einmal kein Gas mehr an und ging aus und sprang nicht mehr an ohne das eine Fehlerlampe leuchtete.

Gruss Jörg

---

**Beitrag von „alevuz“ vom 10. Mai 2012 um 06:03**

Guten Morgen,

Willkommen im Forum !

Juup die Injektoren waren wohl kaputt.....🔧 dazu noch jeweils ein Auslassventil(4,6 Zylinder) mit Ausbruch/Loch; Ob da mal nicht etwas Zylinderbank übergreifend kaputt war ? Du schreibst ja nur von Zylinder 4-6.....

Habe schon einiges gesehen aber so heftig war noch keiner. Der Schaden war aber nicht von einer Minute auf die Andere vorhanden oder ??

Der sprang damit nochmal an und lief noch? Dass dabei die Kontrolllampe anging versteht sich von selbst.

Wenn Du uns jetzt noch mitteilst wie wir dir helfen können außer mit etwas guten Zuspruch ?

SG  
Alevuz

PS: Ich würde mich nach einem **kompletten AT Motor** umsehen und diesen verbauen ....., eine solche Geschichte geht möglicherweise auch am Turbo nicht ohne Schäden vorbei (leider).

---

### **Beitrag von „Joergstephan“ vom 10. Mai 2012 um 08:17**

Hallo Alevuz,

der Schaden war von jetzt auf gleich da ohne das eine Lampe anging und hatte vorher keine anstanden gemacht.

Nein natürlich sprang er nicht mehr an.

Helfen??  die arbeit muss ich wieder alleine machen.:D

Motor ist schon zerlegt, kommen neue Kolben rein, Turbo ist defekt kommt auch neu, Injektoren neue, natürlich mache ich eine neue Einpritzpumpe rein, da die auch gerne mal den Geist aufgeben  , neue Lagerschalen u.s.w.

Gruss Jörg

---

### **Beitrag von „Kong Racer“ vom 10. Mai 2012 um 08:31**

Hallo Jörg,

ein herzliches Willkommen im Forum.

Du hast beschrieben, dass du den Dicken mit Motorschaden erworben hast. Glaubwürdiger Verkäufer ?, wohl kaum.

Bei solch einem Schaden hat dir der Verkäufer Blödsinn erzählt !

Da ist bestimmt Chiptuning im Spiel gewesen.

Grüsse aus Niedersachsen

---

## Beitrag von „alevuz“ vom 10. Mai 2012 um 08:42

### [Zitat von Joergstephan](#)

Motor ist schon zerlegt, kommen neue Kolben rein, Turbo ist defekt kommt auch neu, Injektoren neue, natürlich mache ich eine neue Einpritzpumpe rein, da die auch gerne mal den Geist aufgeben 😊, neue Lagerschalen u.s.w.

.....sehr brav !

Was kostet dich der Spaß in Eigenregie?

SG

Alevuz

---

## Beitrag von „Joergstephan“ vom 10. Mai 2012 um 13:26

### [Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Jörg,

ein herzliches Willkommen im Forum.

Du hast beschrieben, dass du den Dicken mit Motorschaden erworben hast. Glaubwürdiger Verkäufer ?, wohl kaum.

Bei solch einem Schaden hat dir der Verkäufer Blödsinn erzählt !

Da ist bestimmt Chiptuning im Spiel gewesen.

Grüsse aus Niedersachsen

Alles anzeigen

Hallo Kong Race,

zu deiner frage :Glaubwürdig, kann ich nur sagen ja, es ist ein Schützenkollege von mir.  
Chip ist auch nicht in dem Fzg. und das Fzg. ist Scheckheft gepflegt ist sein Firmenwagen wo  
nur er damit fährt und er ist gut zu dem Dicken 🙌🙌🙌

Gruss

Jörg

---

### Beitrag von „Joergstephan“ vom 10. Mai 2012 um 13:35

[Zitat von alevuz](#)

.....sehr brav !

Was kostet dich der Spaß in Eigenregie?

SG

Alevuz

Hallo Alevuz,

bis jetzt hat er mich 100€ gekostet, muss jetzt erstmal alles zusammen stellen 6 Injektoren  
neuer Steuerketten + Spanner u. Schienen + Turbo komme ich so auf ca.2700€  
dann kommen noch Lagerschalen, Kolben, Bohren, Zylinderkopf + sämtliche Dichtungen noch  
dazu.

Gruss

Jörg

---

### Beitrag von „alevuz“ vom 10. Mai 2012 um 20:36

Hallo,

Schau dir mal das Thema: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...=hochdruckpumpe> durch.....

Ob das Ganze nicht ebenfalls zu deinem passt - beim 5er Zylinder muss schön "länger" etwas nicht ganz gepasst haben..... (meine Meinung)  
Die Hochdruckpumpe würde ich mir SEHR genau ansehen oder durchsehen lassen (Bosch Dienst oä.)

Schönen Abend.....  
Alevuz

---

## Beitrag von „Joergstephan“ vom 10. Mai 2012 um 21:44

### [Zitat von alevuz](#)

Hallo,

Schau dir mal das Thema: <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...=hochdruckpumpe> durch.....

Ob das Ganze nicht ebenfalls zu deinem passt - beim 5er Zylinder muss schön "länger" etwas nicht ganz gepasst haben..... (meine Meinung)  
Die Hochdruckpumpe würde ich mir SEHR genau ansehen oder durchsehen lassen (Bosch Dienst oä.)

Schönen Abend.....  
Alevuz

Guten Abend Alevuz,  
ich werde mir die Pumpe und den Tank inhalt mal ansehen und Danke für den Link.

Aber was mich noch etwas nachdenklich macht, ist das es nur die rechte Bank betroffen ist.

Schönen Abend noch.  
Jörg