

Wer bringt mich zur Vernunft?

Beitrag von „dochombre“ vom 9. Mai 2012 um 14:29

Grüßt Euch - mich sticht der Hafer 🤖 (Sehr zum Leidwesen meiner Herzallerliebsten 😞)

Vorab hätte ich da aber gern noch ein Problem:

1. Passt der UFS von SGS des 3.0l TDI auch unter einen W12 ? Baujahr und Modell sind gleich.
2. Muss beim W 12 zwingend Super plus getankt werden oder geht auch Super - ja ich weiß, wer sich mit einem solchen Auto beschäftigt, sollte als allerletztes auf den Sprit schauen - ich tu´s trotzdem - sollte ich allein aufgrund der Tatsache schon resignieren?

Außerdem benötige ich noch weitere Anti-W 12-Argumente, um wieder zur Vernunft zu kommen, da ich mir einen anschauen wollte. Und ich kenne mich: wenn ich erstmal "anschauen und probefahren" war, schaltet der Verstand vermutlich aus 🤖

Also: gebt mir bitte Saures! Vielen Dank 🤖

Ganz liebe Grüße
Markus

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Mai 2012 um 15:09

Beim W12 brauchst Du keinen Unterfahrschutz. 😞

der Motor ist so schwer, daß Du keinen Spass im Gelände haben wirst. Selbst mit dem V8 Benziner hat man schon mit der ungemainen Kopflastigkeit zu kämpfen - beim W12 wird es noch um 30% schlimmer.

Beitrag von „dochombre“ vom 9. Mai 2012 um 16:24

[Zitat von Arndt](#)

... Beim W12 brauchst Du keinen Unterfahrschutz. 😞

....

Dass heißt im klartext kein Spaß mehr bei argerechter Haltung? Das wäre ja ziemlich blöd !



Beitrag von „Sittingbull“ vom 9. Mai 2012 um 17:30

[Zitat von dochombre](#)

Dass heißt im klartext kein Spaß mehr bei argerechter Haltung? Das wäre ja ziemlich blöd !

Hallo Markus,

das kann man so nicht sagen. Mit meinem V8 hatte ich sehr viel Spass im Gelände, der Benziner eignet sich dafür eigentlich noch besser, wegen dem gleichmässigeren Ansprechverhalten. Aber so ein W12 ist schon ziemlich schwer, aber JH-W12 hat das auch schon ausgiebig getestet 😄

Grüße von Stephan 🤖

PS: wenn ich persönliche Überzeugungsarbeit für dein Spassmobil bei der Gattin machen soll, bin am Sonntag wieder auf Besuch im WW 🤖

Beitrag von „dochombre“ vom 9. Mai 2012 um 17:34

[Zitat von Sittingbull](#)

...

PS: wenn ich persönliche Überzeugungsarbeit für dein Spassmobil bei der Gattin machen soll, bin am Sonntag wieder auf Besuch im WW 🤖 ...

Wann darf ich Dich erwarten?

Kaffe wird frisch gebrüht und Kuchen ist auch selfmade 😊

Freue mich auf Deinen Besuch!!!

Ig
Markus

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 9. Mai 2012 um 17:47

[Zitat von Arndt](#)

Beim W12 brauchst Du keinen Unterfahrschutz. 😞

der Motor ist so schwer, daß Du keinen Spass im Gelände haben wirst. Selbst mit dem V8 Benziner hat man schon mit der ungemeinen Kopflastigkeit zu kämpfen - beim W12 wird es noch um 30% schlimmer.

Richtig!
Nur der R5 geht wirklich gut im Gelände!

Gruß

Beitrag von „Arndt“ vom 9. Mai 2012 um 17:51

[Zitat von dreyer-bande](#)

Richtig!
Nur der R5 geht wirklich gut im Gelände!

Gruß

Falsch Hannes.

Am besten im Gelände ist der V6 - aber Benziner. Relativ leichter Motor, kein Turbo, deshalb bestes Ansprechverhalten.

Beitrag von „juma“ vom 9. Mai 2012 um 17:59

Servus,

[Zitat von dochombre](#)

[...]

Also: gebt mir bitte Saures! Vielen Dank 🙄

nimm Verbindung per PN mit JH-W12 auf. Er kann dir alle deine Fragen und noch vieles mehr zu diesem Wagen erklären und auf seine Aussagen kannst du dich auch verlassen (ohne implizieren zu wollen, dass man das bei anderen nicht auch tun könnte!).

Beitrag von „dochombre“ vom 9. Mai 2012 um 19:31

[Zitat von juma](#)

... nimm Verbindung per PN mit JH-W12 auf.

Servus Uli.

vielen Dank für den Tipp - bereits geschehen 😊

Ig
Markus

Beitrag von „Mehdi-Saman“ vom 9. Mai 2012 um 20:06

Hallo Dochombre,

Ich hab meinen W12 Sport seit letzten Sonntag und kann einfach nur sagen....absolut unglaublich....

Spassfaktor 100% garantiert.

Meine Frau fährt Mustag GT V8, aber der W12 ist einfach unschlagbar

Beitrag von „markus.eschbach“ vom 9. Mai 2012 um 22:08

Zitat von dochombre

Grüßt Euch - mich sticht der Hafer (Sehr zum Leidwesen meiner Herzallerliebsten)

Vorab hätte ich da aber gern noch ein Problem:

Außerdem benötige ich noch weitere Anti-W 12-Argumente, um wieder zur Vernunft zu kommen, da ich mir einen anschauen wollte. Und ich kenne mich: wenn ich erstmal "anschauen und probefahren" war, schaltet der Verstand vermutlich aus

Also: gebt mir bitte Saures! Vielen Dank

Ganz liebe Grüße

Markus

Hallo Markus,

Das mit dem Saures und vor allem das mit der Vernunft ist hier hier im Forum recht schwierig

biggini: found or type unknown

Guckst Du hier: 🤔

<http://www.autobild.de/artikel/fahrbe...port-48950.html>

Oder nimm den 🤔🤔 hab ich und war nach der Probefahrt auch Hirnlos 😊

<http://www.autoklicker.de/autokatalog/vo...-daten7186.html>

Macht Spass, und wenn ich mir die Daten so anschau, geht auch im Gelände,

Bis später

auch Markus.

Beitrag von „Vorteck“ vom 16. Mai 2012 um 09:26

Warum kein W12??

Weil ich mit nem frisierten V10Tdi kreise um dich fahre 😊

Beitrag von „Sittingbull“ vom 16. Mai 2012 um 13:13

[Zitat von Vorteck](#)

Weil ich mit nem frisierten V10Tdi kreise um dich fahre

Hallo zusammen,

die Frage ist nur wie lange 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Beitrag von „Léon“ vom 16. Mai 2012 um 23:03

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo zusammen,

die Frage ist nur wie lange 🤖

Grüße von Stephan 🤖

Hallo zusammen,

das hat sich bestimmt bald ausgekreiselt 🤖

Der Freundliche wird sich sicherlich freuen - der verdient ja an solchen Sachen gerne mit.

Liebe Grüße, Léon