

# Reifenfülldruckkontrollsystem - Batterie leer im Reifensensor -> Sensortausch?

**Beitrag von „Dragonryder“ vom 7. Mai 2012 um 18:52**

Hallo Leute,

mein Dicker (2005) hat RDK und sowohl in den Sommer- wie auch Winterreifen die Sensoren verbaut. Die werden wohl von jeweils einer Batterie gespeist, und nun ist es seit gut einem halben Jahr so, dass die RDK immer eine Systemstörung zeigt. Zuerst dachte ich, beim Wechsel auf die Winterreifen würde sich das Thema erledigen, aber nix da.

Somit habe ich heute, beim Zurückwechseln auf Sommerreifen meinem 🤔 die 50 € plus Vergnügungssteuer für die "geführte Funktion" gegönnt und den Fehlerspeicher auslesen lassen.

Ergebnis: Sowohl bei den Sommerreifen wie auch bei den Winterreifen sind wohl jeweils bei 2 Sensoren die Batterien leer und bei jeweils 2 Sensoren die Batterien schwach. Also tauschen!

Doch dann der Hammer: Batterietausch ist angeblich lt. 🤔 nicht möglich, man muss den Sensor komplett tauschen. Kosten: pro Sensor € 150 plus € 25 fürs Ventil plus Einbau! 😞

Macht dann gleich mal in der Summe irgendwas um die 1.8 k€!!! 🤔 (ohne Vergügungssteuer, gehe ich mal von aus).

Meine Frage nun: Weiß jemand, ob das wirklich nur so geht? Muss man bei niedriger / leerer Batterie gleich den ganzen Sensor tauschen? Oder hat jemand einen Tip, wie man nur die Batterie getauscht kriegt?

Danke im voraus für Eure Hilfe / Tips!

---

**Beitrag von „juma“ vom 7. Mai 2012 um 19:17**

Servus,

zunächst mal herzlich willkommen im Forum!

▮ [Zitat von Dragonryder](#)

[...]Muss man bei niedriger / leerer Batterie gleich den ganzen Sensor tauschen? Oder hat jemand einen Tip, wie man nur die Batterie getauscht kriegt?

ja, Batteriedauer ist begrenzt (dass überhaupt noch zwei gehen aus diesem Produktionsjahr ist erstaunlich). Sensor ist verschweißt, Batterie kann nicht getauscht werden.

Man muss natürlich nicht beim 😊 kaufen, sondern kann auch welche in der Bucht erwerben. Aber Vorsicht! Es gibt verschiedene Ausführungen, die auf verschiedenen Frequenzen kommunizieren und unterschiedliche Funkstärken haben.

Das findest du aber auch bereits in anderen threads zu diesem Thema, bspw. hier: [KLICK](#).

Btw: Ich habe die Signatur angepasst, da (wie du ja in den Nutzungsbestimmungen des Forums gelesen und bestätigt hast) bei uns die Angabe von Web-Adressen und Emailadressen nicht gestattet sind. 😞

---

### Beitrag von „Janni“ vom 7. Mai 2012 um 23:32

Hallo Jürgen,  
meine Sensoren scheinen auch zu schwächeln.  
Günstigster Sensor (gebraucht) in der Bucht 65.-

---

### Beitrag von „Matthias1975“ vom 8. Mai 2012 um 00:42

[Zitat von Dragonryder](#)

Doch dann der Hammer: Batterietausch ist angeblich lt. 😊 nicht möglich, man muss den Sensor komplett tauschen. Kosten: pro Sensor € 150 plus € 25 fürs Ventil plus Einbau! 😞  
!

Das ist jetzt nicht ernst gemeint von VW, oder??? 😞  
Gibt es das gleiche System beim neuen T-Reg immernoch oder hat sich VW evtl. was kundenfreundlicheres einfallen lassen?? 😞

---

## Beitrag von „juma“ vom 8. Mai 2012 um 07:00

Servus,

[Zitat von Matthias1975](#)

Das ist jetzt nicht ernst gemeint von VW, oder??? 😞  
[...]

da fast alle namhaften Hersteller das gleiche System nutzen (Beru), trifft es ganz gleich auch auf Audi, Mercedes, Porsche und andere zu. VW ist hier also nicht DER böse Bube...

Geschichte in diesem Zusammenhang: [KLICK](#)

---

## Beitrag von „Dragonryder“ vom 9. Mai 2012 um 23:40

Hallo Leute,

danke für die Info's und die Links.

Scheint so, dass ich mir überlegen muß, unsere Wirtschaft noch ein bisschen zusätzlich anzukurbeln.