

# Nun doch ein TII

**Beitrag von „Léon“ vom 1. Mai 2012 um 23:27**

Hallo zusammen,

ich habe ja schon mit ein paar Leuten auf Winterfahrtraining und Knüllwald über die Problematik unseres Dicken bezüglich seine ``Qualmerei`` gesprochen.

Werkstatt und auch anderes Fachpersonal tippt auf einen sporadisch fehlerhaften und undichten Injektor. Da man allerdings nicht weiß welcher es ist und solch eine Reparatur wieder recht kostspielig wäre haben wir uns nun doch entschieden uns von unserem weißen Riesen zu trennen. Da dieser auch schon 133TKm auf der Uhr hat (Bj. 05/05) rechnet sich das.

Ich werde morgen Kontakt aufnehmen mit einem Autohaus in Bayern, die den passenden für uns stehen haben.

Hier einmal ein paar Eckdaten des neuen Dicken:

```
[TABLE='class: vwd4_table3col, width: 0']
[TR='class: vwd4_first, bgcolor: transparent']
[TD='class: vwd4_key, bgcolor: transparent, align: left']Außen[/TD]
[TD='class: vwd4_space, bgcolor: transparent, align: left'][/TD]
[TD='class: vwd4_value, bgcolor: #EAEED, align: left']- Anhängervorrichtung mechanisch
schwenkbarund elektrisch auslösbar
- Aussenspiegel mit Memoryfunktion automatisch abblendbar, elektrisch anklapp-/einstellbar,
separat beheizbar
- Dachreling, blank
- Einparkhilfe vorn und hinten, plus Top View
- Gasentladungs-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- Scheibenwaschduesen beheizbar, vorn
- Scheinwerferreinigungsanlage
- Servoschließung Heckklappe
- Zuziehhilfe fuer Heckklappe
[/TD]
[/TR]
[TR='bgcolor: transparent']
[TD='class: vwd4_key, bgcolor: transparent, align: left']Räder/Reifen[/TD]
[TD='class: vwd4_space, bgcolor: transparent, align: left'][/TD]
```

[TD='class: vwd4\_value, bgcolor: #EAEED, align: left']- Leichtmetallraeder 9J x 20  
- Reifen 275/45 R20 110W xl  
[/TD]  
[/TR]  
[TR='bgcolor: transparent']  
[TD='class: vwd4\_key, bgcolor: transparent, align: left']Innen[/TD]  
[TD='class: vwd4\_space, bgcolor: transparent, align: left'][/TD]  
[TD='class: vwd4\_value, bgcolor: #EAEED, align: left']- Climatronic mit 2. Verdampfer und 2.  
Heizung  
- Dekor-Einlagen,Nussbaum-Wurzelholz  
- Frontscheibe in Waermeschutzglas beheizbar  
- Gepaeckraumbodenbelag, Wendematte (Gummi/Stoff)  
- Kofferraumnetz  
- Mittelarmlehne vorn  
- Multifunktionsanzeige/Bordcomputer mit Check Control  
- Navigationssystem mit Farb-Bildschirm  
- Netztrennwand  
- Raucherausfuehrung,Ascher vorn und hinten  
- Scheiben seitlich in Waermeschutzver- glasung, ab B-Saeule und hinten dunkel eingefaebrt  
- Zuheizer  
[/TD]  
[/TR]  
[TR='bgcolor: transparent']  
[TD='class: vwd4\_key, bgcolor: transparent, align: left']Lenkrad[/TD]  
[TD='class: vwd4\_space, bgcolor: transparent, align: left'][/TD]  
[TD='class: vwd4\_value, bgcolor: #EAEED, align: left']- Lederlenkrad  
[/TD]  
[/TR]  
[TR='bgcolor: transparent']  
[TD='class: vwd4\_key, bgcolor: transparent, align: left']Sitze[/TD]  
[TD='class: vwd4\_space, bgcolor: transparent, align: left'][/TD]  
[TD='class: vwd4\_value, bgcolor: #EAEED, align: left']- Komfortsitze vorn  
- Lendenwirbelstuetze, elektr. einstellbar in Vordersitzlehnen  
- Sitzbelueftung vorn  
- Sitzbezeuge in Teilleder  
- Sitzeinstellung elektrisch, für beide Vordersitze, Fahrersitz mit Memory  
- Sitzheizung fuer Vordersitze getrennt regelbar  
[/TD]  
[/TR]  
[TR='bgcolor: transparent']  
[TD='class: vwd4\_key, bgcolor: transparent, align: left']Infotainment[/TD]

<ul style="list-style-type: none"> <li>- CD-Wechsler und DVD-Wechsler</li> <li>- Digitaler Radioempfang</li> <li>- Elektrische Schnittstelle für externe Nutzung</li> <li>- Radio Navigationssystem</li> <li>- Telefonvorbereitung fuer Handy</li> <li>- Area View</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Motor/Getriebe</li> <li>- Schalthebelknopf/-Griff in Leder</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Sicherheit und Technik</li> <li>- 4 Corner Luftfederung mit elektrisch geregelter Daempfung</li> <li>- Airbag fuer Fahrer und Beifahrer mit Knieairbag u.Beifahrer-Airbag- Deaktivierung</li> <li>- Automatische Distanzregelung plus Geschwindigkeitsregelanlage</li> <li>- Betriebsspannung 12 V plus 230V Wechselrichter</li> <li>- Diebstahlalarmanlage, Innenraumüber- wachung,Back-up-Horn und Abschleppschutz</li> <li>- Leuchtweitenregulierung,autom/dynamisch mit Kurvenfahrlicht (AFS 1)</li> <li>- Seitenairbag vorn und hinten, mit Kopfairbag</li> <li>- Spurwechselassistent plus Spurhalteassistent</li> <li>- Tagesfahrlicht mit Assistenzfahrlicht und coming home Funktion</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Weitere Serienausstattungen</li> <li>- Chrom-Paket</li> </ul>

Es wird wieder ein V6 TDI mit 27TKM aus 05/10

Besonders wichtig dabei ist für uns die unersetzbare Luftfederung, Area View und das Chrome und Style Paket, sowie die AHK.

Die Dekorelemente in Holz werden sich schon bald verabschieden - habe schon welche aus der Bucht in Aluminiumoptik.

Dunkelblau mit Schokobraun finde ich ist doch eine gelungene Kombination.

Ich weiß zwar auch, das er kein Terraintechpaket hat, nur hätte ich das auch noch als Suchkriterium gehabt, wäre ich glaube ich nie fündig geworden.

Nun begutachtet mal die Bilder vom Händler, wenn er dann da ist, gibt´s bessere 😊

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „lastedition“ vom 2. Mai 2012 um 08:09**

Hallo Leon,

na du hast ja Sorgen. Gruß Mani

---

### **Beitrag von „Sittingbull“ vom 2. Mai 2012 um 13:04**

Hallo Léon,

nicht schlecht Herr Specht ... ist ja ziemlich voll ausgestattet 🍷

nur mit 20" ins Baltikum geht gar nicht, da müsst ihr dann noch nachlegen 🤔

Grüße von Stephan 🐻

---

### **Beitrag von „Léon“ vom 3. Mai 2012 um 08:07**

[Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Léon,

nur mit 20" ins Baltikum geht gar nicht, da müsst ihr dann noch nachlegen 😊

Grüße von Stephan 😊

Hallo Stephan,

da kann ich zum Glück die Atrs vom weißen weiterbenutzen, so weit ich weiß. 235/65 R17

Liebe Grüße,

Léon

---

### Beitrag von „Arndt“ vom 3. Mai 2012 um 09:17

[Zitat von Léon](#)

Hallo Stephan,

da kann ich zum Glück die Atrs vom weißen weiterbenutzen, so weit ich weiß. 235/65 R17

Liebe Grüße,

Léon

Die passen streng genommen von der Einpresstiefe nicht (schleifen aber nirgends, so wie meine 18 Zöller ATs vom alten T 😊)

---

### Beitrag von „Léon“ vom 3. Mai 2012 um 10:32

[Zitat von Arndt](#)

Die passen streng genommen von der Einpresstiefe nicht (schleifen aber nirgends, so wie meine 18 Zöller ATs vom alten T 😊)

Hallo Arndt,

danke für die Info!

Also auch wenn es eigentlich nicht gehen soll, könnte man sie trotzdem bedenkenlos fahren, wenn alles passt?

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „Arndt“ vom 3. Mai 2012 um 11:16**

Da passt alles.

Der T2 hat nur aus optischen Gründen die neue ET. Die Designer bestanden darauf, dass die Felgen etwas weiter außen stehen, damit sich ein schönes Bild ergibt.

---

### **Beitrag von „Léon“ vom 3. Mai 2012 um 20:10**

Hallo zusammen,

jetzt haben wir eben den Kaufvertrag für den TII unterschrieben.

Bin mal gespannt, wann wir ihn kriegen.

Wenn's wieder was neues gibt, gebe ich natürlich bescheid.

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „Darragh“ vom 3. Mai 2012 um 20:29**

### [Zitat von Léon](#)

[...] jetzt haben wir eben den Kaufvertrag für den TII unterschrieben. [...]

Na, dann kann ich ja jetzt gratulieren zum "neuem" Gefährt..... 🎉👍

... und wann bekommt der seine "Offroadtaufe" ? ....

Pfingsten wäre doch mal ein Termin, den ihr euch frei halten könntet.... :biggrin: found or type unknown

### [KLICK](#)

(Muss ja schließlich fett sein für die Baltikum-Tour)

---

## **Beitrag von „Léon“ vom 3. Mai 2012 um 21:03**

### [Zitat von Darragh](#)

... und wann bekommt der seine "Offroadtaufe" ? ....

Pfingsten wäre doch mal ein Termin, den ihr euch frei halten könntet.... :biggrin:

Hallo Michael,

Pfingsten sieht leider sehr schlecht aus bei uns, da ist bei uns in Wiesbaden das Internationale Pfingstturnier und da sind wir alle 3 viel eingespannt.

Ich denke mal das wird dann erst was am Jahrestreffen, es sei denn es findest sich vorher nochmal ein Treffen, was ich allerdings nicht glaube.

Liebe Grüße, Léon

---

## **Beitrag von „schuberth1“ vom 4. Mai 2012 um 06:53**

Schau an schau an, deinen neuen Touareg bin ich doch vor zwei Wochen noch probe gefahren. Der ist schön ausgestattet, nur das braune Leder mit der blauen Aussenfarbe ist

Geschmacksache. Mir waren die 20" zu groß. Die Schläge von schlechten Straßen kamen immer bis zum Fahrer durch, trotz Comforteinstellung beim Fahrwerk.

Ich wünsche dir eine gute Fahrt und viel Spass mit dem Wagen.

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 4. Mai 2012 um 07:55

[Zitat von Darragh](#)

... und wann bekommt der seine "Offroadtaufe" ? ...

Hallo Annette und Léon,

ja dann mal herzlichen Glückwunsch zum Neuen und allzeit gute Fahrt - und das mit der Taufe lässt sich bestimmt zwischendurch mal einrichten, ich komme gerne mal mit einer Flasche vorbei 😊

Grüße von Stephan 🤖

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 2. Juni 2012 um 00:59

Hi Leon!

Herzlichen Glückwunsch! Und guat schauts aus, das Gefährt 🤖

Wir dürfen ja auch:D, also unseren TII in 2 Wochen vom Händler abholen. Ist ein V6TDI BMT 245PS geworden, leider nicht so mega ausgestattet wie eurer, aber dennoch muss ich nicht auf viel verzichten :biggrin:

Beste Grüße

Manu



---

## Beitrag von „Léon“ vom 13. Juni 2012 um 19:10

Hallo zusammen,

Seit Montag haben wir nun unseren neuen Dicken.

Ich kann nur sagen: unglaublich!

Es ist schon großer Sprung vom TI zum TII. Die Sitzbelüftung ist echt ein lustiger gimmick - zwar überflüssig aber interessant.

Das ACC finde ich ist die sinnvollste Neuerung.

Das geringere Gewicht, die 20ps mehr und vorallem die neue Agilität ist bemerkenswert!

Man hört noch weniger vom Motor und ist insgesamt noch abgeschirmter von der Außenwelt. Es ist noch entspannter geworden.

Auch toll ist das Area View, Grade zum anhängen.

Lena ist ebenfalls ganz glücklich mit dem Wagen.

Bin heute mit nachgetanktem Verbrauch von 8,6l Gefahren - das ist erstaunlich!

Jetzt fehlt nur noch der UFS und es kann los gehen.

In Kürze mehr.

Liebe Grüße, Léon

---

## Beitrag von „Sittingbull“ vom 13. Juni 2012 um 19:43

[Zitat von Léon](#)

In Kürze mehr.

Hallo Léon,

herzlichen Glückwunsch und immer an die Bilder denken 🤖

Grüße

von

Stephan



---

## Beitrag von „Darragh“ vom 13. Juni 2012 um 19:46

Hallo Leon

Herzlichen Glückwunsch zum NEUEN...👍 ... und allzeit knitterfreie Fahrt.

Zitat

Jetzt fehlt nur noch der UFS und es kann los gehen.

... hast noch ca. 14 Wochen Zeit bis zur **großen Sause** ... 🤪

( Bilder - Bilder - Bilder wollen wir sehen 🙌 )

---

## Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 13. Juni 2012 um 23:06

[Zitat von Darragh](#)

Hallo Leon

Herzlichen Glückwunsch zum NEUEN...👍 ... und allzeit knitterfreie Fahrt.

... hast noch ca. 14 Wochen Zeit bis zur **großen Sause** ... 🤪

( Bilder - Bilder - Bilder wollen wir sehen 🙌 )

Hi Leon!

Herzlichen Glückwunsch! Bin auch auf deine Bilder gespannt!

Bei uns heißt es noch einmal schlafen und dann darf unser T II geholt werden. Bin genauso gespannt wie beim ersten Dicken!

Nun gehts ins Bett, so das die Nacht schnell um ist:biggrin:

LG  
Manu

---

### **Beitrag von „Ahinniger“ vom 14. Juni 2012 um 00:06**

Hallo zusammen,  
nun, da bin ich ja froh, dass der Neue Léon gefällt und Lena auch damit glücklich ist... 😄 😊

Es ist wirklich ein tolles Auto, gerade die Sicherheits-Features sind klasse.  
auch sonst ist der TII schon eine echte Weiterentwicklung.

Es war aber schon komisch, den Weißen abzugeben, er war unser erster T und wir hatten ihn ja schön ausgestattet...

Aber nun ist der Neue der Star! 😊  
Die Details hat Léon ja schon geschildert.

Bilder folgen....

Liebe Grüße aus Wiesbaden :),

Annette

---

### **Beitrag von „Fisch“ vom 14. Juni 2012 um 07:23**

Hallo Léon,

auch von mir herzlichen Glückwunsch und allzeit gute Fahrt !  
Im Baltikum werden Michael und ich dann ja ausreichend Gelegenheit haben mit unseren betagten aber geliebten 2006-er Modellen zu vergleichen. Mal sehen ob im Ergebnis einer von uns dann auch noch umsteigt ....

Gruß Fisch

---

### Beitrag von „Sittingbull“ vom 14. Juni 2012 um 12:53

[Zitat von Ahinniger](#)

Es war aber schon komisch, den Weißen abzugeben, er war unser erster T und wir hatten ihn ja schön ausgestattet...

Hallo Annette,

und wenn ihr 3 noch ein wenig wehmütig zurückblicken möchtet, da gibt es ja noch das aktuelle [Kalenderblatt](#) 😊

Grüße von Stephan 🗨️

---

### Beitrag von „Léon“ vom 14. Juni 2012 um 14:46

Hallo zusammen,

ganz glücklich bin ich eben zu unserem Freundlichen gefahren, um unserem guten Freund und Autoverkäufer mal unseren Dicken zu zeigen.

Dabei fiel ihm auf, das an der Frontstoßstange Beifahrerseite ein Spaltmaß nicht stimmte 🤔.

Daraufhin sind er und ich mal mit der Fahrgestellnummer in die VW-interne Werkstattshistorie gegangen und fanden heraus:

3x Werkstattbesuch wegen nichtfunktionierender Heckkamera

2x Werkstattbesuch wegen nichtfunktionierender Kamera im Spiegel der Fahrerseite.

So weit alles kein Problem, aber jetzt kommt der Hammer überhaupt, bitte festhalten:

1x Werkstattbesuch wegen Schadens Beifahrerseite und linker Heckpartie, dazu gehört (ein Abriss aus der Werkstattshistorie):

- Türgriff aus -u. eingebaut
- Türverkleidung vorn a+e
- Fensterschachtabdichtung vorn a+e
- Zierleiste für Tür vorn a+e
- Rückspiegel a+e
- TÜR A+E!!!
- Abdeckung für Radhaus hinten ersetzt (2x)
- Schlußleuchte a+e
- Abdeckung für Stoßfänger hinten a+e
- Rad a+e
- Karosserie konserviert
- Karosserie Lackierung vorbereitet
- TÜR hinten NEUTEIL lackiert!!!
- Verkleidung C-Säule a+e
- Tür vorn lackiert
- Seitenteil hinten lackiert
- Abdeckung f Tür hinten Neuteil lackiert
- Abdeckung f Tür vorn lackiert
- Verbreiterungen lackiert
- Verbreiterung Tür Lackiert.



Kurzgesagt wurde uns da ein Unfallwagen verkauft, der nirgendwo als solcher deklariert war. Das nennt man umgangssprachlich so weit ich weiß: BETRUG!

Morgen wird der Dicke dann zum Gutachter gebracht, der uns dann hoffentlich den Minderwert bekannt geben kann.

Auf Rechtswegen samt befreundeter Fachanwältin wird dann auf Rechtswegen gehandelt.

Behalten wollen wir den Dicken auf jeden Fall, nur müssen dann die Finanzen stimmen.

Mein Tipp an alle in diesem Forum: LASST BLOß DIE FINGER VON DER FA. AUTOWELT K... IM BAYRISCHEN RAUM!!!

Wenn es etwas neues geben sollte, gebe ich bescheid.

Jetzt erstmal vorab ein paar schlechte unprofessionelle Handybilder - die richtigen folgen noch.

Liebe Grüße, Léon

---

**Beitrag von „juma“ vom 14. Juni 2012 um 16:39**

Servus Léon,

also jetzt bin ich echt geschockt. 🤖

Aber nicht so sehr, was da mit dem Auto ist, sondern eher, dass du den Wagen nicht vorher gecheckt hast. Gerade wenn du einen befreundeten und vertrauenswürdigen 😊 hast, ist das ein MUST DO!

Der Händler wird jetzt aber erst aml sein Recht auf Nacherfüllung in Anspruch nehmen und versuchen, einen ähnlichen Wagen ohne Unfallschaden aufzutreiben 😊

Viel Erfolg beim Verhandeln und ansonsten natürlich gute und knitterfreie Fahrt! 🤖

---

### Beitrag von „Léon“ vom 14. Juni 2012 um 17:08

#### [Zitat von juma](#)

Servus Léon,

also jetzt bin ich echt geschockt. 🤖

Aber nicht so sehr, was da mit dem Auto ist, sondern eher, dass du den Wagen nicht vorher gecheckt hast. Gerade wenn du einen befreundeten und vertrauenswürdigen 😊 hast, ist das ein MUST DO!

Der Händler wird jetzt aber erst aml sein Recht auf Nacherfüllung in Anspruch nehmen und versuchen, einen ähnlichen Wagen ohne Unfallschaden aufzutreiben 😊

Viel Erfolg beim Verhandeln und ansonsten natürlich gute und knitterfreie Fahrt! 🤖

Hallo Uli,

da hast du natürlich recht, allerdings finde ich ist es doch eigentlich der verkehrte Weg.

Wenn ich einen Wagen für so eine Menge Geld kaufe und das auch noch bei einem Vertragshändler, der vorher in WOB lief hofft man doch eigentlich auf die Ehrlichkeit des Freundlichen. Asche auf mein Haupt.

Habe eben mit dem Händler Telefoniert und die Herren dort wussten nichts davon, da der Schaden anscheinend von WOB aus nicht korrekt an den Händler kommuniziert wurde.

Trotzdem ist es Job des Verkäufers, so etwas vorher zu klären.

Wir würden diesen Dicken gerne behalten - Hauptsache er kommt uns Finanziell entgegen, aber das wird das Gutachten in Zusammenarbeit mit den Anwälten klären.

Liebe Grüße, Léon

---

### **Beitrag von „juma“ vom 14. Juni 2012 um 17:17**

Servus,

[Zitat von Léon](#)

Hallo Uli,

da hast du natürlich recht, allerdings finde ich ist es doch eigentlich der verkehrte Weg.

Wenn ich einen Wagen für so eine Menge Geld kaufe und das auch noch bei einem Vertragshändler, der vorher in WOB lief hofft man doch eigentlich auf die Ehrlichkeit des Freundlichen. [...]

nun ja...der Teufel ist ein Eichhörnchen...wie man so schön sagt. :p

Dass der 😊 den Wagen selbst nicht gecheckt hat, wirft ja auch ein eher zweifelhaftes bzw. eher treudoofes Licht...

Wollen wir mal hoffen, dass dann die Geschichte noch gut aus geht und auch dein Benutzerbild wieder deinem Original entspricht und kein gediebstes Werbebild 😄

---

### **Beitrag von „Ahinniger“ vom 14. Juni 2012 um 22:15**

Hallo Uli,

Du hast sicher recht, man sollte alles checken, aber in diesem Fall sah und sieht das Auto gut aus, natürlich haben wir nicht akribisch alle Spaltmaße überprüft... (hätte man wohl machen sollen...😞)

Bei einem Auto, das von VW direkt kommt und noch keine 27.000 km auf dem Tacho hat, kommt man erstmal nicht auf so eine Idee....

man hätte es vor Ort beim Händler auch nur durch Überprüfen der Werkstatthistorie gesehen.

Wir sind davon ausgegangen, dass der Händler über das Auto informiert ist und als Vertragshändler auch nichts verschweigt, Léon hat ja schon über dessen Reaktion berichtet, als wir ihn darauf angesprochen haben.

Ich denke irgendwer hat da irgendwann einfach etwas verpennt, die Info ist wohl nicht weitergegeben worden.

Ohne unseren guten Freund bei VW hier hätten wir es auch nie erfahren.

Wir werden das mit dem Verkäufer regeln. Das Auto ist ja deshalb nicht schlecht.

Man sieht mal wieder, man kann gar nicht so dumm denken, wie es dann kommt...🤪

Aber wir lassen uns die Freude über den neuen 'Dicken' dadurch nicht verderben...:)

Liebe Grüße,

Annette

---

### Beitrag von „Ahinniger“ vom 14. Juni 2012 um 22:20

#### [Zitat von Sittingbull](#)

Hallo Annette,

und wenn ihr 3 noch ein wenig wehmütig zurückblicken möchtet, da gibt es ja noch das aktuelle [Kalenderblatt](#) 🤪

Grüße von Stephan 🤪

Stimmt, er ist ja so schön verewigt - zusammen mit so vielen schönen "Kollegen". 🤪😊

---

### Beitrag von „juma“ vom 14. Juni 2012 um 22:27



Servus,

Zitat von Ahinniger

Du hast sicher recht, man sollte alles checken, aber in diesem Fall sah und sieht das Auto gut aus, natürlich haben wir nicht akribisch alle Spaltmaße überprüft... (hätte man wohl machen sollen... 😞)[...]

ich meine tatsächlich den Abgleich der Reparaturhistorie. Man sollte, wenn man beim Händler kauft, sich zumindest Einblick gewähren lassen.

Wenn man das nicht bekommen sollte, Finger weg.

Und eben dieses wird hier jedem "Ich-suche-einen-Touareg-und-will-wissen-auf-was-ich-achten-muss" gebetsmühlenartig mit auf den Weg gegeben. Deswegen war und bin ich verwundert, dass ihr es nicht gemacht habt 😏

---

**Beitrag von „klut007“ vom 15. Juni 2012 um 11:24**

Hallo Leon,  
hoffentlich bekommst Du nen ordentlichen Nachlass, denn das ist schon ne Sauerei, finde ich!  
Echt ärgerlich! 😡  
Viel Erfolg

---

**Beitrag von „Léon“ vom 17. Juni 2012 um 15:36**

Zitat von juma

Servus,

Wollen wir mal hoffen, dass dann die Geschichte noch gut aus geht und auch dein Benutzerbild wieder deinem Original entspricht und kein gediebttes Werbebild 😄

Gesagt - getan 😊