

Zündschlossproblem durch Start-Stop Funktion?

Beitrag von „klut007“ vom 25. April 2012 um 19:04

Hallo Touareg Freunde,

ich hab ein kleines Problem beim Abstellen/Anhalten des Touareg 2. Sobald ich anhalte (um die Fahrt zu beenden), geht der Motor durch die Start-Stop Funktion aus.

Das heist aber leider nicht, dass ich den Schlüssel aus dem Schloss bekomme. Ich starte erneut durch Schlüsseldrehung und stelle dann durch Schlüsseldrehung den Motor wieder ab.

Vielleicht mache ich hier etwas falsch und Ihr habt nen Tip für mich!? In der Suchfunktion hab ich nichts dergleichen gefunden...

Danke schon mal für Eure Antworten...

Beitrag von „Arndt“ vom 25. April 2012 um 19:46


Hast Du den Waehlhebel auf P stehen? Ausschalten musst Du den Motor auch noch einmal.

Beitrag von „klut007“ vom 26. April 2012 um 08:00

Ich hab das sogar sehr langsam probiert:

Hebel auf P

Schlüssel drehen...

er springt dann wieder an... 

Beitrag von „Arndt“ vom 26. April 2012 um 08:02

Dreh den Schlüssel nach links. So wie die "alten" rein mechanischen Schlüssel früher.

Beitrag von „klut007“ vom 26. April 2012 um 09:01

Danke für die Antwort!
Probiere ich noch mal,
bin aber der Meinung, dass ich automatisch nach links drehe um abzustellen...er dann aber wieder anspringt...
aber ich teste heut nochmal...

Beitrag von „Schwabe“ vom 26. April 2012 um 09:07

Hallo,
versuchs mal mit dem Fuß weg von der Bremse. Dann müßte es klappen.

Beitrag von „klut007“ vom 26. April 2012 um 14:57

Danke für die Antworten!
Kann ja auch nicht sein, wahrscheinlich bin ich zu schnell beim Abstellen... probiere nochmal ausgiebig und werde berichten... 🤖

Beitrag von „klut007“ vom 30. April 2012 um 09:19

Danke nochmal für die Antworten,
irgendwie klappt es jetzt! Ich war mit Sicherheit zu hektisch beim Abziehversuch des Schlüssels...
Ich kann den Fuss auf der Bremse lassen und ganz normal abstellen...
Also alles gut!

Beitrag von „coala“ vom 30. April 2012 um 10:00

[Zitat von klut007](#)

[...] Ich war mit Sicherheit zu hektisch beim Abziehversuch des Schlüssels... [...]

Servus,

ja, es ist tatsächlich so, dass der T den Schlüssel nicht gern hergeben mag, wenn man zu schnell versucht, ihn nach dem Abstellen des Motors abzuziehen. Das trifft auch zu, wenn man - mit nicht aktivierter Start/Stopp-Funktion - den Motor "konventionell" über eine Schlüsseldrehung abstellt und dann zu früh am Schlüssel zieht. Also immer ein bisschen warten, dann klappt das stets zuverlässig.

Grüße
Robert

Beitrag von „balgenbruder“ vom 1. Januar 2013 um 13:40

Einer der wenigen Dinge die mich tierisch nerven. Ich glaube dahinter gekommen zu sein warum das so ist.

VW haelt den Schluessel fest weil sie vermutlich unbedingt sicher stellen wollen dass man den Satz "Safe Verriegelung blabla.." liest.

Genau in dem Moment wo der Kiki verschwindet gibt das Fahrzeug den Schluessel frei.

Beitrag von „Tom T“ vom 2. Januar 2013 um 18:05

Die Safe-Verriegelung kann man in den Fahrzeugeinstellung m. W. abwählen. Vielleicht macht der Schlüssel dann weniger Zicken. Ich werds mal versuchen.

Grüße
Thomas

Beitrag von „balgenbruder“ vom 2. Januar 2013 um 18:20

Hab noch nicht rausgefunden was das ueberhaupt ist?

Beitrag von „Tom T“ vom 2. Januar 2013 um 18:26

[Zitat von balgenbruder](#)

Hab noch nicht rausgefunden was das ueberhaupt ist?

ich habe die BA diesbezüglich so verstanden, daß bei der Safe-Einstellung die Türen nach der Verriegelung auch von innen nicht geöffnet werden können. Wenn Du also eine Person im Auto sitzen lässt und die Tür safe-verriegelst, kann diese Person die Tür von innen nicht entriegeln, ist also eingesperrt. Vorteil der Safe-Verriegelung soll sein, daß es schwerer ist, die Tür ohne Schlüssel aufzubekommen.

Grüße
Thomas

Beitrag von „Tom T“ vom 3. Januar 2013 um 08:28

[Zitat von Tom T](#)

Die Safe-Verriegelung kann man in den Fahrzeugeinstellung m. W. abwählen. Vielleicht macht der Schlüssel dann weniger Zicken. Ich werds mal versuchen.

Grüße
Thomas

Ich hatte mich getäuscht. In den Fahrzeugeinstellungen kann man die Funktion nicht deaktivieren. Das geht nur durch zweimaliges Drücken des Verriegelungstaste nach dem Verlassen des Fahrzeugs. Wenn man dann wieder aufschließt, ist die Funktion wieder aktiv.

Grüße
Thomas