

Hallo und gleich ein Problem

Beitrag von „fokko“ vom 14. April 2012 um 08:08

Ich fahr sein einem haben Jahr den T,ist bj 2006, 3,0tdi.

Vorgestern bin ich Autobahn gefahren(ca. 150kmH) über einen Zeitraum von ca. ne halbe std, plötzlich hörte ich einrubbeln als wenn ich über Kopfsteinpflasterfahre, und bremste ab(das rubbeln wurde mehr, das Lenkrad vibrierte auch.

dann fuhr ich die Ausfahrt ab und zumnächsten VW Händler. um so langsamer ich fuhr um so weniger war davon zumerken.

Der vw Händler ist dann probe gefahrenund hat ihn auch auf die Bühne genommen.

Er sagt, das alles ok wäre, nichts zusehen.

Dann fuhr ich wieder auf die Autobahnund bei 120-130 fing es wieder an, ich reduzierte die Geschwindigkeit und danging es langsam weg und konnte wieder ne ganze Zeit so mit 130-140 nach hausefahren.

Im Stadtverkehr ist nichts zu merken.immer nur wenn ich länger schneller fahre!!

Bitte um Hilfe und Tipps.

Danke

LG Fokko

Beitrag von „Darragh“ vom 14. April 2012 um 08:53

Hallo Fokko

Willkommem hier unter Freunden

Wenn deine Werkstatt keinen Defekt orten kann, lass mal deine Räder untersuchen.

Kann sein, das du ein Wuchtgewicht verlohren hast.

Die Vibrationen scheien sich im Geschwindigkeitsfenster von 90-130KM/H zu bewegen.

Ein fast sicheres Anzeichen für eine Unwucht der Reifen.

Je nach dem, wie sich die Räder durch die unterschiedlichen Kurvenradien gegeneinander aufschaukeln, kann es auch zu einer fast nicht mehr merkbaren Vibration kommen, da sich diese dann gegeneinander aufheben. Daher evl. auch die Erklärung, das du auch nach erstem

Auftreten des Merkmals auch wieder eine gewisse Strecke fahren konntest, ohne Vibrationen zu haben.