

# Seitenspiegel - Spoiler

**Beitrag von „weide\_de“ vom 29. November 2004 um 14:50**

Wat is denn nu?

Hat den jemand schon nachgerüstet?

Gibt es Fotos?

Vermindert der Spoiler das Verschmutzen der Spiegel sichtbar?

Was kostet das Teil?

Unter welcher Bestellnummer ist es bestellbar?

Danke N.

---

**Beitrag von „Frank“ vom 29. November 2004 um 17:12**

Ich habe schon nachgerüstet

10 min pro Seite

Verschmutzung ist erheblich weniger

Frank

---

**Beitrag von „Silberfuchs“ vom 29. November 2004 um 17:56**

Hallo zusammen,

kann mich Unwissenden mal jemand aufklären? Spoiler für Außenspiegel? Klingt ja fast wie: wo ist noch Platz für nen Spoiler 🤔

Mal im Ernst: wo kann man sich die Dinger denn mal anschauen und was sollen sie bewirken?



## Beitrag von „JSFK“ vom 29. November 2004 um 19:41

Zitat von Silberfuchs

Hallo zusammen,

kann mich Unwissenden mal jemand aufklären? Spoiler für Außenspiegel? Klingt ja fast wie: wo ist noch Platz für nen Spoiler 🤔

Mal im Ernst: wo kann man sich die Dinger denn mal anschauen und was sollen sie bewirken?



Hallo Arndt, die Spiegelspoiler sind am Außenspiegel 🤔 und ab Mod. 05 serienmäßig, sie verhindern sehr gut die Einschmutzung des Außenspiegels und man kann sie Nachrüsten, frage am besten deinen 😊 nach den Kosten.

Gruß Jörg :xmas:

---

## Beitrag von „HillRider“ vom 29. November 2004 um 21:00

Moin Spoiler-Fans,

da ich ein Modell 2005 habe, hab ich die Spoiler drann und kann die echt nur empfehlen. Selbst für einige Euronen würde ich die jederzeit nachrüsten. Aufgrund des geänderten Windverwirbelungsverhalten wird die Verschmutzung vorallem jetzt im Winter mit der Wasser-Salz-Gemisch-Gischt effektiv verringert.

PS: Super diese Weihnachtssmilies !!!!

:xmas:

---

## Beitrag von „Thomas TDI“ vom 29. November 2004 um 21:19

Kann nicht irgendjemand mal ein Foto von diesen Spoilern einstellen? Ich kann mir gar nicht vorstellen, wie die aussehen sollen.

Gruß  
Thomas

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 29. November 2004 um 21:56**

Zitat von Thomas TDI

Kann nicht irgendjemand mal ein Foto von diesen Spoilern einstellen? Ich kann mir gar nicht vorstellen, wie die aussehen sollen.

Gruß  
Thomas

Und bei der Gelegenheit vielleicht noch die Bestellnummer..?

---

### **Beitrag von „Logo“ vom 29. November 2004 um 22:14**

Komisch - meint Ihr die geschwungenen Teile unterhalb der Spiegel ??? Wenn ja habe ich die schon serienmäßig seit April 2004. Wenn nicht - bin ich auf ein Foto gespannt.

---

### **Beitrag von „weide\_de“ vom 1. Dezember 2004 um 08:11**

War gestern bei meinem Freundlichen, der wußte von nichts, laut System auch keine Bestellnummer.

Also bitte (FRANK !!!) Fotos einstellen und wen möglich BESTELLNUMMER

Danke

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 1. Dezember 2004 um 08:43**

zack und wech

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 1. Dezember 2004 um 09:09**

Zitat von Touareg V

Da ich im Moment 2 Touareg V10 zur Verfügung habe

Hallo Ruedi,  
hab ich ja schon gesagt, der Trend geht zum 2. Touareg. 🤖

Hat man den gestohlenen wiedergefunden? :baum1:

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 1. Dezember 2004 um 09:16**

zack und wech

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 1. Dezember 2004 um 09:26**

Zitat von Touareg V

Ja, ja am Samstag früher Abend konnten wir mit der Polizei zusammen das Auto aus einer privaten Tiefgarage abholen. .... Versuche ihn wieder zurück zukaufen von der Versicherung - wenn das Angebot stimmt!!!

Na das ist doch mal was Erfreuliches, sind die spanischen "Pistoleros" wohl echt auf Draht.



Ich würde meine 2 auch wieder zurückkaufen, wenn sie noch halbwegs i.O. wären. 😊

Gruß in die Sonne  
andreas

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 1. Dezember 2004 um 09:38**

zack und wech

---

### **Beitrag von „owolter“ vom 1. Dezember 2004 um 09:43**

also ab 03/04 heißt die teilenummer

für links ohne umfeldbeleuchtung 7L6 858 523 D

für rechts ohne umfeldbeleuchtung 7L6 858 524 D

für links mit umfeldbeleuchtung 7L6 858 523 E

für rechts mit umfeldbeleuchtung 7L6 858 524 E

umfeldbeleuchtung ist die kleine runde lampe nach unten in der nähe des spiegelarms

kosten je stück 5,34€

alle angaben ohne gewähr

und jetzt ab zum händler :xmas:

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 1. Dezember 2004 um 10:30**

Danke owolter!!

Und für Ruedi freue ich mich natürlich 

---

## Beitrag von „weide\_de“ vom 1. Dezember 2004 um 15:59

Vielen herzlichen Dank für die Fotos und die Nummern, auch die TF ist doch Verlass !    

---

## Beitrag von „Frank“ vom 1. Dezember 2004 um 17:22

Ich hätte gerne die Foto's besorgt. Montag ist mein T vom Händler abgeholt um 4 neue Reifen auf zu ziehen. Da kam ein Anruf Felge sei von denen schwer beschädigt. Bis Morgen fahre ich also ein A6 3.0 TDI.

Frank

---

## Beitrag von „jamesbond“ vom 1. Dezember 2004 um 18:25

Hallo,  
ich danke Euch.....

..... werde ich mir gleich bestellen   

LG  
james

---

## Beitrag von „reuberle“ vom 1. Dezember 2004 um 21:26

Zitat von jamesbond

Hallo,  
ich danke Euch.....

..... werde ich mir gleich bestellen



LG  
james

Hi James, wegen zwei Touri-Spieglein schicks du drei Leute mit nem Baum auf dem Buckel nach Wolfsburg, ist das nicht etwas übertrieben??

Oder bringen die etwa für`s Reuberle zwei Spieglein mit? 😊 Ich sag schon mal 🙏 Danke und tschüüüsss

---

### Beitrag von „weide\_de“ vom 2. Dezember 2004 um 16:11

Ich war heute mit diesen Informationen bei Freundlichen. Sein System kennt die Spoiler nicht, auch nicht mit den Nummern. Auch das Vertriebszentrum Nord stand auf dem Schlauch, will sich aber kümmern.

Ich informiere Euch weiter.

N.

---

### Beitrag von „reuberle“ vom 2. Dezember 2004 um 21:31

Zitat von weide\_de

Ich war heute mit diesen Informationen bei Freundlichen. Sein System kennt die Spoiler nicht, auch nicht mit den Nummern. Auch das Vertriebszentrum Nord stand auf dem Schlauch, will sich aber kümmern.

Ich informiere Euch weiter.

N.

Na sowas, mein super

😊 hat sofort eine Bestellung vorgenommen und meinte nur die schicken Teile seien im Augenblick nicht am Lager in Wolfsburg. Ist ja klar in der Weihnachtszeit liefern die lieber 🌿 als schöne Spiegeln für den Touri. 😄  
MfG Reuberle

---

### **Beitrag von „Xapathan“ vom 2. Dezember 2004 um 22:06**

Also an meinem sind die Spoiler montiert gewesen.

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 2. Dezember 2004 um 22:11**

Zitat von Xapathan

Also an meinem sind die Spoiler montiert gewesen.



andreas

---

### **Beitrag von „HillRider“ vom 2. Dezember 2004 um 22:13**

Zitat von Xapathan

Also an meinem sind die Spoiler montiert gewesen.

dito bei mir.

!!!! HALT ANDREAS !!!!! Lass jetzt bitte nicht die armen Smilys wieder gegen die Wand rennen. Die können doch nix für !

(schick sie lieber in den Wald, ich brauch noch nen schönen Christbaum.....) :xmas:

---

## Beitrag von „Xapathan“ vom 2. Dezember 2004 um 22:32

Zitat von HillRider

schick sie lieber in den Wald, ich brauch noch nen schönen Christbaum..

Na wie wärs denn mit der Schwarzwaldhochstrasse?

---

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 5. Dezember 2004 um 13:18

Ich habe die Teile bestellt, ohne vorher auf meinen T zu schauen. Ich war mir sicher, daß meiner sowas noch nicht hat. Ersten ist er im Mai 2004 ausgeliefert worden, da war ich mir sicher, daß er noch nicht Modelljahr 2005 ist und außerdem versauen meine Spiegel fürchterlich wenn es nass ist.

ABER weit gefehlt, ich habe die Teile gerade mal drangehalten und festgestellt, MEINER HAT DAS SCHON !?!?!?!? 🤔

Wenn das also schon die vielgepriesene Verbesserung sein soll, dann müssen die Spiegel ja vorher noch schlimmer zugesaut worden sein. 🤔

Klasse!

Hat einer Interesse an den Teilen? Es sind die mit Umfeldbeleuchtung.

Schönen Gruß, Holger

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 5. Dezember 2004 um 15:52

Wuerde es Dir etwas ausmachen die Teile in die USA zu schicken? Weil man die Teile hier nicht bekommen kann! 🤔

---

## Beitrag von „holger.ihle“ vom 5. Dezember 2004 um 16:15

Hallo "dschlei",

kein Problem !!! Wir haben doch :baum1:

Würden wir natürlich sonst auch machen 🙌🙌🙌

Schick mir doch mal eine PN mit Deiner Anschrift etc. dann können wir den Rest klarmachen.

Schönen Gruß, Holger :xmas:

---

## Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 6. Dezember 2004 um 02:44

Zitat von dschlei

Wuerde es Dir etwas ausmachen die Teile in die USA zu schicken? Weil man die Teile hier nicht bekommen kann! 🙌

Hallo dschlei und Willkommen zum TF-Forum von der Ostküste an den St. Croix!

Danke für die Info, daß es die Spoiler hier nicht gibt, ich hatte eigentlich vor, meinen Freundlichen noch mal mit der Bestellnummer zu konfrontieren, nachdem (bei meiner letzten Inspektion) er von den Teil an sich noch nichts gehört hatte. Aber das kann ich mir dann ja schenken. 🙌

Übrigens reisen Kollegen (und ich) regelmäßig von und zu unserer Muttergesellschaft in Deutschland. Wenn also die Versandkosten unverhältnismäßig hoch sind, besteht für mich immer noch die Möglichkeit des persönlichen Imports. Das ließe sich auch für die Spoiler organisieren, falls nötig.... (Nur so ein Angebot)

Alles Gute, Alex. :xmas1:

---

## Beitrag von „pit“ vom 6. Dezember 2004 um 18:50

Hallo

Anbei die Bilder der Spiegelspoiler vor dem Einbau.

Hat mir einer von Euch Cracks einen Tipp wie ich den Spiegel fachmännisch zerlegen muss (welches ist die Startschraube)?

Danke und Gruss Pit



---

### **Beitrag von „weide\_de“ vom 7. Dezember 2004 um 17:47**

Keine Ahnung, ich habe es gerade vom Freundlichen machen lassen, kostet 44,80 Euro zzgl MwSt, die Teile kosten 5,48 Euro je Seite.

Sieht gut aus, mal schauen, ob die Verschmutzung sichtbar weniger wird.

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 7. Dezember 2004 um 21:57**

ja pit

ich habe die komplette anleitung zu hause

hast du ne fax nr?

pn mir diese mal zu dann faxe ich Dir morgen Nachmittag die komplette Anleitung durch.

Geht ganz einfach, man muss aber aufpassen

lg

olly

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 8. Dezember 2004 um 00:54**

Hallo Nebelkraehe.

Zumindest konnte weder mein Service Writer noch der Teilemensch bei meinem Dealer etwas ueber den Spoiler finden, und wir haben uns auch US 2005 Modelle angesehen, und die haben den Spoiler auch nicht.

Wie ist das Wetter z.Zt. bei Euch. Hier muesste eigentlich tiefster Winter sein, aber nastat ist es die ganze Zeit am niesekln und total bewoelkt, erinnert mich an einen typischen Dezember-Tag in meiner alten Heimat am Niederrhein.

Dein Angebot bezueglich des transportes werde ich gerne annehmen falls die gute Deutsche Bundespost mal wieder unverschaeamt teuer ist.

Und nun auf schoen Minnesota Nice:

Have a wonderfull day, and Seasons Greetings!

Dietmar Schlei :xmas:

---

## Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 8. Dezember 2004 um 02:21

Zitat von dschlei

Hallo Nebelkraehe.

Zumindest konnte weder mein Service Writer noch der Teilemensch bei meinem Dealer etwas ueber den Spoiler finden, und wir haben uns auch US 2005 Modelle angesehen, und die haben den Spoiler auch nicht.

Hallo Dietmar,

Ich glaube, ich werde meinen noch mal bedrängen, nur aus reiner Neugierde. Muß sowieso bald noch mal hin, denn mein letzter Besuch ist wegen Stomausfall auf Grund einer steifen Brise (war nicht mal ein richtiger Sturm) quasi umsonst gewesen....

Zitat von dschlei

Wie ist das Wetter z.Zt. bei Euch. Hier muesste eigentlich tiefster Winter sein, aber nastat ist es die ganze Zeit am niesekln und total bewoelkt, erinnert mich an einen typischen Dezember-Tag in meiner alten Heimat am Niederrhein.

Wie ein typischer Novembertag am Niederrhein.... 😊

Darf man fragen, woher Du genau kommst - ich habe die meiste Zeit in Duisburg (an der Gerhard-Mercator-Universität) verbracht.

Zitat von dschlei

Dein Angebot bezüglich des transportes werde ich gerne annehmen falls die gute Deutsche Bundespost mal wieder unverschämte teuer ist.

Tja, das ist bekanntlich der Standard. Ich lasse im Moment alles, auf das ich ein wenig warten kann, nach Deutschland liefern und hole es dann ab (ja, auch den Unterfahrschutz, wenn ich ihn in ein Gepäckstück bekomme.... 😊 ). Ansonsten gibt es ja auch noch ernstzunehmende Konkurrenz zu Gelb.

Zitat von dschlei

Und nun auf schoen Minnesota Nice:

Have a wonderfull day, and Seasons Greetings!

Dietmar Schlei :xmas:

Vielen Dank! Ebenfalls einen schönen Abend und geruhsame Adventszeit. :xmas:

Alex. :xmas1:

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 8. Dezember 2004 um 15:22

Guten Tag Alex

Ich bin aus Moenchengladbach zu hause. Ich hatte fruehr eine Tante in Duisburg bei der ich als Junge immer eine Woche Ferien machte (sie lebte in der naehe der Kupferhuette - Strasse weiss ich nicht mehr), und sie verwoehnte mich immer wie verrueckt, da sie keine eigenen Kinder hatte. Aber das ist schon lange her!

Wo bist Du her?

Mein Dicker ist z.Zt. wider in der Werkstatt, Austausch der Lenksaeule, der Verrigelungstift konnte nie das Loch in der Saeule finden, und haemmerte immer los wie ein Maschienengewehr. Ich hatte die Werkstatt auch gefragt ob sie mir einige Sachen umprogramieren koennen (wie inVWvortex beschrieben), um das DRL ein und ausschalten zu koennen, den bloeden Accept Screen im Nav wegzubekommen, und beim Fernlich Xenon und Halogen anzuhaben. sie wussten nciht welche Codes das sind und hatten bei VWOA angefragt, aber VW hat sie nicht herausgegeben und der Werkstatt gesagt, dass das Umprogramieren nicht erlaubtist.

Jetzt muss ich jemanden in meiner Ecke finden, der an VAG-Com hat, und mir das machen will.

Na ja, ich haette mir vielleicht doch wieder einen GM kaufen sollen, fuer das Geld haette ich einen Surburban bekommen und haette noch Geld uebrig gehabt!

Gruss

Dietmar  

---

### **Beitrag von „Thanandon“ vom 8. Dezember 2004 um 22:03**

Schreib Rollo68 mal eine pn!!!

Der iste in Ass in Sachen VAG COM!!!! Vielleicht kann er die Codes besorgen!!!



### **Beitrag von „Nebelkrähe“ vom 8. Dezember 2004 um 22:11**

Zitat von dschlei

Guten Tag Alex

Ich bin aus Moenchengladbach zu hause. Ich hatte fruehr eine Tante in Duisburg bei der ich als Junge immer eine Woche Ferien machte (sie lebte in der naehe der Kupferhuetten - Strasse weiss ich nicht mehr), und sie verwoehnte mich immer wie verrueckt, da sie keine eigenen Kinder hatte. Aber das ist schon lange her!

Wo bist Du her?

Hallo Dietmar,

Urspruenglich bin ich ein Duesseldorfer, habe aber auch einige Zeit in Kaarst und Willich gelebt, also ganz in der Naehue. Die Kupferhuetten kenne ich auch noch - sie ist jetzt zu, soweit ich weiss -, denn waehrend des Studiums habe ich in Hochfeld gewohnt.

Zitat von dschlei

(...)Ich hatte die Werkstatt auch gefragt ob sie mir einige Sachen umprogrammieren koennen (wie inVWvortex beschrieben), um das DRL ein und ausschalten zu koennen, den bloeden Accept Screen im Nav wegzubekommen, und beim Fernlich Xenon und Halogen anzuhaben. sie wussten nciht welche Codes das sind und hatten bei VWOA angefragt, aber VW hat sie nicht herausgegeben und der Werkstatt gesagt, dass das Umprogrammieren nicht erlaubtist.(...)

Also, Recht hat er schon, Dein :). Die Änderungen sind aus Produkthaftungsgründen in den USA nicht erlaubt 🚫. Und das mit den unbekannte Codes kann durchaus auch sein, meiner kannte eine ganze Reihe davon auch nicht - vielleicht Informationspolitik der Muttergesellschaft?!? Ob übrigens das Fernlicht (ich meine hier nicht die "Lichthupe") mit beiden Scheinwerfertypen möglich oder sinnvoll ist, wage ich zu bezweifeln. Mir jedenfalls ist es schon hell genug (hab's in den Appalachen ausprobiert). Mehr zu dem Thema per PN... 😊

Zitat von dschlei

Na ja, ich haette mir vielleicht doch wieder einen GM kaufen sollen, fuer das Geld haette ich einen Surburban bekommen und haette ncoh Geld uebrig gehabt!

Gruss

Dietmar 🚫

Na, wer wird denn gleich so sehr verzweifeln. Ich möchte jedenfalls nicht mit einem Suburban in Schnee stecken bleiben....

Alles Gute für die OP!

Alex. :xmas1:

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 10. Dezember 2004 um 17:24

Juhu! Ich habe meinen Dicken wieder zurück! Nach drei Tagen in der Werkstatt ist er wieder da. Die Lenksäule wurde ausgetauscht, der Beifahrersitz rappelte und wurde wieder richtig an das Fahrzeug befestigt (Schrauben angezogen), eine neue Batterie eingebaut (nun hat mein dicker seit August schon die dritte Batterie! Ich muss mich nur wundern welchen Schrott VW da verwendet, ich habe noch NIE bei einem Fahrzeug Batterien austauschen müssen!), da sie nur noch 10,5 Volt brachte, und ein neues Bedienfeld für die Home-Link wurde eingebaut, da die Druckknöpfe im eingedrechten Zustand stecken blieben! Wenn man bedenkt, dass der Dicke

insgesamt fast einen Monat in der Werkstatt war seit ich ihn Ende August gekauft habe, muss man schon so recht von der Qualität der VW Produkte beeindruckt sein! Glücklicherweise bekomme ich immer anstandslos einen Leihwagen (ich habe bei einem sogenannten Mega Dealer gekauft, der Autohäuser mit fast allen Marken hat), der fast immer brandneu und zuverlässig ist (meistens ist es ein Pontiac Grand Prix). Wenn man weiter bedenkt, dass ich für den Preis meines Dicken zwei Pontiacs bekomme, und vielleicht noch etwas Geld übrig habe, dann wundere ich mich wirklich auf was ich mich da eingelassen habe. Der Dicke ist mein erstes deutsches Auto in 20 Jahren, da meine Frau meinte (sie ist Amerikanerin und fährt einen Audi Quattro TT und ist total begeistert davon), ich sollte mir auch endlich einmal ein deutsches Auto kaufen. Na ja, nun hab ich halt eins!

Schönen Gruß aus Wisconsin!

Dietmar



---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 10. Dezember 2004 um 23:05**

Hallo,

ich habe jetzt die Teile und die Anleitung hier liegen (danke Thanandon) aber MIR IST ES ZU KALT um am Auto zu schrauben. Ich warte also noch 🙄

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 10. Dezember 2004 um 23:10**

Zitat von dschlei

Juhu! Ich habe meinen Dicken wieder zurück! Nach drei Tagen in der Werkstatt ist er wieder da. Die Lenksäule wurde ausgetauscht, der Beifahrersitz rappelte und wurde wieder richtig an das Fahrzeug befestigt (Schrauben angezogen), eine neue Batterie eingebaut (nun hat mein dicker seit August schon die dritte Batterie! Ich muss mich nur wundern welchen Schrott VW da verwendet, ich habe noch NIE bei einem Fahrzeug Batterien austauschen müssen!), da sie nur noch 10,5 Volt brachte, und ein neues Bedienfeld für die Home-Link wurde eingebaut, da die Druckknöpfe im eingedrehten Zustand stecken blieben! Wenn man bedenkt, dass der Dicke insgesamt fast einen

Monat in der Werkstatt war seit ich ihn Ende August gekauft habe, muss man schon so recht von der Qualität der VW Produkte beeindruckt sein! Glücklicherweise bekomme ich immer anstandslos einen Leihwagen (ich habe bei einem sogenannten Mega Dealer gekauft, der Autohäuser mit fast allen Marken hat), der fast immer brandneu und zuverlässig ist (meistens ist es ein Pontiac Grand Prix). Wenn man weiter bedenkt, dass ich für den Preis meines Dicken zwei Pontiacs bekomme, und vielleicht noch etwas Geld übrig habe, dann wundere ich mich wirklich auf was ich mich da eingelassen habe. Der Dicke ist mein erstes deutsches Auto in 20 Jahren, **da meine Frau meinte (sie ist Amerikanerin und fährt einen Audi Quattro TT und ist total begeistert davon)**, ich sollte mir auch endlich einmal ein deutsches Auto kaufen. Na ja, nun hab ich halt eins!

Schönen Gruß aus Wisconsin!

Dietmar



Deine Frau hat Recht. Und wenn es noch ein Roadster ist, hat sie erst recht Recht. Außerdem darfst Du bei VW nicht verlangen, dass Sie wie AUDI bauen. Hat Dir das vorher keiner gesagt?

Frag mal Silberfuchs, der sieht das auch so.

Oder schau mal hier: <https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...30&postcount=60>

Gruß:xmas1:

---

### Beitrag von „dschlei“ vom 11. Dezember 2004 um 23:29

Deine Frau hat Recht. Und wenn es noch ein Roadster ist, hat sie erst recht Recht. Außerdem darfst Du bei VW nicht verlangen, dass Sie wie AUDI bauen. Hat Dir das vorher keiner gesagt?

Hallo dreyer-bande

Meine Frau hat ein Coupé, da der Kofferraum vom Roadster zu klein ist (sie schleppt immer unser halbes Haus mit sich herum). Aber zum Roadster fahren haben wir richtige Roadster, einen 1962 Triumph TR4, und einen 1975 Triumph Spitfire. Das sind unsere Sommer-Spass Autos (und da kann man ALLES selbst dran reparieren!!!)

Ich dachte immer, Audi und VW würden ziemlich gleich sein, da es ja letztendlich die gleiche Firma ist (ich muss aber sagen, dass ich beim Audi-Händler immer viel besser behandelt werde, sie verkaufen Audi's Porsche und Mercedes aus dem gleichen Geschäft und behandeln Kunden wirklich wie Könige). Mein VW Heandler verkauft fast alle Marken, immer zwei verschiedene im gleichen Geschäft (VW und Toyota werden zusammen verkauft, Ford und Kia, usw.), und man wird halt wie ein Golf oder Camry Kaeufer behandelt.

Wir hatten uns für den VW entschieden weil er uns nach Testfahrten mit Mercedes M1350 und BMW X5 am besten gefiel. Preislich waren alle drei ziemlich gleich (in den USA wird auch VW teilweise zur Luxusklasse gerechnet, alles kann durch cleveres Marketing erreicht werden).

Ich habe noch eine Frage! Hier im Forum sprechen alle immer von einem Chrom Paket, was ist das, bei uns haben alle Dicken die Chromeinfassung um die Fenster, den Chromring um den Kühlluft einlass, eine Chromleiste am unteren Teil der Türen, Chrom auf dem Türschweller und Chrom unter der Heckklappe, und die V8 und 10 haben noch zusätzlich Chrom um den unteren Kühlluft einlass. Man kann im Zubehör noch eine Chromleiste für die Unterkante der Heckklappe bekommen, Chrom als Kappe über die Außenspiegel, und Chrom für die B und C Fenstersäulen (wie beim Porsche). Innen haben alle Modelle Aluminium und Holz (Amaturentafel, Türen und Mittelkonsole). Und Handschalter kann man hier auch nicht bekommen!

Also, schönes Wochenende noch (und wie wir im Triumph-Club sagen) Happy Motoring  
Dietmar



---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 12. Dezember 2004 um 00:05**

Ich habe noch eine Frage! Hier im Forum sprechen alle immer von einem Chrom Paket, was ist das, bei uns haben alle Dicken die Chromeinfassung um die Fenster, den Chromring um den Kühlluft einlass, eine Chromleiste am unteren Teil der Türen, Chrom auf dem Türschweller und Chrom unter der Heckklappe, und die V8 und 10 haben noch zusätzlich Chrom um den unteren Kühlluft einlass. Man kann im Zubehör noch eine Chromleiste für die Unterkante der Heckklappe bekommen, Chrom als Kappe über die Außenspiegel, und Chrom für die B und C Fenstersäulen (wie beim Porsche). Innen haben alle Modelle Aluminium und Holz (Amaturentafel, Türen und Mittelkonsole). Und Handschalter kann man hier auch nicht bekommen!

Hallo Dietmar,

das Chrompaket beinhaltet in Deutschland die von Dir beschriebenen Ausstattung.

Es kostet so ca. 520,- Euro extra.

Die Außenspiegelkappen in Chrom muß man im Zubehörhandel extra ordern und sind ab Werk nicht bestellbar.

Die Chromausführung für die B u. C Säule gibt es hier überhaupt nicht zu kaufen.

Den unteren Kühllaufteinlaß bekommt man nur beim V8 und V10. Bei den kleineren muß man tricksen und den Chromgrill bei VW als Ersatzteil ordern. Mit Einbau ca. 200,- Euro. Sonst ist er für den V6 und R5 nicht bestellbar.

Die Säulenverkleidung hätte ich gerne (andere auch). Sie ist aber wohl nur in den Staaten zu bekommen.

Das ist dann von hier aus so eine Sache. Geld weg und kein Chrom da.

Außerdem gibt es wohl keine Einbauanleitung. In einem anderen Teil des Forum wird eifrig diskutiert wie man das wohl hinbekommt.

Die inländischen Ausstattungsmerkmale kannst Du aber auch unter

<http://www.volkswagen.de> nachsehen.

Ich kann Dir aber auch gern einen inländischen Verkaufsprospekt zusenden.

Teil mir Deine Anschrift doch als PN mit.

Dir und Deiner Frau noch einen schönen 3. Advent

---

## **Beitrag von „holger.ihle“ vom 14. Dezember 2004 um 15:24**

Ich komme nochmal zurück auf den ursprünglichen Inhalt dieses Threads: Spiegel-Spoiler

Ich habe zwei Stück (rechts/links für Spiegel mit Beleuchtung). Ich hatte sie ungesehen bestellt und erst nachher gesehen, daß mein T schon die Spoiler hat (Auslieferung Mai 2004).

Ursprünglich wollte die einer haben, er ist jetzt aber doch nicht mehr interessiert.

Also, wenn einer Interesse hat, ich habe einen Satz abzugeben.

Schönen vorweihnachtlichen Gruß,

Holger

## Beitrag von „dschlei“ vom 15. Dezember 2004 um 15:07

Ich habe eine Frage, was bringen die Spiegel Spoiler wirklich? Ich wurde gerade von meinem Händler informiert, dass die Spoiler jetzt auch in USA zu haben sind, für 19.15 plus Steuer, also rund 20.50 pro Stück. Lohnt es sich das Geld dafür auszugeben? Das wären fast 3 Kisten Bier, wäre es besser das Geld in Bier anzulegen ( hier bei uns in Wisconsin ist der pro Kopf-Verbrauch von Bier höher als in Deutschland, und man soll ja immer versuchen, sich an die Landessitten anzupassen!)? Was ist die generelle Meinung?

Schönen Gruß vom Ufer des schönen St. Croix an der Grenze zwischen Wisconsin und Minnesota :xmas:

Dietmar

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 16:43

Zitat von dschlei

Ich habe eine Frage, was bringen die Spiegel Spoiler wirklich? Ich wurde gerade von meinem Händler informiert, dass die Spoiler jetzt auch in USA zu haben sind, für 19.15 plus Steuer, also rund 20.50 pro Stück. Lohnt es sich das Geld dafür auszugeben? Das wären fast 3 Kisten Bier, wäre es besser das Geld in Bier anzulegen ( hier bei uns in Wisconsin ist der pro Kopf-Verbrauch von Bier höher als in Deutschland, und man soll ja immer versuchen, sich an die Landessitten anzupassen!)? Was ist die generelle Meinung?

Schönen Gruß vom Ufer des schönen St. Croix an der Grenze zwischen Wisconsin und Minnesota :xmas:

Dietmar

\*\*\*edit by thanandon!\*\*\*

Hallo Dietmar,

bitte enttäusch uns nicht. Zeig denen, das die keine Ahnung von Bier-trinken haben.

Leider verderben die bei uns "zugewanderten" den Pro-Kopf schnitt. Würde man den Pro-Kopf Verbrauch auf Nationalität erheben, was glaubts Du, wie es dann aussieht?

Außerdem, warum ist das Bier bei Euch so gütig? Habe ihr nur six-pack?

Merke: Kiste ist nicht gleich Kiste!

Gib das Geld für die Spoiler aus, die Spiegel verunreinigen nicht so schnell.

Für das Bier wird sich bei den Preisen schon ein edler Spender finden.

Sag den Amis nur, dass Du Ihnen bei der Statistik behilflich sein möchtest und immerhin über mehr als 40jährige Erfahrung (Kampftraining) aus Deutschland verfügst.

Gruß

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 15. Dezember 2004 um 20:15**

Nee Hannes, ich las' mich hier schon nicht unterkriegen, ich halt schon durch, ich bin ja schließlich vom schönen Niederrhein zu Hause ( und da habe ich auch meine Ami-Gattin mit ins Trainingslager genommen, die kann seit der Zeit gut mithalten)! Da haben wir ja schon immer viel trinken müssen, damit die Holländer auch wieder genug Wasser in den Rhein bekommen (die brauchen das Zeug aus dem Rhein ja als Trinkwasser, und das ist ja auch wirklich besser als Amstel oder Heineken Bier das die da trinken müssen, die armen Leute!).

Ich hab' mir hier eine eigene Zapfanlage angeschafft (man gönnt sich sonst ja auch nichts), und da habe ich entweder Bier von der Kleine Brauerei vom Jakob Leinenkugel in Chippewa Falls, Wisconsin dran, oder vom August Schell in New Ulm, Minnesota. Das sind so kleine Brauereien, die haben überhaupt kein Geld um all die Chemikalien zu kaufen die man braucht um „richtiges“ Bier zu brauen, die müssen das alles noch auf die alte Art und Weise machen und können dann auf ihren Aufklebern schreiben „Brewed according to the German Purity Law“. Tja, was soll ich da sagen, minderwertiges Bier muss ich hier trinken! 🍷

Übrigens, eine Kiste hat hier 24 Flaschen mit 0,355 Liter je Flasche. So damit sei dann die kulturelle Aufklärung beendet. 🍷🍷

Danke für die Spoiler Information, dann muss ich meinen (wieso sagt ihr immer freundlichen, die meisten hier sind gar nicht freundlich) „Stealer“ (so nennen wir die hier) mitteilen, die für mich zu bestellen.

Gruß aus Wisconsin

---

### **Beitrag von „reuberle“ vom 15. Dezember 2004 um 20:26**

Hi ihr Lieben,

da wetzt ihr eure Mäuler, nun sind sie da, meine Spiegelspoiler. Seit 14 Tagen bestellt hat sich nun der 😊 gemeldet. Ich steh in der Werkstatt, der Monteur kommt an, bestaunt die Spoiler von hinten und vorn und läuft langsam ganz rot an vor Zorn. Er dreht sie nach links und auch mal nach rechts drückt am Spiegelglas das es nur so ächst! Wie soll ich die anbauen, wie geht der Spiegel auseinander? 😊 Da brauch ich Spezialwerkzeug, da müssen wir erst ein Spiegelsatzglas bestellen ich ruf dich nach Weihnacht an hör ich ihn noch bellen. Ich bin längst mit meinem Touri zur Werkstatt hinaus, den Stress will ich meinem Auto`chen nicht zumuten, so schnell fahr ich nicht mehr zu dem Guten.

Mal sehen ob`s im nächsten Jahr mit dem Spiegelspoilerspezialwerkzeug besser geht oder ob sich VW im alten Jahr noch dreht? 🤖

Humor ist, wenn man trotzdem lacht  
sagt eurer Reuberle.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 20:37

Zitat von dschlei

man braucht um „richtiges“ Bier zu brauen, die müssen das alles noch auf die alte Art und Weise machen und können dann auf ihren Aufklebern schreiben „Brewed according to the German Purity Law“. Tja, was soll ich da sagen, minderwertiges Bier muss ich hier trinken! 🤖

Übrigens, eine Kiste hat hier 24 Flaschen mit 0,355 Liter je Flasche. So damit sei dann die kulturelle Aufklärung beendet. 🤖🤖

Danke für die Spoiler Information, dann muss ich meinen (wieso sagt ihr immer freundlichen, die meisten hier sind gar nicht freundlich) „Stealer“ (so nennen wir die hier) mitteilen, die für mich zu bestellen.

Gruß aus Wisconsin

Alles anzeigen

Hallo Dietmar,

wenn ich Dir mit den Spoilern geholfen habe, dann hilf mir mal mit Englisch.

Altavista bringt mich nicht weiter.

Als norddeutscher beherrsche ich als einzige Fremdsprache plattdeutsch:

Das Bier ist nach dem Reinheitsgebot gebraut, das habe ich mit Hilfe meines Wörterbuchs noch hinbekommen.

"Stealer" , kommt das von Dieb, stehlen, herumschleichen?

Das finde aber garnicht nett.

Gruß

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 15. Dezember 2004 um 20:59**

Hallo Hans

Das mit dem "Stealer" ist ja ein ganz raffiniertes Wortspiel (die sind ja so ungeheuer clever die Amis). Ein Händler heißt hier „Dealer“ und „Stealer“ ist wirklich ein Spitzbube, und da sich das Ganze dann so schön reimt (und oft auch stimmt) verwechselt man also einfach die Wörter.

Ich habe gerade von meinem die Nachricht bekommen, dass er 52,50 Dollar pro Seite fürs anbauen haben will. Das machten dann mit Teilen und Steuer fast 150.00 Dollar (Green Backs)! Halten die Teile die Spiegel so gut sauber, dass sich das lohnt? Kann man die selbst anbauen? Was muss man dazu machen?

Erfahrungen, Vorschläge?

So viele Fragen und so wenig Wissen, und das in meinem Alter! 🙄

---

### **Beitrag von „reuberle“ vom 15. Dezember 2004 um 21:59**

Zitat von dschlei

Hallo Hans

Erfahrungen, Vorschläge?

So viele Fragen und so wenig Wissen, und das in meinem Alter! 🤔

Hi du, "armer alter Ami" komm erst mal mit deinen Tagen in meine Jahre hi hi hi

Ich hab ja meinem 😊 eine halbe Stunde zugesehen wie er sich mühte mit normalem Werkzeug das Spiegelglas aus dem Spiegel zu entfernen ohne es zu zerbrechen. Es wird dazu ein besonderes Werkzeug gebraucht um an den Spiegelglashalter zu kommen. Der Ausbau des Spiegels ist der 1. Schritt um den Spiegelrahmen auseinander zu nehmen und damit den alten gegen den neuen Spoiler auszutauschen. Wart mal bis nach Weihnachten, will dir gern berichten, mit wie viel fleiss mein Autobastler die neuen Geräte montiert. Und tschüsssss sagt

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 15. Dezember 2004 um 22:01**

Schaut Euch doch mal die

[Explosionszeichnung](#)

an. Laut Kruemelmonster dauert das Wechseln nur ein paar Minuten.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 22:06**

Hallo Dietmar,

das scheint mir wirklich ein Schlingel zu sein.

Ich meine das ist die Sache nicht wert.

Also Agroetsch und Thanandon haben eine Einbauanleitung glaube ich.

Schau mal hier: <https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost...65&postcount=40>

oder hier;<https://www.touareg-freunde.de/forum/showpost..22&postcount=33>

Die beiden helfen Dir bestimmt weiter.

Gruss

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 22:10**

Aha, jetzt sehe ich,

Andreas hat auch schon einen Schalter umgelegt.

Ja, so sind Sie die Hannoveraner, wenn sie aus der Kanzlerstadt in die Hauptstadt ziehen.

Immer einen Schritt schneller.

Jetzt fehlen noch Armin und Oliver.

Wo bleicht ihr. Wollt ihr Euch von uns Nordlichtern geschlagen geben?

Gruß

---

### **Beitrag von „Kruemelmonstter“ vom 15. Dezember 2004 um 22:54**

Zitat von andreas

Schaut Euch doch mal die

[Explosionszeichnung](#)

an. Laut Kruemelmonstter dauert das Wechseln nur ein paar Minuten.

Gruß

andreas

Hallo ,

Es gibt kein Spiegelabzieher oder so etwas , vermutlich nen Leihwagen und nen zerbrochenen Spiegel - blamabel vor dem Kunde - , man muß nur richtig an der richtigen Stelle anfassen , sekundensache ,2 Stecker für Spiegelheizung , dann sind es glaube ich noch 7 Schrauben 1. im angeklappten Arm , 4 hinter Spiegelglass , 2 im Spoiler - fertig .....

- Verar..... e

... Spruch aus Werbung Mediamark  t ...

Grüße vom Krümelmonster

Grüße vom K

---

### Beitrag von „Wolf“ vom 15. Dezember 2004 um 23:09

Hallo Krümelmonster,

toll Anleitung, Hannes ist doch schon über.....  Kannst du das präziser?

Gruss Wolf

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Dezember 2004 um 23:36

Zitat von dreyer-bande

Aha, jetzt sehe ich,

Andreas hat auch schon einen Schalter umgelegt.

Ja, so sind Sie die Hannoveraner, wenn sie aus der Kanzlerstadt in die Hauptstadt ziehen.

Immer einen Schritt schneller.

Jetzt fehlen noch Armin und Oliver.

Wo bleicht ihr. Wollt ihr Euch von uns Nordlichtern geschlagen geben?

Gruß

Alles anzeigen

Mir ists immer noch zu kalt draußen zum Schrauben 😄

---

### **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 15. Dezember 2004 um 23:45**

Zitat von Wolf

Hallo Krümelmonster,  
toll Anleitung, Hannes ist doch schon über..... 😞 Kannst du das präziser?  
Gruss Wolf

Hallo Wolf,  
ich weiß nicht was soll das bedeuten?

Gruß

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 15. Dezember 2004 um 23:47**

Jaja der Wolf... Wer im Glashaus sitzt sollte nicht mit Steinen werfen 😄

---

### **Beitrag von „weide\_de“ vom 16. Dezember 2004 um 07:48**

Spezialwerkzeug ???

Bei mir stand der Wagen einen Vormittag lang in der Werkstatt, da wurde der Rückfahrsschalter am Getriebe getauscht (Garantie) und NEBENBEI die Spiegelspoiler und der Audio extern - Stecker ins NAVI eingebaut.

---

## Beitrag von „dschlei“ vom 16. Dezember 2004 um 14:53

Deswegen heissen die bei Euch "mein Freundlicher" und bei uns "mein Stealer (Dieb)" 

Gruss aus Wisconsin (wir werden hoechstwahrscheinlich weisse Wheinachten haben, gestern Morgen war es minus 19 C!!!!) :xmas:

---

## Beitrag von „Wolf“ vom 16. Dezember 2004 um 14:59

[Armin](#),

ich habe Plexiglas, mit dem Anderen kann ich gut leben. 

[dschlei](#),

unser Ausdruck ist aber netter, oder ? 

Gruss Wolf

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 16. Dezember 2004 um 18:47

Zitat von dschlei

Deswegen heissen die bei Euch "mein Freundlicher" und bei uns "mein Stealer (Dieb)"



Gruss aus Wisconsin (wir werden hoechstwahrscheinlich weisse Wheinachten haben, gestern Morgen war es minus 19 C!!!!) :xmas:

Hallo Dietmar,

die Bezeichnung "Freundlicher" ist doch ueberwiegend auch Satiere.

Hier ist wahrscheinlich ehr "Schleicher" oder "Wiesel" gemeint.

wenns schneit, poste mal ein Foto. Herrliche Landschaft bei Euch.

**Hallo Administrator: Wir brauchen einen Tannenbaum mit Schnee!!!!!!**

Gruß

---

**Beitrag von „pit“ vom 16. Dezember 2004 um 19:31**

Mein Freundlicher verdient seinen Namen!

Er hat heute meinen beschlagenen Nebelscheinwerfer ausgetauscht und mir dann auch noch meine Spiegelspoiler montiert. Alles kostenlos! Es gibt sie eben doch - die echten Freundlichen!

Danke AMAG 🙌🙌🙌🙌

LG Pit

---

**Beitrag von „dschlei“ vom 16. Dezember 2004 um 20:32**

@Wolf

Stimmt schon, Euer Ausdruck ist netter, irgendwie kuschelig! Aber man braucht viel mehr Arbeit und Energie den zu schreiben. Im Anbetracht der derzeitigen Energiepreise und bei dem hohen Spritverbrauch von meinem V6 kann ich mir den zusätzlichen Energieverbrauch kaum leisten.

Tschuess (wir haben gerade Schneeregen)

---

**Beitrag von „dschlei“ vom 18. Dezember 2004 um 15:51**

Noch mal ne Anfrage! Bringen die Spoiler an den Spiegeln genug, dass es sich lohnen wuerde 150 US Dollar dafuer anzulegen? 😞

Dietmar aus WI

---

**Beitrag von „dreyer-bande“ vom 18. Dezember 2004 um 15:57**

Zitat von dschlei

Noch mal ne Anfrage! Bringen die Spoiler an den Spiegeln genug, dass es sich lohnen wuerde 150 US Dollar dafuer anzulegen? 😞

Dietmar aus WI

Hallo Dietmar,

Von mir ein eindeutiges: NEIN!!!!

Das sind diese kleinen Plaste-Teile nicht wert und das Ergebnis auch nicht.

@? hat nicht jemand einen deutschen Preis für das Anbringen?

Gruß

---

### **Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 18. Dezember 2004 um 16:14**

Zitat von dschlei

Noch mal ne Anfrage! Bringen die Spoiler an den Spiegeln genug, dass es sich lohnen wuerde 150 US Dollar dafuer anzulegen? 😞

Dietmar aus WI

Mal 'ne bescheidene Frage, was sollen die überhaupt bringen, außer Optik?

Eine höheren Anpressdruck 😊

---

### **Beitrag von „reuberle“ vom 18. Dezember 2004 um 20:37**

Zitat von weide\_de

Keine Ahnung, ich habe es gerade vom Freundlichen mchen lassen, kostet 44,80 Euro zzgl MwSt, die Teile kosten 5,48 Euro je Seite.

Sieht gut aus, mal schuaen, ob die Verschmutzung sichtbar weniger wird.

Hallo Touri-Freunde,

vor langer langer Zeit hatte ein lieber Kollege über Preise berichtet 😊 na sowas und ihr wollt in Amerika 150 Kröten opfern!

Nein Danke sag ich da nur, da schick ich dir meine zum halben Preis über den Teich. hi hi hi



:xmas:

---

### Beitrag von „andreas“ vom 18. Dezember 2004 um 20:59

Zitat von Rocky Mountain

Mal 'ne bescheidene Frage, was sollen die überhaupt bringen, außer Optik?

Eine höheren Anpressdruck 😊

Die sollen die Verschmutzung reduzieren und die Vibrationen verringern.

Kann nächste Woche vergleichen: vorher/nachher.

Gruß

andreas

---

### Beitrag von „agroetsch“ vom 19. Dezember 2004 um 20:36

Hallo,

habe meine endlich montiert heute. Wenn man den ersten hinter sich gebracht hat gehts beim zweiten Ruck-Zuck.. Eigentlich kein großer Akt.

Also werde auch ab morgen vergleichen können.

Anbei ein Bild (ja, ich weiß, der Spiegel ist dreckig)..!

## Beitrag von „reuberle“ vom 21. Dezember 2004 um 21:33

Zitat von agroetsch

Hallo,

habe meine endlich montiert heute. Wenn man den ersten hinter sich gebracht hat gehts beim zweiten Ruck-Zuck.. Eigentlich kein großer Akt.

Hurra Hurra, lange genug hatte ich es montiert, oh Wunder heute haben 4 fleissige 😊 zu gleichen Zeit, im Wettstreit meine Spiegelspoiler montiert. Es hat nur ne halbe Stunde gedauert, ich hab sie die ganze Zeit belauert. Ich weiss nun Bescheid, weiss nun wie`s geht, an wieviel Schrauben der kluge Mann dreht.

Seid ihr schön lieb , verrat ichs euch gern, die Touaregfreunde stehen unter einem guten Stern. Der Nutzen der Spoiler ,der plagt mich nun sehr, aber nutzt es nich`s , schaden tut`s nimmermehr 🤔

Der nächste Bericht folgt nach Schmuddelwetter

---

## Beitrag von „Wolf“ vom 21. Dezember 2004 um 22:23

Hallo Gasi (Reuberle),  
kannst du das beschreiben ?  
lg Wolf

---

## Beitrag von „reuberle“ vom 21. Dezember 2004 um 22:46

Zitat von Wolf

Hallo Gasi (Reuberle),  
kannst du das beschreiben ?  
lg Wolf

Ja 😁 🤔

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Dezember 2004 um 22:56

Zitat von reuberle

Ja 😊🙄

Hallo Reuberle,  
Du Scherzkeks.

Wolf hätte gerne eine Info zur Einbauanleitung, die er und andere auch nachvollziehen können.

Wieviel Schrauben hast Du denn übrig behalten? Bzw. was machst Du damit?

Gruß

---

## Beitrag von „agroetsch“ vom 21. Dezember 2004 um 23:03

Hallo,

eigentlich ist das selbsterklärend wenn Du das Spiegelglas raus hast. Dann sieht man den Spiegelträger und die Schrauben.

Also wie beschrieben Spiegelglas nach unten drücken, dann oben raushebeln. Kontakte Spiegelheizung ab und los geht's. Sind glaube ich 5 Schrauben am Träger, davon halten 4 das Gehäuse und eine das zu tauschende Teil. Das ist noch mit einer anderen fest. Dann kannst Du den ganzen Kram rausnehmen (Gehäuse nach oben weg). Dann noch das Spoilerdings ab bzw. dranschrauben und alles wieder zusammenbauen. Ist wirklich nicht schwer.

Bei mir ist nur eine von den Gehäuse-Befestigungsschrauben abgerissen, weiss nicht ob mir das beim Abziehen passiert ist oder früher... Bin kürzlich mit meiner Frau's Sharan am betreffenden Spiegel vom Dicken hängen geblieben 🙄🙄🙄 Hätte gedacht die Sharan Spiegel liegen viel tiefer... nix war's..

Auf jeden Fall ist alles noch fest.

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 21. Dezember 2004 um 23:10

Warnung!

1 Spiegelglas kostet 248,00 Euro. In Worten: zweihundertachtundvierzigEuro.-.-.

Gruß

---

### **Beitrag von „reuberle“ vom 21. Dezember 2004 um 23:34**

Hallo Wolfi,

es war zu verlockend so kurz zu Antworten um dich ein wenig zu necken. Aber nun ernsthaft: zuerst Spiegelglas an der Unterkante ganz nach innen drücken sodas oben ein etwa fingerbreiter Spalt entsteht. Auf der Rückseite des Spiegels ist in der Mitte desselben ein etwa 5-6 grosser runder Plastehalter von 1,5cm Stärke aufgeklebt. Dieser verfügt über nach hinten abstehende Finger 4-5 Stück die wiederum im Spiegelgehäuse eingesteckt sind. Es wird nun ein stabiles Flacheisen benötigt welches etwa 2,5 cm breit und 15 cm lang ist. Die Vorderkante (2,5 cm) ist Messerscharf angeschliffen und hat in der Mitte eine Aussparung von ca 1 cm, sodas das Flacheisen wie eine Gabel mit 2 Zinken ausschaut. Das Flacheisen von 3-4 mm Stärke ist nach etwa 5 cm um 30° gebogen. Mit diesem abgewinkelten Flachseisen muss du nun von oben in den Spalt zwischen Spiegelglas und Spiegelgehäuse gehen und mit den messerscharfen Zinken den Spiegelglashalter vom Gehäuse trennen ohne dabei die Plastefinger zu verletzen. Da der Spiegelglashalter über mehrere Plastefinger verfügt ist mehrmaliges ansetzen und leichtes drücken erforderlich. Ist das Spiegelglas lose ist nur noch der Stecker von der Spiegelheizung abzuziehen und der Spiegel sicher abzulegen.

Das Spiegelglas soll 200 Euronen kosten und 7 Jahre Pech 😊

Als nächstes müssen die Schrauben vom Spiegelgehäuse gelöst werden 3 oder 4 und das obere Teil des Spiegelgehäuses nach abziehen der Lichtleitungen ist frei. Der untere Teil ist ebenfalls durch eine Schraube gesichert und auf der Rückseite ist ein Steckkontakt für ein weiteres Lämpchen abzuziehen. Ja das war es eigentlich schon, kompliziert erschien mir nur das Aushebeln des Spiegelglases mit den oben beschriebenen Flacheisen/Werkzeug alles andere ist ein Kinderspiel und der Zusammenbau völlig unproblematisch. 🤖

Falls du nicht klar kommst, Nachfragen hilft mir die 100 zu erreichen 😊

---

### **Beitrag von „reuberle“ vom 21. Dezember 2004 um 23:37**

Zitat von dreyer-bande

Hallo Reuberle,

Du Scherzkeks.

Wolf hätte gerne eine Info zur Einbauanleitung, die er und andere auch nachvollziehen können.

Wieviel Schrauben hast Du denn übrig behalten? Bzw. was machst Du damit?

Gruß

Alles anzeigen

Na nu meckert nich so, so schnell kannnn ich nicht schreiben 😄

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 22. Dezember 2004 um 10:33**

Hallo,

also ich habe den Spiegel mit einem Reifenabzieh-Hebel (vom Fahrrad) abgehebelt. Das von reuberle beschriebene Spezialwerkzeug zu schnitzen ist vielleicht doch etwas zu aufwändig..? Ging ohne Gewalt ganz leicht ab. Brutal gedrückt hätte ich da mit Sicherheit nicht. Jetzt schon gar nicht wo ich weiß was so ein Ding kostet...

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 22. Dezember 2004 um 21:03**

Hallo

[Armin](#) und Hannes,

danke für die Übersetzung vom Gasi, der Probleme mit dem Schreiben hat. :p

Danke Reuberle

Ig Wolf

---

### **Beitrag von „Borko38“ vom 23. Dezember 2004 um 19:33**

Hi,  
habe heute meinen Dicken wieder bekommen, incl. Seitenspiegelspoiler (cooles Wort).  
Sehr schön!!! (Funktion kann ich noch nix zu sagen!)  
Cu  
borko

---

### **Beitrag von „agroetsch“ vom 24. Dezember 2004 um 00:30**

Hallo,  
hatte heute (bzw. gestern) bei den ersten Fahrten im Regen den Eindruck, dass es schon etwas bringt. Die Spiegelheizung kam locker mit dem Trocknen des Spiegels nach, kaum noch Tropfen drauf. Das war vorher anders. Insofern hat sich der Umbau schon gelohnt 😊 Dreck bleibt allerdings auch damit nicht aus bzw. regelmäßige Reinigung der Spiegel ist unabdingbar bei dem Wetter.

---

### **Beitrag von „Wolf“ vom 25. Dezember 2004 um 11:48**

moin Armin and all,  
frohe Weihnachten an alle :baum1:

Armin, sind durch die Spoiler eigentlich die starken Verwirbelungen an der Seitenscheibe weg ?  
gruss Wolf

---

### **Beitrag von „Touareg V“ vom 25. Dezember 2004 um 11:54**

zack und wech

---

### **Beitrag von „andreas“ vom 26. Dezember 2004 um 15:26**

Hallo Zusammen,

nach nun 1400 km mit den Windabweisern an den Spiegeln kann ich nur sagen:  
Ich bin entäuscht. Die Spiegel verschmutzen genau so schnell wie vorher und nun vibrieren beide Spiegel jenseits der 200 km/h leicht. Hat also nichts gebracht.

Gruß  
andreas

---

### **Beitrag von „dschlei“ vom 26. Dezember 2004 um 15:44**

Hallo Andreas

Danke fuer die Info. Du hast mir gerade 150 Dollar gespart!

Dietmar aus WI

---

### **Beitrag von „reuberle“ vom 29. Dezember 2004 um 07:43**

Zitat von dschlei

Hallo Andreas

Danke fuer die Info. Du hast mir gerade 150 Dollar gespart!

Dietmar aus WI

Hallo Dietmar, so negativ wie Andreas möchte ich die Spiegelspoiler nicht beurteilen. Ich bin nun auch rund 900 km am Stück bei Sauwetter (Schneeregen) gefahren.

Meine Eindruck, durchaus positiv, nur werde ich ab und an überholt 😊 und dabei wird die Fahrerseite und der Spiegel unvermeidlich erheblich eingewässert. Das liegt nun aber nicht an den Spiegelspoilern sonder daran das ich mit meinem 6 Zylinder nicht ständig über 200 fahre, 🤖 sondern mich schon über 160 freue. Irgend welche Windgeräusche oder Vibrationen 🤖 konnte ich nicht feststellen.

Also falls du doch diese Dinger haben willst und den Mut hast sie gem. meiner Beschreibung

auch selbst zu montieren Zeit findest, so melde dich das kostet bestimmt keine 1500 Euro. Ich schätze mal rund 12 Euro für meinen Freundlichen und das Flugpostporto zu dir.  
MfG Peter das

---

### **Beitrag von „TDI-Junkie“ vom 29. Dezember 2004 um 08:40**

Ich kann bis zum heutigen Tag auch nur positives Berichten: Schneematsch, Schneefall, Regen. Kein Problem, die überdimensionierte Spiegel werden nicht verschmutzt. Zumindest bisher nicht!

Auffallen tun die Dinger ja auch nicht gross. Weiss jedoch nicht, wie es ohne diese Spoiler wäre.

Greez  
Adrian (der täglich im Schnee rumdüsen darf!)

---

### **Beitrag von „reuberle“ vom 3. Januar 2005 um 16:32**

Zitat von TDI-Junkie

Ich kann bis zum heutigen Tag auch nur positives Berichten: Schneematsch, Schneefall, Regen. Kein Problem, die überdimensionierte Spiegel werden nicht verschmutzt. Zumindest bisher nicht!

Auffallen tun die Dinger ja auch nicht gross. Weiss jedoch nicht, wie es ohne diese Spoiler wäre.

Greez  
Adrian (der täglich im Schnee rumdüsen darf!)

weil es so schön ist, gehen gute Nachrichten weiter 😊 hab heute die Rechnung von meinem 😊 erhalten für die Spiegelspoilermontage.

Spiegelglas recht und links ein/ausbauen 22,10 €  
Spiegelgehäuse re/li aus/einbauen 33,16 €  
Spoiler 1 Stück 4,70 € mal 2 = 9,40 €

abzüglich ein kleine Bonus f.die Schönheit  
zuzüglich Märchensteuer satte 74,24 Euronen

Also Freunde kommt mal alle zu mir, ich weiss wies geht und wechsle euch die Dinger am

laufenden Band hi hi hi , ich mach`s für 50,- ohne \*



der gefällt mir so, den bau ich in jeden Text ein  
Mit den besten Neujahrsgrüssen Peter das

---

## **Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 17:46**

Hallo,

ich kenne den Verschmutzungsgrad ohne Spoiler nicht.

Dennoch reicht mir der Dreck der auf Ihnen sitzen bleibt.

Zumindest am 29.12.2004 auf der Fahrt zum Nordmantreffen habe ich gedacht ich müsste anhalten um sie mal sauber zu machen.

Dies habe ich bisher noch bei keinem meiner A6 so empfunden.

Selbst die flache Flunder TT-R wird nicht so vollgehauen.

Dabei hatte ich noch den Komfortmodus eingestellt, so daß der Dicke eigentlich über dem Dreck schweben müsste.

Wenn die ohne Spoiler noch mehr verschmutzen, sollte man eher einen Scheibenreiniger mit Wischer anbringen.

Ich meine, dass mit der Verschmutzung ist ein subjektives Gefühl.

Außerdem nochmal denkt beim Selbstumbau daran:

Ein Spiegelglas kosten:

**248,-- Euro**

**Außerdem bringt das Zerdeppern 7 Jahre Pech.**

Gruß

## Beitrag von „Wolfgang“ vom 3. Januar 2005 um 18:09

Servus,

ja ja, ich weiß, den Thread gibts schon ne Weile. Wollte auch nur mitteilen das die Spoiler bei mir schon serienmäßig angebracht waren. Verschmutzung kann ich jedenfalls keine bemängeln. Eher stört mich da schon, das bei angeklappten Spiegeln, zwischen Drehpunkt und Gehäuse eine wie ich finde extrem große Öffnung entsteht. Sollte die mal eineisen kann man sicherlich den Spiegel nicht mehr rausklappen. Zu Hause sicherlich kein Problem kann ich doch heißes Wasser holen, aber unterwegs?

Hab jetzt Hunger und muß was essen gehen

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 3. Januar 2005 um 18:16

Zitat von Wolfgang

Servus,

ja ja, ich weiß, den Thread gibts schon ne Weile. Wollte auch nur mitteilen das die Spoiler bei mir schon serienmäßig angebracht waren. Verschmutzung kann ich jedenfalls keine bemängeln. Eher stört mich da schon, das bei angeklappten Spiegeln, zwischen Drehpunkt und Gehäuse eine wie ich finde extrem große Öffnung entsteht. Sollte die mal eineisen kann man sicherlich den Spiegel nicht mehr rausklappen. Zu Hause sicherlich kein Problem kann ich doch heißes Wasser holen, aber unterwegs?

Hab jetzt Hunger und muß was essen gehen

Seit wann ist Fisch so nahrhaft, dass man davon eine Sumo-Figur bekommt?

Gruß

---

## Beitrag von „reuberle“ vom 4. Januar 2005 um 10:20

Zitat von dreyer-bande

Seit wann ist Fisch so nahrhaft, dass man davon eine Sumo-Figur bekommt?

Gruß

Hallo Hannes,  
so ein Bäuchlein bekommt nur einer der die "Grossen Fische " auch selber gefangen hat lieber Hannes 😊  
MfG Peter

---

### Beitrag von „Wolfgang“ vom 4. Januar 2005 um 11:47

Zitat von reuberle

Hallo Hannes,  
so ein Bäuchlein bekommt nur einer der die "Grossen Fische " auch selber gefangen hat lieber Hannes 😊  
MfG Peter

ja wie Recht Du hast.

---

### Beitrag von „reuberle“ vom 4. Januar 2005 um 15:37

Zitat von Wolfgang

ja wie Recht Du hast.

Hi Wolfgang,  
auf dem Ersten Bild , der hübsche Dürre, ist das Hannes beim Nachtangel. Der hat aber lange keinen Fisch erwischt und hat sich schlank gehungert. Ist ja klar so ein Dünner hat keine Kraft um mit seinem Touri bis nach Ziesar zu fahren 😊  
MfG Peter das

---

## Beitrag von „dreyer-bande“ vom 4. Januar 2005 um 18:33

Zitat von reuberle

Hi Wolfgang,  
auf dem Ersten Bild , der hübsche Dürre, ist das Hannes beim Nachtangel. Der hat aber  
lange keinen Fisch erwischt und hat sich schlank gehungert. Ist ja klar so ein Dünner  
hat keine Kraft um mit seinem Touri bis nach Ziesar zu fahren 😊  
MfG Peter das

[Wolfgang](#)  
[reuberle](#)

Ach wie gut das niemand weiß.....

Habt Ihr ein Glück, dass Ir mich nicht persönlich kennt!

Oder habe ich Glück, dass ich Euch nicht perönlich kenne?



Gruß

---

## Beitrag von „Wolf“ vom 4. Januar 2005 um 22:27

[Hannes,](#)

und das bei deinem kräftigen Körper <http://www.steinhude-am-meer.de>



Gruß Wolf