

# Climatronic mit aut. Umluftschaltung? u.a.

**Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 7. April 2012 um 21:18**

Moin,

ich habe aus langer Weile noch ein bisschen in den T II Prospekten geblättert. Da ist mir aufgefallen, dass es anscheinend keine automatische Umluftschaltung der Climatronic gibt (Taste mit dem Umluftsymbol+A gibt es nicht mehr). Kann der neue T das nicht mehr 😞

Außerdem ist mir aufgefallen, dass die Sitzheizung auch nur noch 3-stufig zu regeln ist (ist wohl direkt aus dem Polo in den Touareg übernommen worden). Naja, was solls, meine Frau kennt eh nur zwei Zustände: an und aus, wobei an= volle Stufe heisst.;

Als letzte Frage noch: kann man das "statische" Kurvenlicht (Zuschalten der Nebelscheinwerfer) irgendwie deaktivieren. Sieht lächerlich aus und hilft gar nicht beim Ausleuchten. Ist mit meinem jetzigen T1 überhaupt nicht zu vergleichen -> das ist noch echtes statisches Kurvenlicht.

Bitte nicht falsch verstehen, finde den TII ja auch gut, sonst hätte ich ihn ja nicht bestellt. Allerdings hat VW mal wieder ordentlich entfeinert / eingespart und sich somit wieder eher Richtung Mittelklasse bewegt. Als Kompensation habe ich allerdings den V8 TDi bestellt. Dieser Motor ist Oberklasse:D

---

**Beitrag von „Momo7“ vom 8. April 2012 um 09:35**

Die autom. Umluft wird mit Häkchen im Menu im RNS850 aktiviert.

Es gibt auch eine Taste, um die Umluft manuell einzuschalten, z.B. vor der Einfahrt in einen Tunnel.

Momo

## Beitrag von „Ex-Audifahrer“ vom 8. April 2012 um 09:56

Moin,

vielen Dank für die Auskunft. Anscheinend wird vieles über das RNS850-Menü gesteuert  --> macht das "Cockpit" durch weniger Tasten übersichtlicher, aber auch ein wenig langweiliger. Sobald ich mit meinem Kollegen (X6 Fahrer) bei Dunkelheit gefahren bin, kam der aus dem Stauen nicht heraus. Er meinte, dass das Flugzeug-ähnlich aussehen würde.:D

---

## Beitrag von „Zed“ vom 8. April 2012 um 16:14

### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

... Als letzte Frage noch: kann man das "statische" Kurvenlicht (Zuschalten der Nebelscheinwerfer) irgendwie deaktivieren...

Wenn Du das Abbiegelicht meinst. Das lässt sich über das RNS nicht deaktivieren. Das geht nur per VCDS-Codierung.

Gruss  
Götz

---

## Beitrag von „Reitersmann“ vom 19. April 2012 um 14:45

### [Zitat von Ex-Audifahrer](#)

Moin,

Als Kompensation habe ich allerdings den V8 TDi bestellt.  
Dieser Motor ist Oberklasse:D

das hast du gut gemacht  

du wirst begeistert sein...

Grüsse aus der Pfalz  
Peter