

PDC spielt verrückt

Beitrag von „SI-MT“ vom 29. November 2004 um 13:53

Hallo, ich habe ein Problem mit der PDC. Die PDC schaltet sich ja normalerweise erst ab 15 km/h automatisch ein. Bei mir ist dies auch der Fall, aber wenn ich z.B. an einer Ampel stehe, geht die PDC vorne und hinten an - und dies, obwohl ich weder ein Auto vor noch hinter mir habe. D.H., daß alle Lampen der PDC an sind von grün bis rot! Signalton geht ebenfalls an.

Manchmal geht die PDC auch an und zeigt mir vorne und hinten jeweils 2 rote Balken rechts und links im Display. Gleichzeitig ertönt ein Signalton.

Irgendwie spinnt die PDC - so richtig verlassen kann ich mit nicht darauf. In meiner Garage z.B. zeigt die PDC an, daß ich keinen Platz mehr habe. Tatsächlich ist aber noch ein halber Meter vorne vorhanden.

Habt Ihr auch schon solche Erfahrungen gemacht?

Übrigens sind die Sensoren sauber und frostfrei!

Beitrag von „weide_de“ vom 29. November 2004 um 14:45

So nicht, aber z Zt "spielt" mein rückwärtiges System verrückt: Der rechte Außenspiegel klappt entweder nicht runter oder - viel öfter - nicht wieder rauf, die Rückfahrscheinwerfer flackern, demgemäß geht das PDC hinter mal ja mal nicht.

Vermute, es liegt am Kontakt im Schalthebel oder weiß jemand was anderes?

Beitrag von „nautic“ vom 29. November 2004 um 18:48

Bei meinem Dicken (EZ 11/2004 - Modell 2005) hatte ich noch nie Probleme mit dem PDC



Beitrag von „molar“ vom 29. November 2004 um 19:58

????? klappen die Rückspiegel immer nach unten wenn man den Rückwärtsgang eingelegt hat und PDC hat??

Beitrag von „Wolfgang“ vom 29. November 2004 um 20:44

Zitat von weide_de

So nicht, aber z Zt "spielt" mein rückwärtiges System verrückt: Der rechte Außenspiegel klappt entweder nicht runter oder - viel öfter - nicht wieder rauf, die Rückfahrscheinwerfer flackern, demgemäß geht das PDC hinter mal ja mal nicht.

Vermute, es liegt am Kontakt im Schalthebel oder weiß jemand was anderes?

Wie denn nu, klappt Dein Spiegel runter wenn Du den Rückwärtsgang einlegst? Hab ich was versäumt was bei mir auch gehen sollte? Kläre doch einen unwissenden bitte auf!

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. November 2004 um 20:50

Zitat von molar

????? klappen die Rückspiegel immer nach unten wenn man den Rückwärtsgang eingelegt hat und PDC hat??

Die klappen nicht runter. Man kann aber unter der Memoryschaltung eingeben, das beim einlegen des Rückwärtsgangs sich der rechte Außenspiegel auf "Einparkmodus" stellt. Hier wird erreicht, das man im Außenspiegeln z.B. die Bordsteinkante sehen kann. Beim Einlegen des Vorwärtsgangs stellt sich der Spiegel dann wieder in die Normalstellung. s.a. Bordhandbuch (Habe ich im Moment aber nicht anhand sonder onboard) und nachts ist dunkel draußen.
Gruß

Beitrag von „molar“ vom 29. November 2004 um 20:51

...nee bei mir klappt nix runter....falsch oder richtig ich weiß es selbst nicht..

Beitrag von „Wolfgang“ vom 29. November 2004 um 20:55

Dankeschön 🙌🙌 ,

sollte ich vielleicht doch mal mein Bordbuch fahren 🤔 und den Dicken besser durchlesen. 😞

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 29. November 2004 um 21:00

Zitat von Wolfgang

Dankeschön 🙌🙌 ,

sollte ich vielleicht doch mal mein Bordbuch fahren 🤔 und den Dicken besser durchlesen. 😞

Bitte schön!

Das liest sich, wie gefickt eingeschädelt?

Beitrag von „Logo“ vom 29. November 2004 um 22:20

Zitat von weide_de

So nicht, aber z Zt "spielt" mein rückwärtiges System verrückt: Der rechte Außenspiegel klappt entweder nicht runter oder - viel öfter - nicht wieder rauf, die Rückfahrscheinwerfer flackern, demgemäß geht das PDC hinter mal ja mal nicht.

Vermute, es liegt am Kontakt im Schalthebel oder weiß jemand was anderes?

Also - ein Praxisbericht !

Unter bestimmten Voraussetzungen fährt der rechte Aussenspiegel beim Einlegen des Rückwärtsganges in eine vorher speziell gespeicherte Postion. (siehe Bedienungsanleitung !)

Soweit die Theorie !

Das alles funktioniert jedoch nur, wenn der Drehwahlschalter der Außenspiegel auch auf den rechten Außenspiegel steht. Es funktioniert NICHT, bei Stellung: Heizen, Anklappen oder linker Außenspiegel.

Ich hoffe ich konnte ein paar neue Erkenntnisse, welche übrigens bei dem Sportcoupe MB meiner Frau identisch sind, weitergeben !

Beitrag von „SI-MT“ vom 30. November 2004 um 09:04

Dachte eigentlich ich würde hier mal ein paar Antworten auf meine Frage bekommen.

Statt dessen wird hier über den Rückspiegel philosophiert !?

Beitrag von „andreas“ vom 30. November 2004 um 09:17

Zitat von SI-MT

Hallo, ich habe ein Problem mit der PDC. Die PDC schaltet sich ja normalerweise erst ab 15 km/h automatisch ein. Bei mir ist dies auch der Fall, aber wenn ich z.B. an einer Ampel stehe, geht die PDC vorne und hinten an - und dies, obwohl ich weder ein Auto vor noch hinter mir habe. D.H., daß alle Lampen der PDC an sind von grün bis rot! Signalton geht ebenfalls an.

Manchmal geht die PDC auch an und zeigt mir vorne und hinten jeweils 2 rote Balken rechts und links im Display. Gleichzeitig ertönt ein Signalton.

Irgendwie spinnt die PDC - so richtig verlassen kann ich mit nicht darauf. In meiner Garage z.B. zeigt die PDC an, daß ich keinen Platz mehr habe. Tatsächlich ist aber noch ein halber Meter vorne vorhanden.

Habt Ihr auch schon solche Erfahrungen gemacht?

Übrigens sind die Sensoren sauber und frostfrei!

Das sollte der 😊 mal prüfen, da stimmt was nicht.

Hast Du besondere Anbauteile dran, die möglicherweise stören?
Ist eine AHK montiert, oder eine abnehmbare AHK programmiert?

Fragen über Fragen 😊

Gruß
andreas

Beitrag von „nautic“ vom 30. November 2004 um 09:29

Hallo SI-MT,

war gerade in Garage und habe die Funktion geprüft, hier das Ergebnis: (jeweils links und rechts)

Vorausfahren: 2 Grüne Balken - 2 Orange Balken - 3 Orange Balken - 4 Orange Balken mit Piepston - 2 Rote Balken mit Piepston schneller - 4 Rote Balken mit Dauerpiepston - Abstand zum Objekt ca. 30cm.

Die PDC für die Hinteren gehen nur an, wenn der Rückwärtsgang eingelgt ist und die Anzeige ist wie beim Vorausfahren.

Gruß Michael

Beitrag von „TJ2“ vom 30. November 2004 um 10:50

Und die Funktion des Herunterklappens des rechten Speigels beim Einlegen des Rückwärtsganges funktioniert nur, wenn man das Memorypaket bestellt hat.

Gruss
Thomas

Beitrag von „SI-MT“ vom 30. November 2004 um 11:23

Stimmt, der Fehler müsste wohl wahrscheinlich an den Anbauteilen liegen.
Habe seit ca. 2 Wochen einen neue Front- und Heckschürze von Caractere.
Vielleicht ist das der Grund. Sollte vielleicht mal beim Tuner vorbeischauen.

Beitrag von „dreyer-bande“ vom 30. November 2004 um 18:56

Zitat von SI-MT

Dachte eigentlich ich würde hier mal ein paar Antworten auf meine Frage bekommen.

Statt dessen wird hier über den Rückspiegel philosophiert !?

Da kann man mal sehen. was so eine tiefschürfende Frage auslösen kann!

In Vielen steckt eben doch ein politisches Rethorik-Genie und alle die dann antworten fallen auch noch darauf herein

Ich auch!!!!!! Ätsch man!

Beitrag von „Carli“ vom 26. Januar 2005 um 19:07

Ist die Problematik mit der PDC jetzt eigentlich geklärt ?

Ich habe seit 2 Tagen einen ähnlichen Effekt. Anhalten an der Ampel und es gehen nur die äußeren roten Anzeigen an, begleitet von einem Dauerpieps. Beim Loslassen der Bremse ist alles vorbei. Beim Losfahren geht dann plötzlich die komplette Leiste für EINE Seite an.

Bis vor zwei Tagen hat alles sehr zuverlässig funktioniert und mit einem An-/Umbau kann es auch nicht zusammenhängen, da sich mein T in Originalzustand befindet, da Leasingfahrzeug.

Carli